



Ako vymeniť predné
horné uloženie tlmiča na
FORD MONDEO II (BAP)
– návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.0 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 24V, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 TD, FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 ST 200

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V

Výmena: horného uloženia tlmiča – FORD MONDEO II (BAP). Profesionáli odporúčajú:

- Proces výmeny je rovnaký pre ložiská ľavej a pravej vzpery tlmiča na prednom odpružení.
- Všetky ložiská predných vzpier tlmičov sa musia vymeniť súčasne.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FORD MONDEO II (BAP) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

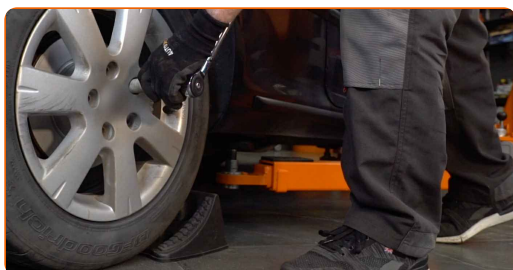
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: horného uloženia tlmiča – FORD MONDEO II (BAP). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

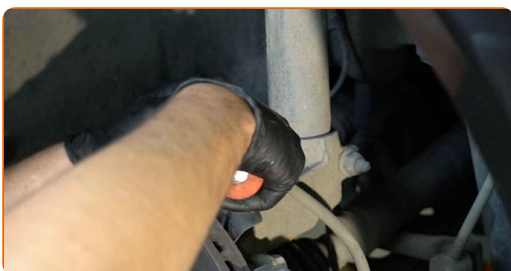
5

Odstráňte koleso.



6

Odpojte konektor ABS snímača. Použite plochý skrutkovač.

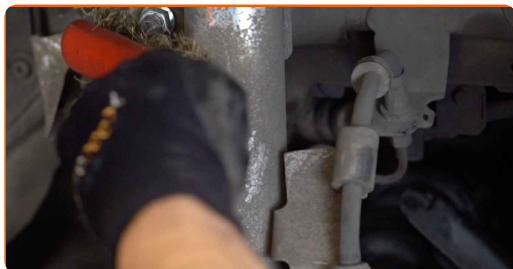


7

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

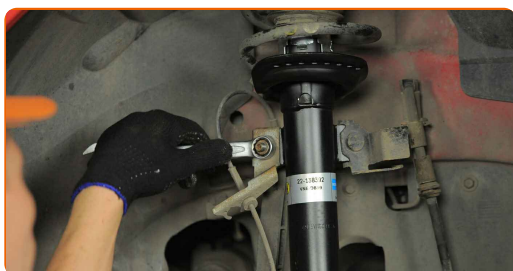
8

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



9

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



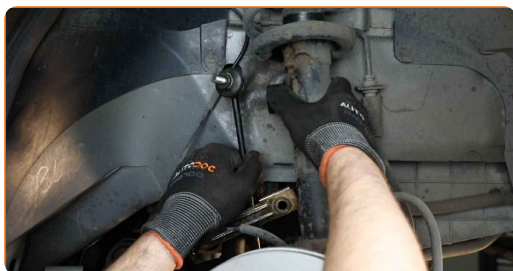
10

Odstráňte svorku zo vzpery tlmiča.



11

Odstráňte stabilizačnú tyč.



12

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



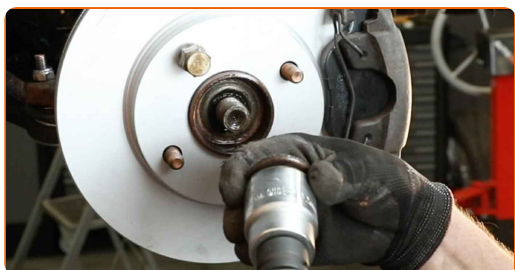
13

Odsrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.32. Použite vratidlo.



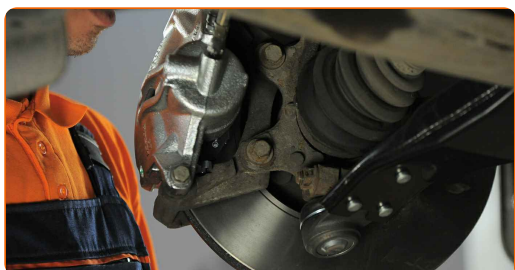
14

Odstráňte upevňujúcu maticu.



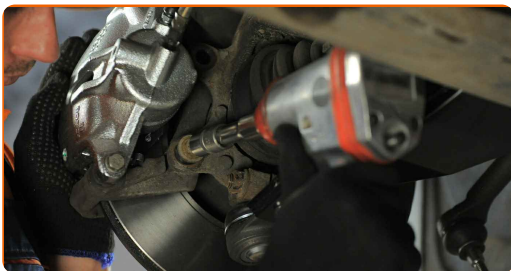
15

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



17

Odstráňte upevňovacie skrutky (2 kusy).

18

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

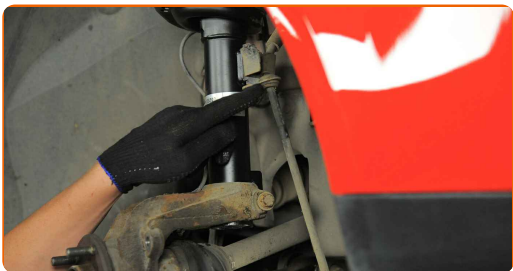


Výmena: horného uloženia tlmiča – FORD MONDEO II (BAP). AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

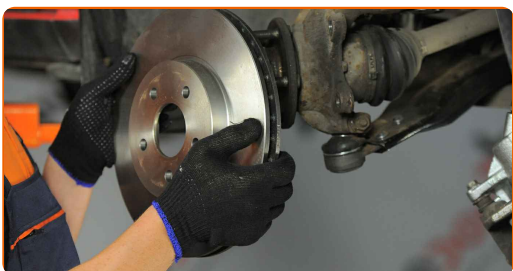
19

Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tlmiča. Použite plochý skrutkovač.



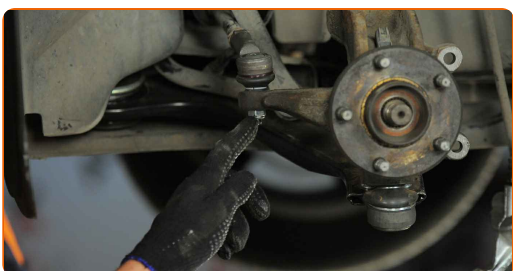
20

Odstráňte brzdový kotúč.



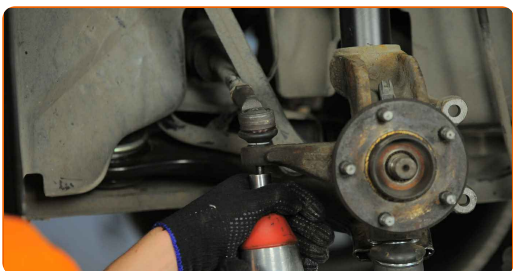
21

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



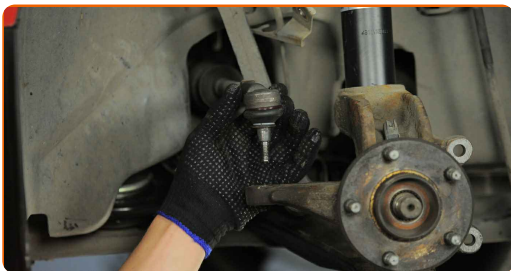
22

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



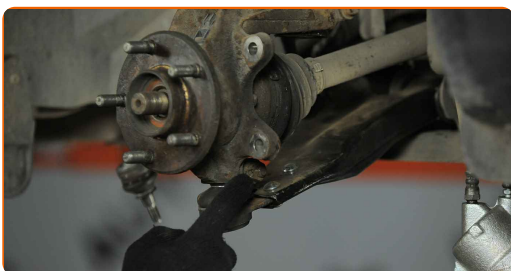
23

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



24

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



25

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite hviezdicový Torx T55. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



26

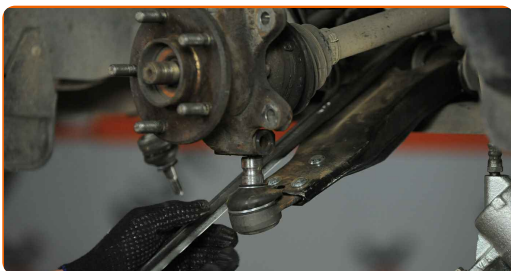
Odstráňte upevňovaciu skrutku.

27

Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

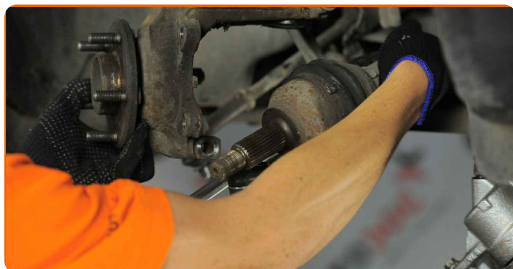
28

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite páčidlo. Použite kladivo.



29

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



Výmena: horného uloženia tlmiča – FORD MONDEO II (BAP). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

30

Dajte auto na zem.

31

Otvorte kapotu.

32

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

33

Odstráňte ochranný uzáver uloženia tlmiča. Použite plochý skrutkovač.



34

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

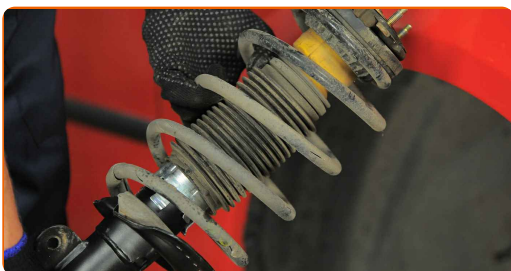
- 35** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



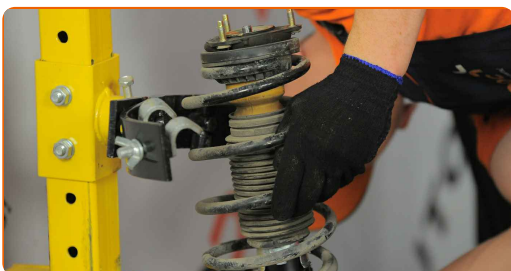
Výmena: horného uloženia tlmiča – FORD MONDEO II (BAP). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

- 36** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



- 37** Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

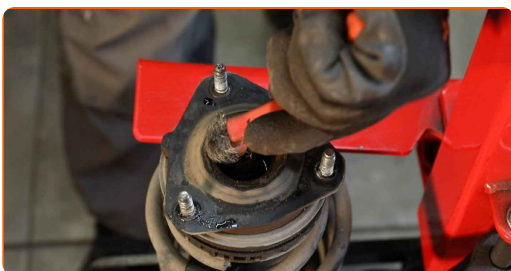


AUTODOC odporúča:

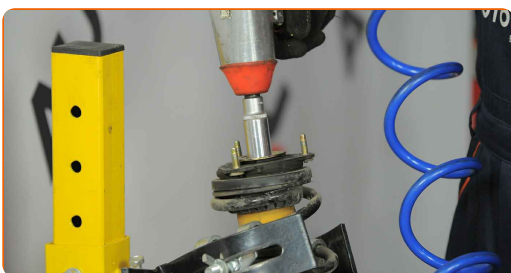
- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

38 Stlačte pružinu.

39 Natrite tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



40 Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



41 Odstráňte uloženie tmiča, návlek a tlmiači doraz. Použite plochý skrutkovač.



Výmena: horného uloženia tlmiča – FORD MONDEO II (BAP). Tip:

- Skontrolujte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

- 42** Nainštalujte nové ložisko vzpery, manžetu a doraz na tlmič. Použite plochý skrutkovač. Použite imbusový kľúč č. H6.



- 43** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č. 18. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 58 Nm.

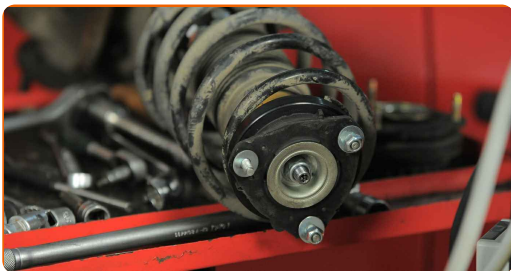


Výmena: horného uloženia tlmiča – FORD MONDEO II (BAP). Profesionáli odporúčajú:

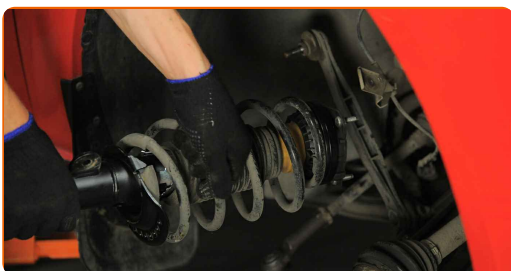
- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

- 44** Uvoľnite pružinu.

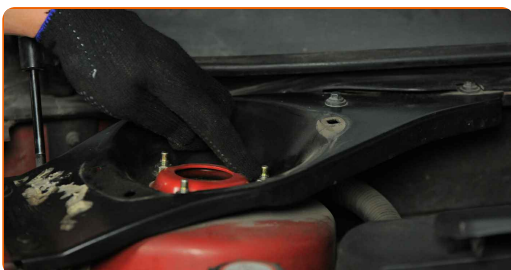
45 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



46 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



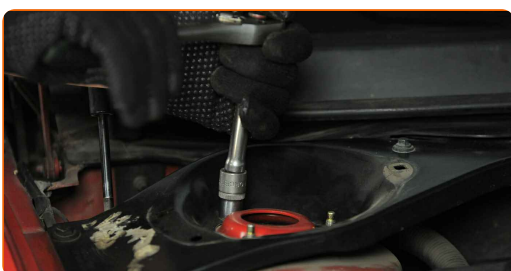
47 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča.



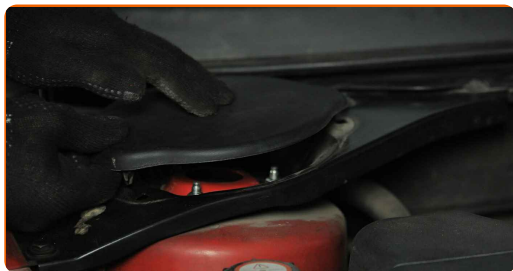
AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. FORD MONDEO II (BAP)

48 Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



49 Nainštalujte ochrannú hlavicu uloženia tlmiča.

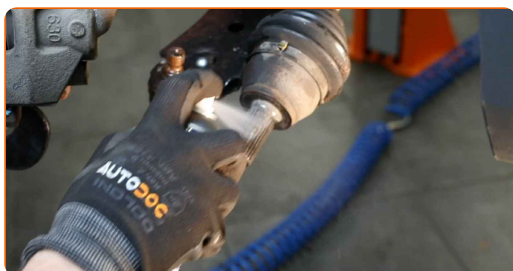


50 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

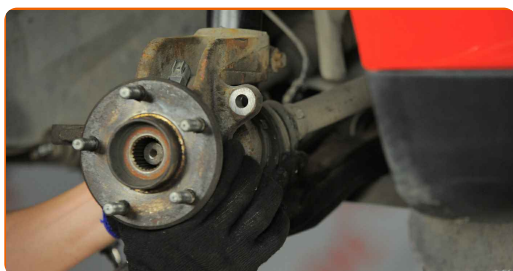
51 Zatvorte kapotu.

52 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

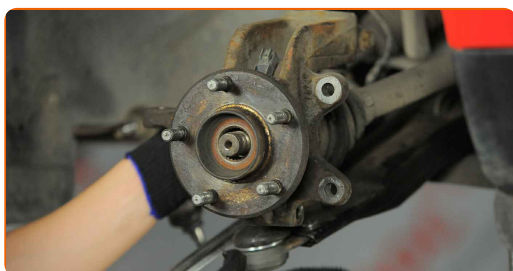
53 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



54 Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.



55 Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

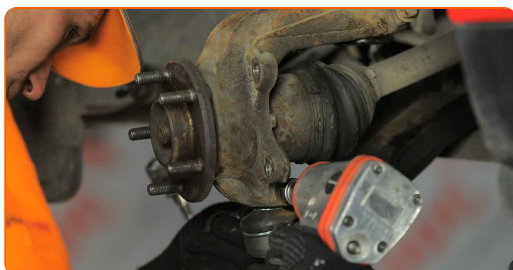


56 Natrite upevňovacia skrutku. Použite sprej WD-40.



57 Nainštalujte upevňovacia skrutku. Použite kladivo.

58 Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite hviezdicový Torx T55. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 83 Nm.

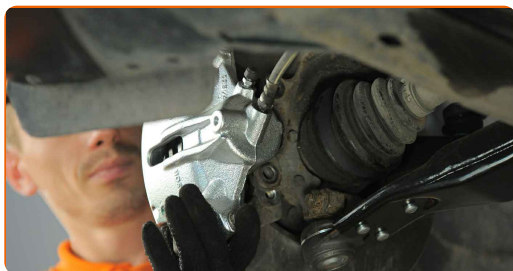


59 Nainštalujte brzdový kotúč.



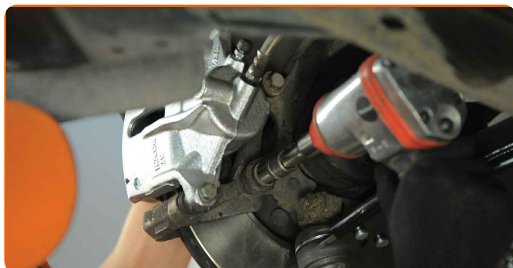
60 Vyčistite montážne otvory brzdového strmeňa a jeho držiaka. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

61 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



62 Nainštalujte upevňovacie skrutky (2 kusy).

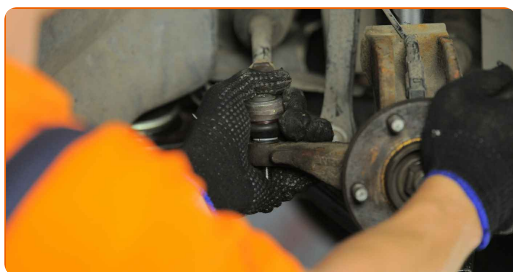
63 Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



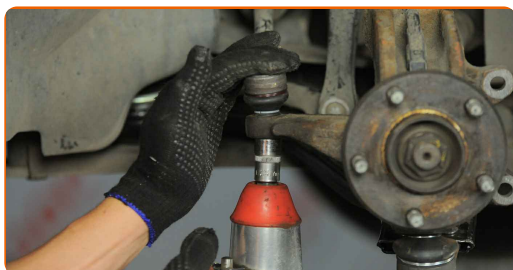
64 Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



65 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



66 Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



67 Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.

68 Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.

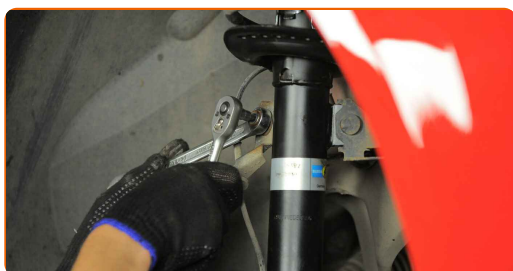
69

Nainštalujte svorku na vzperu tlmiča.



70

Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite imbusový kľúč č. H5. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 48 Nm.

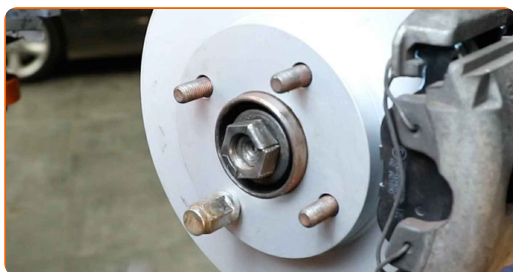


71

Pripevnite konektor ABS snímača.

72

Nainštalujte upevňovaciu maticu.



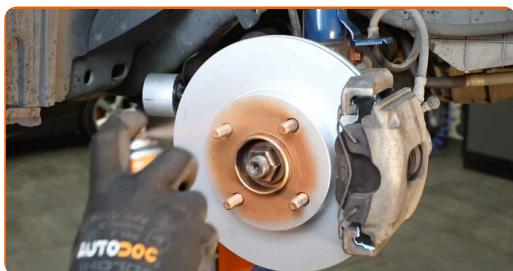
73

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 290 Nm.



74

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



75

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: horného uloženia tlmiča – FORD MONDEO II (BAP). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

76

Nainštalujte koleso.



Výmena: horného uloženia tlmiča – FORD MONDEO II (BAP). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

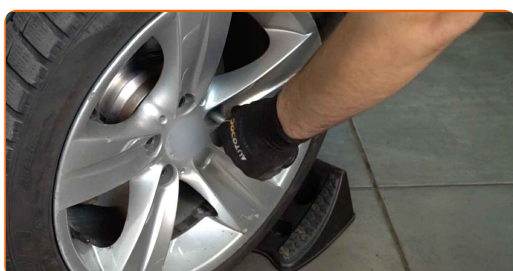
77

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



78

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



79

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.