



Ako vymeniť zadné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **FORD**
MONDEO III (B5Y) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
FORD MONDEO III (B5Y). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO
BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec na tlmič odpruženia
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Rezacie kliešte
- Vratidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD MONDEO III (B5Y). Tip od AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý tlmič zadného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FORD MONDEO III (B5Y) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

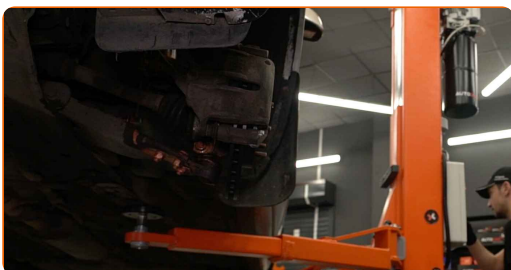
VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3 Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. FORD MONDEO III (B5Y)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



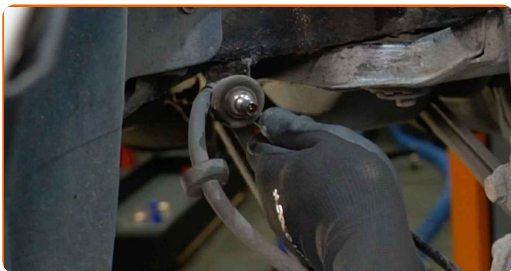
7

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



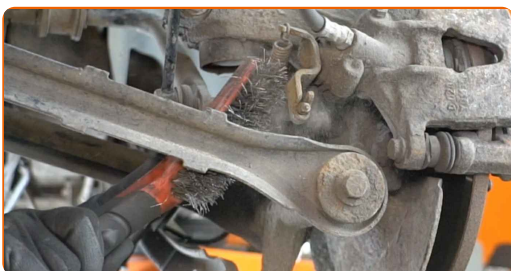
8

Odstráňte stabilizačnú tyč.



9

Vyčistite upevňovací prvok lanka parkovacej brzdy. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



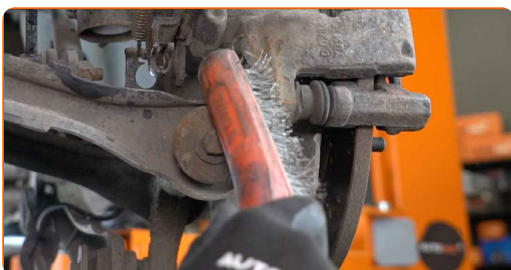
10

Uvoľnite lanko parkovacej brzdy. Použite strihacie kliešte. Použite páčidlo.



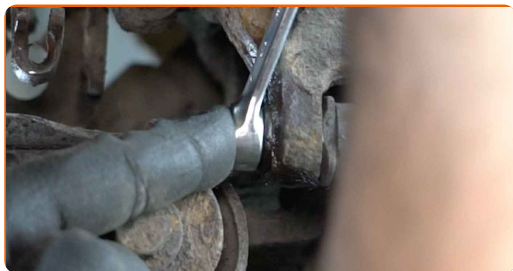
11

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



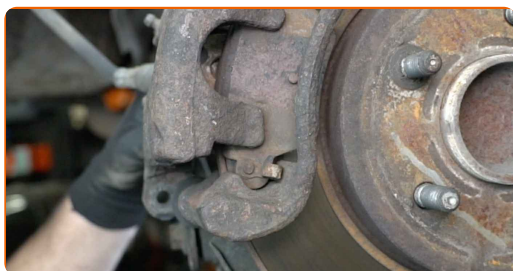
12

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13.



13

Odstráňte brzdový strmeň. Použite páčidlo.

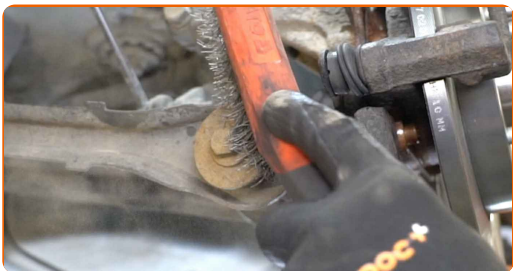


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD MONDEO III (B5Y).
Profesionáli odporúčajú:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

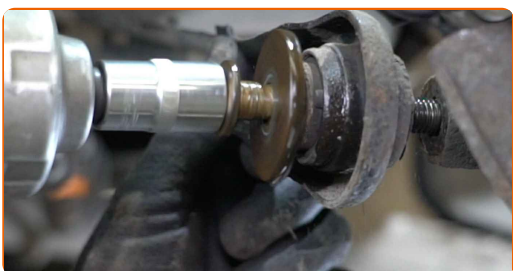
14

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



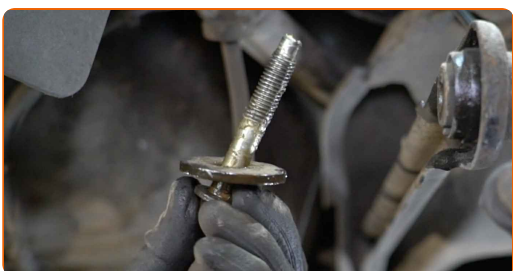
15

Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



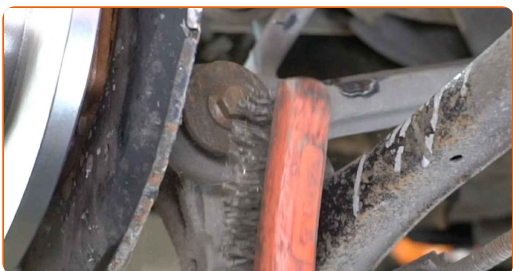
16

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Odpojte ovládacie rameno.



17

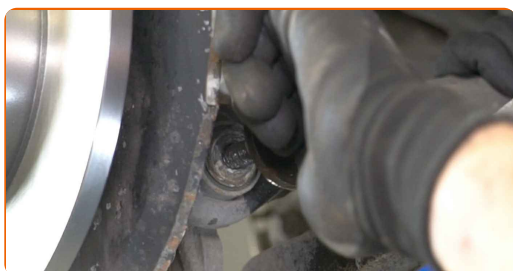
Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



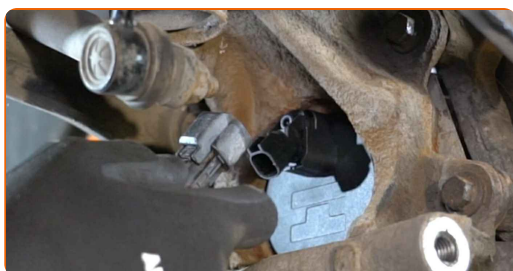
- 18** Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



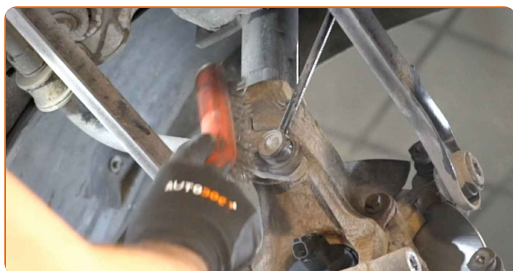
- 19** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Odpojte ovládacie rameno.



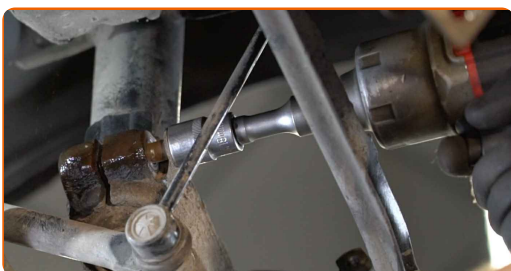
- 20** Odpojte konektor ABS snímača.



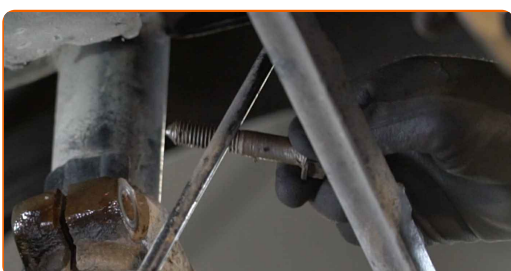
- 21** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 22** Odskrutkujte upevnenie, ktoré spája tyč tlmiča k zadnej hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



- 23** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 24** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



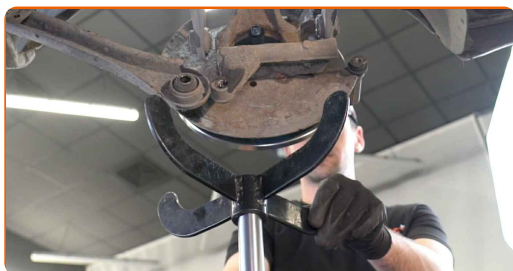
- 25** Odskrutkujte upevnenie spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



- 26** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Odpojte ovládacie rameno.

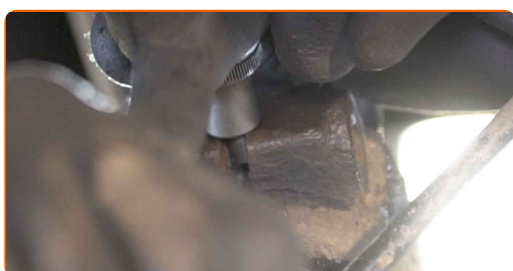
27

Podprite zadnú hlavu ložiska čapu kolesa. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



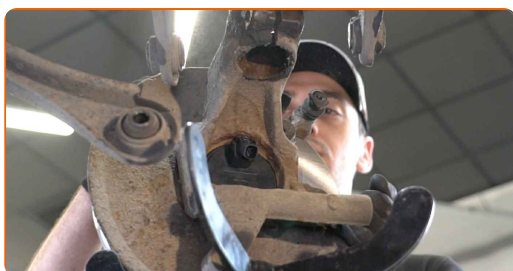
28

Uvoľnite upevnenie spájajúce tlmič k zadnej hlave ložiska čapu kolesa. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



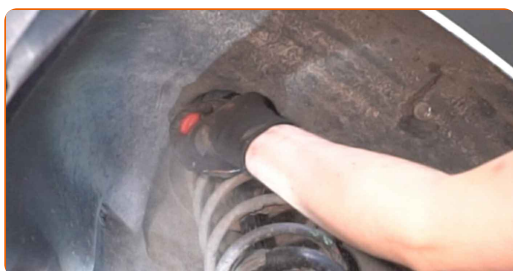
29

Odpojte tlmič od zadnej hlavy ložiska čapu kolesa.



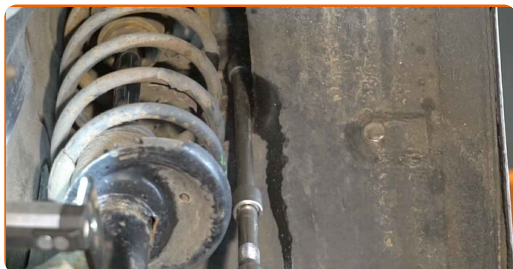
30

Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



31

Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

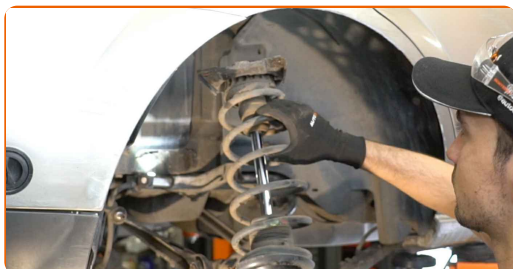


AUTODOC odporúča:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

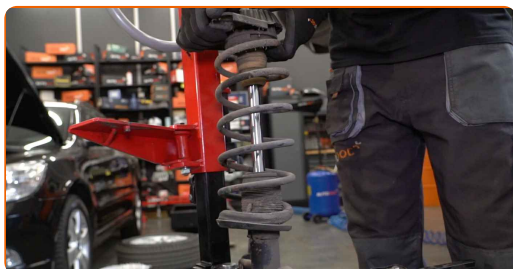
32

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



33

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

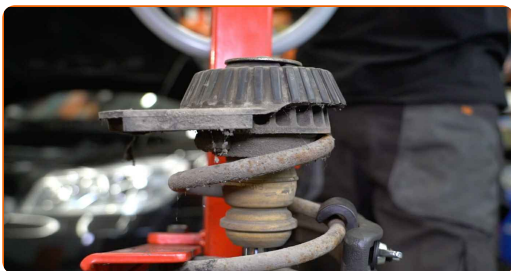


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD MONDEO III (B5Y). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaisťujte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

34

Stlačte pružinu.



35

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



36

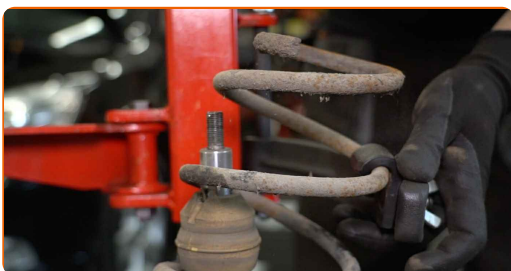
Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



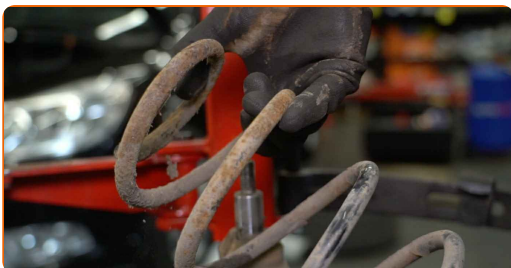
37 Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



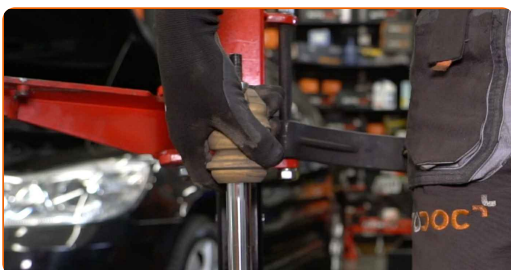
38 Uvoľnite vinutú pružinu.



39 Odstráňte pružinu.



40 Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD MONDEO III (B5Y).
AUTODOC odporúča:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

41

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD MONDEO III (B5Y).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

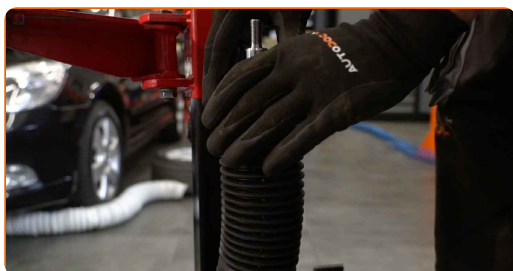
42

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



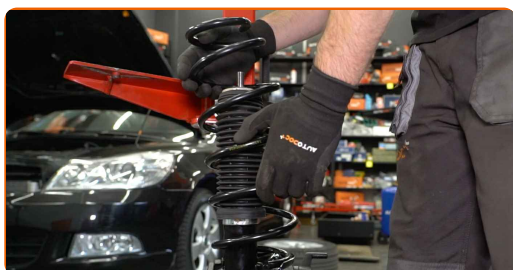
43

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.

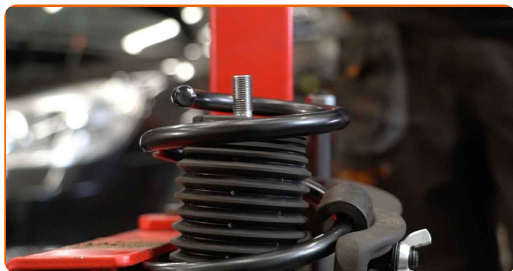


44

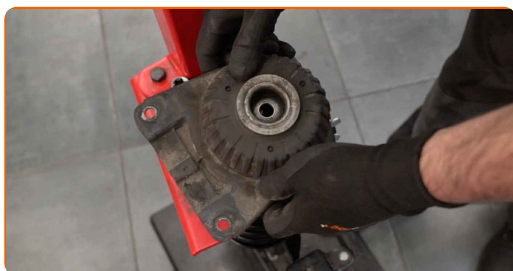
Nainštalujte pružinu na tlmič.



45 Stlačte pružinu.



46 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



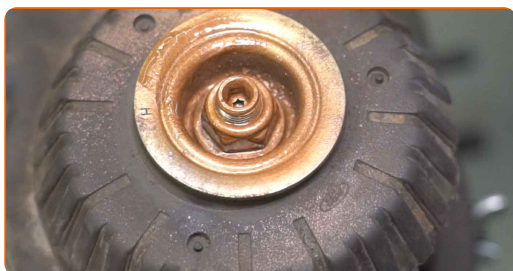
47 Upevnite maticu piestu vzpery tlmíča. Použite nástavec č.19. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



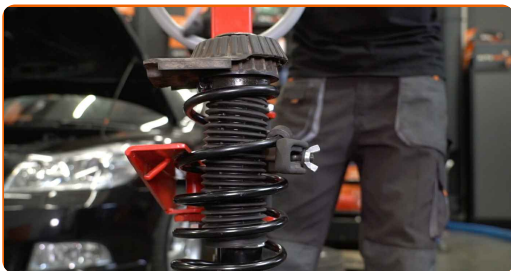
AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

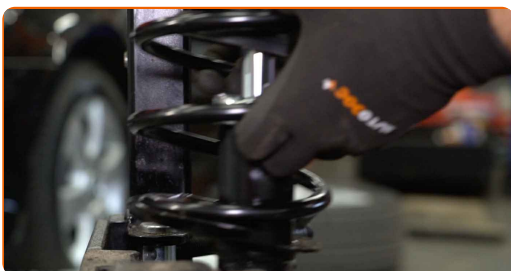
48 Natrite tyč vzpery tlmíča. Použite medené mazivo.



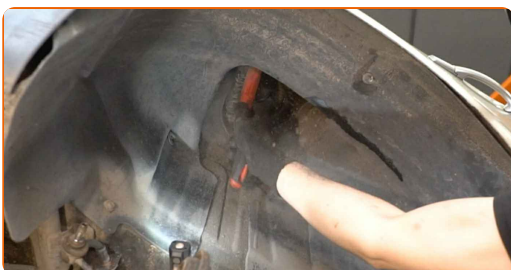
49 Uvoľnite pružinu.



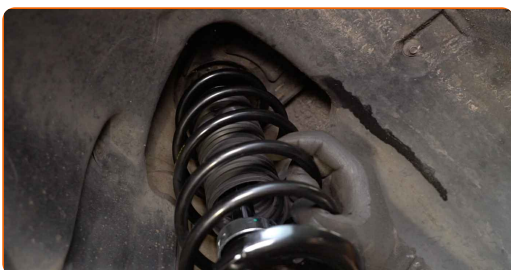
50 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



51 Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



52 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



53 Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. FORD MONDEO III (B5Y)

54

Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



55

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



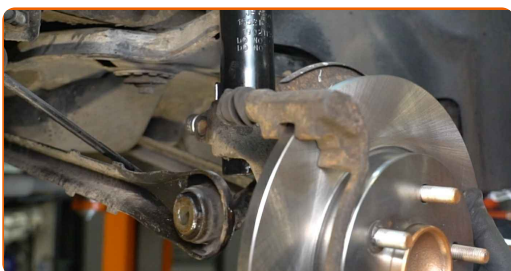
56

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



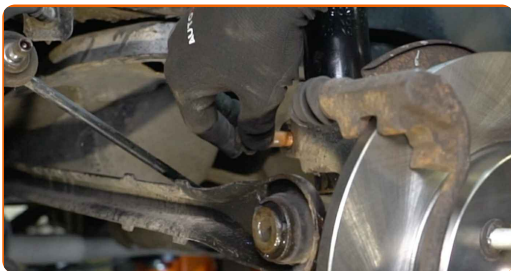
57

Pripojte tlmíč k zadnej hlave ložiska čapu kola.



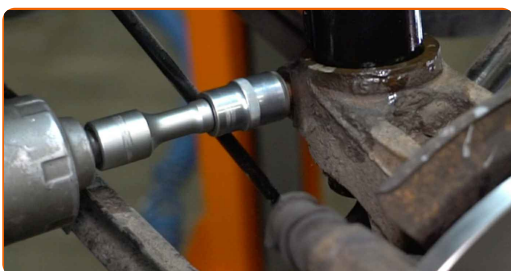
58

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



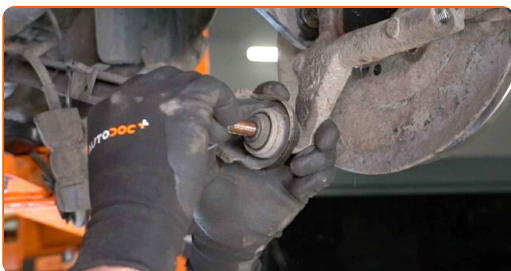
59

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci tlmič k zadnej hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



60

Pripojte ovládacie rameno. Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



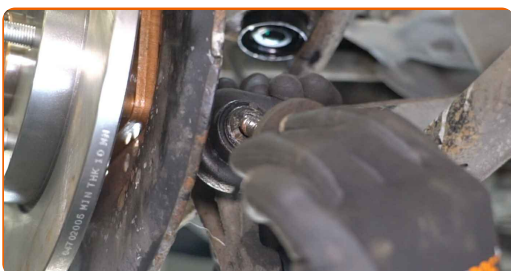
61

Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



62

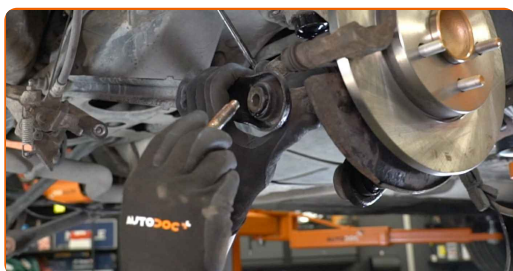
Pripojte ovládacie rameno. Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



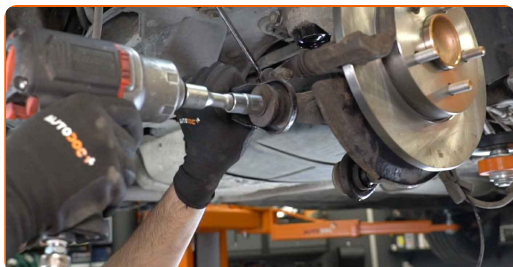
- 63** Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



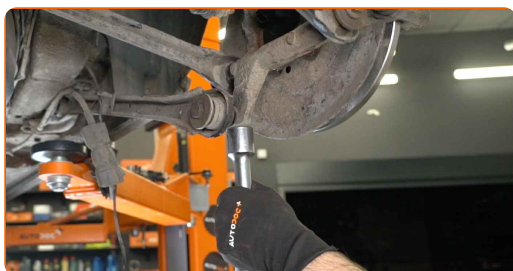
- 64** Pripojte ovládacie rameno. Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



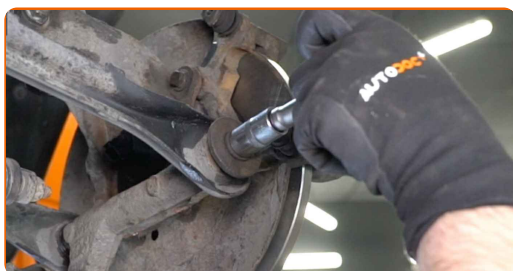
- 65** Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



- 66** Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



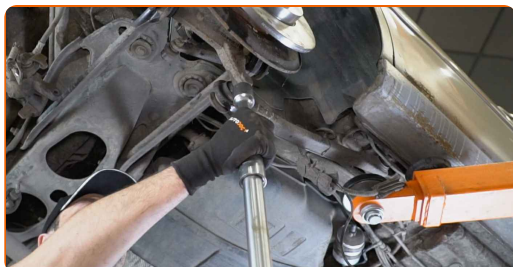
- 67** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k zadnému kĺbovému spoju. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 103 Nm.



- 68** Utiahnite upevnenie, ktoré spája tyč tlmíča k zadnej hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 85 Nm.



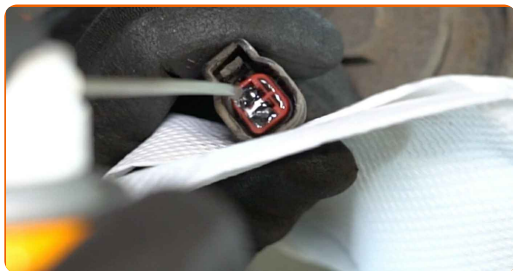
- 69** Odstráňte podporu spod zadnej hlavy ložiska čapu kolesa.



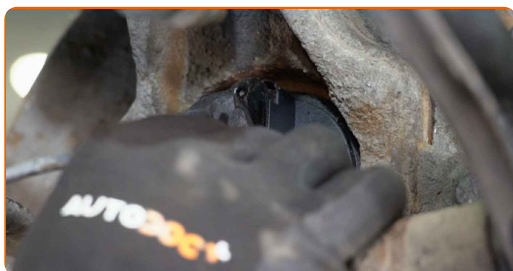
AUTODOC odporúča:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

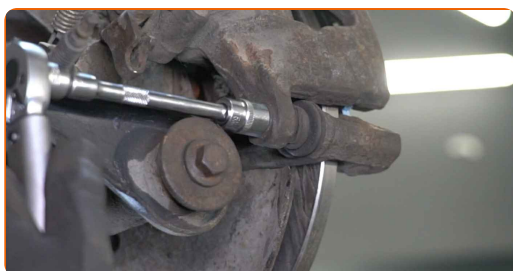
70 Ošetríte konektor ABS snímača. Použite dielektrické mazivo.



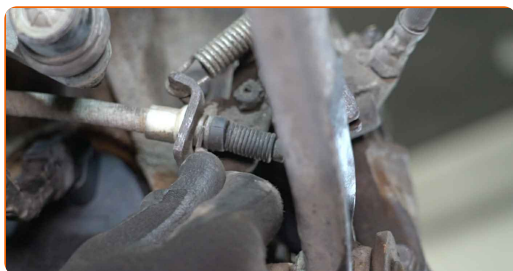
71 Pripevníte konektor ABS snímača.



72 Nainštalujete brzdový strmeň a upevníte ho. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.

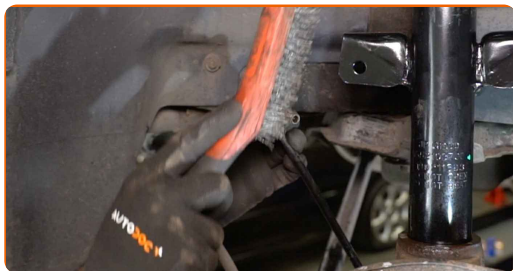


73 Nainštalujete lanko parkovacej brzdy na držiak brzdového strmeňa. Použite strihacie kliešte. Použite páčidlo.



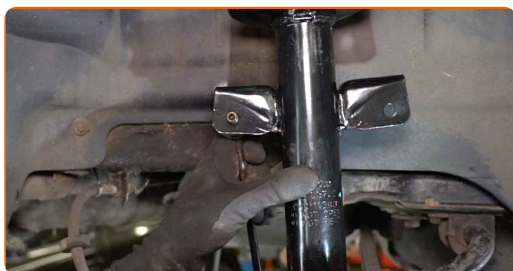
74

Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



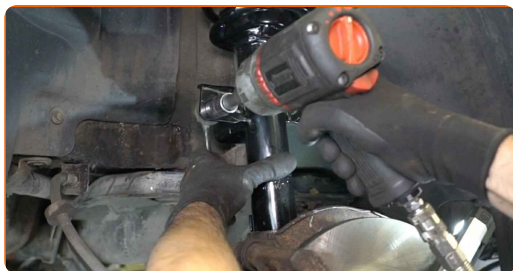
75

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



76

Utiahnite upevňovací prvok vzpery stabilizátora. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

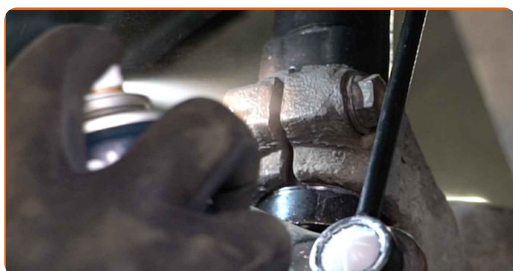


77

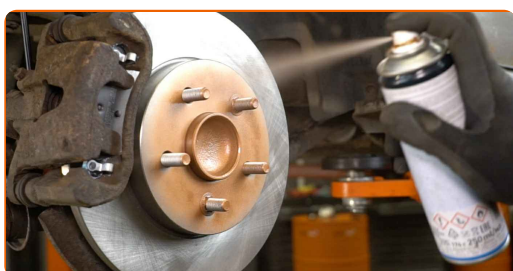
Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 48 Nm.



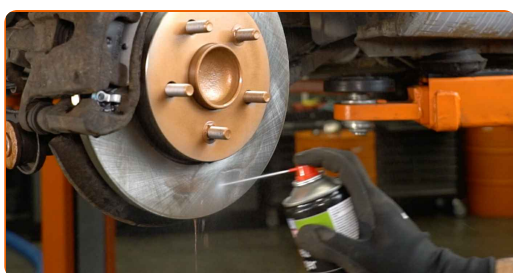
- 78** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Natrite upevňovacie prvky zadnej hlavy ložiska čapu. Použite medené mazivo.



- 79** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



- 80** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

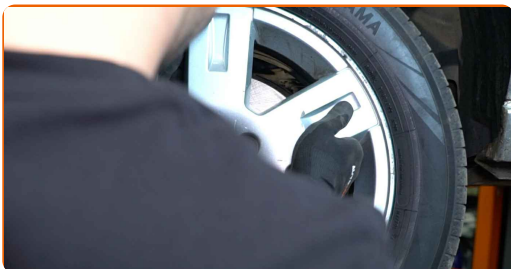


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD MONDEO III (B5Y). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

81

Nainštalujte koleso.

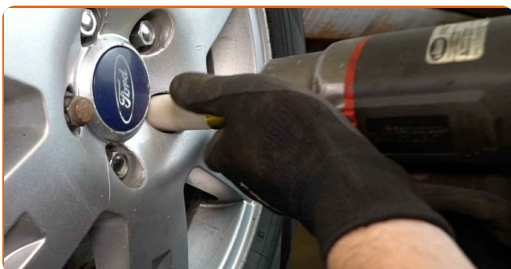


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. FORD MONDEO III (B5Y)

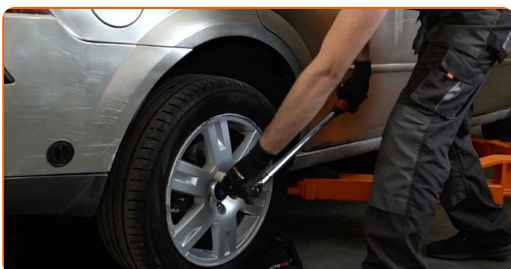
82

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



83

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



84

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.