



Ako vymeniť predné  
spodné rameno na **FORD**  
**MONDEO III (B5Y)** –  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

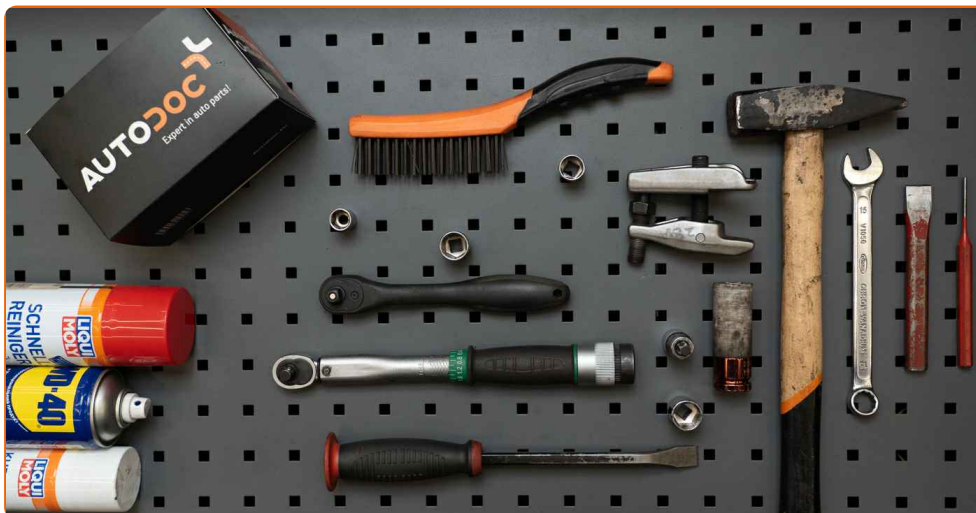
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V

**VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – FORD MONDEO III (B5Y). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.15
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Hviezdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výměna: predné spodné rameno – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC odporúča:

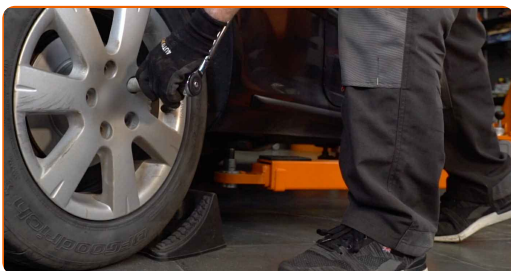
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – FORD MONDEO III (B5Y). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: predné spodné rameno – FORD MONDEO III (B5Y). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

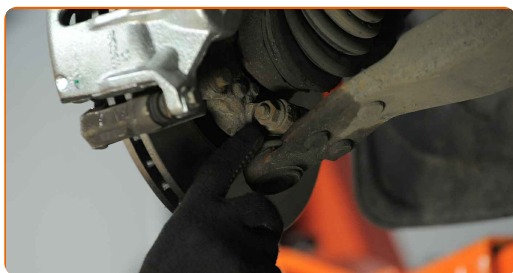
5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

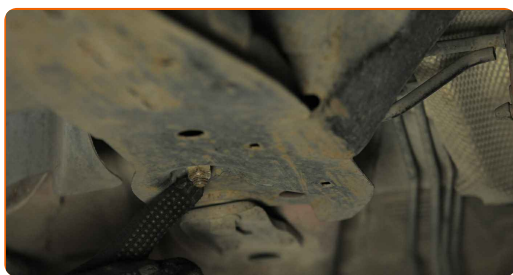


- 7** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite hviezdicový Torx T55. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.

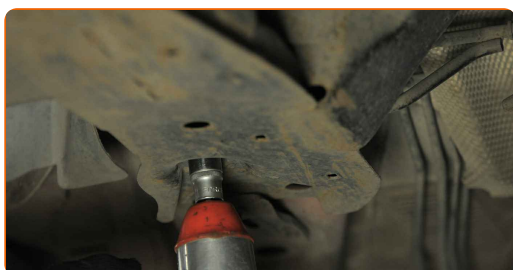


- 8** Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite kladivo.

- 9** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

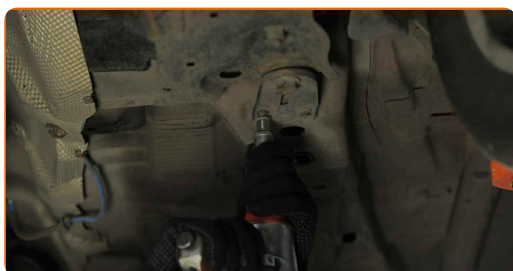


- 10** Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.15. Použite vratidlo.



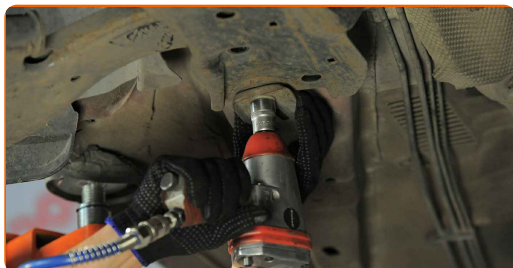
- 11** Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite páčidlo.

- 12** Odskrutkujte zadný upevňovací prvok spájajúci ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč. Použite priebojník. Použite kladivo.



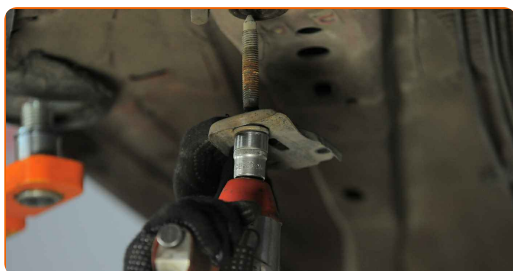
**13** Odstráňte predný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite páčidlo.

**14** Odskrutkujte upevňovací prvok svorky, ktorá spája rameno zavesenia kolies ku karosérii auta. Použite nástavec č.10. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.

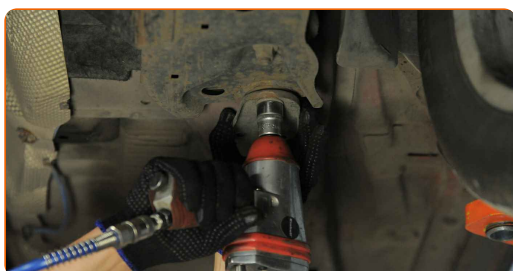


**15** Odstráňte upevňovacie skrutky.

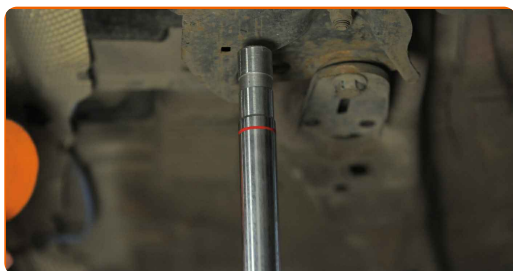
**16** Odmontujte zádržný prvok.



**17** Odskrutkujte upevňovací prvok svorky, ktorá spája rameno zavesenia kolies ku karosérii auta. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



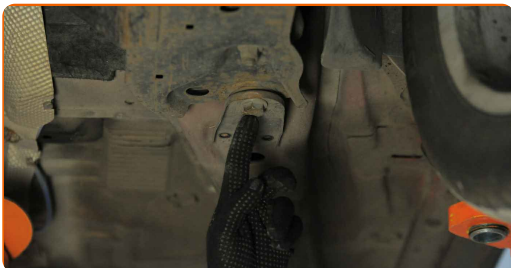
**18** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.





19 Odstráňte upevňovaciu skrutku.

20 Odmontujte zádržný prvok. Odstráňte podperu spod ramena.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – FORD MONDEO III (B5Y). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

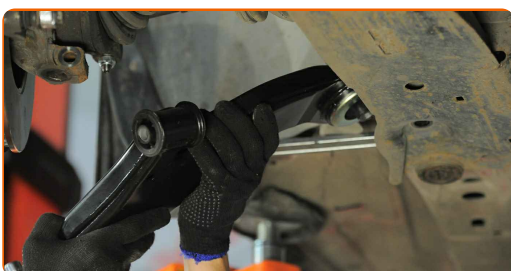
21 Odstráňte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite páčidlo.

22 Odstráňte rameno.



23 Vyčistíte montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

24 Nainštalujte nové rameno.



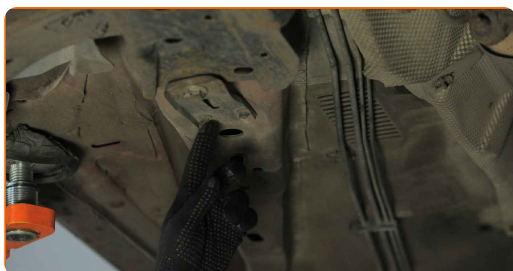


Výmena: predné spodné rameno – FORD MONDEO III (B5Y). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

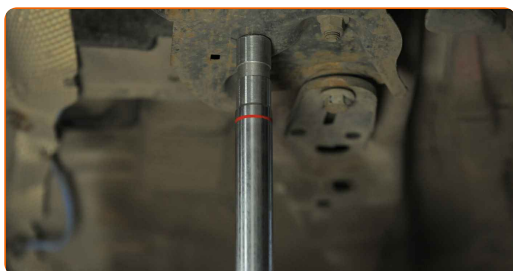
25

Nainštalujte zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite páčidlo.



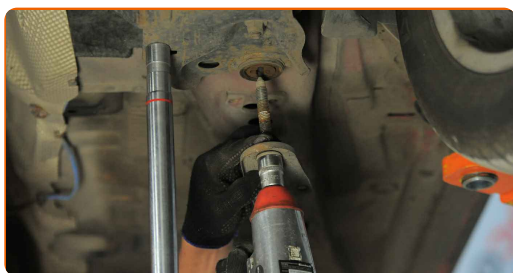
26

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



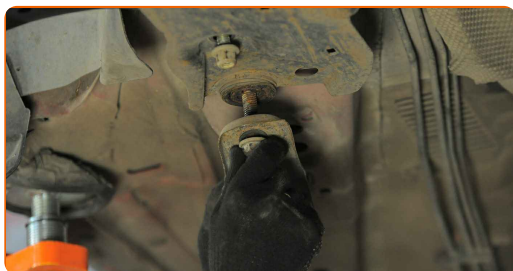
27

Nainštalujte svorku na nové rameno.

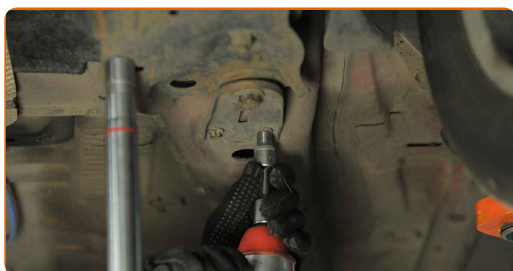


28

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

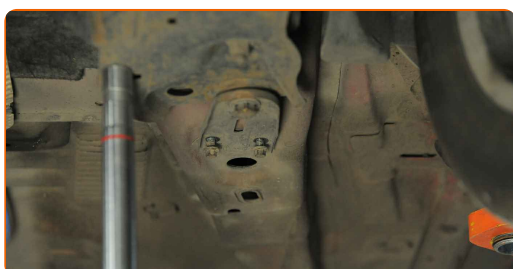


- 29** Utiahnite upevňovacie prvky svorky, ktorá spája rameno zavesenia kolies ku karosérii auta. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Dodržte odporúčaný krútiaci moment utiahnutia.

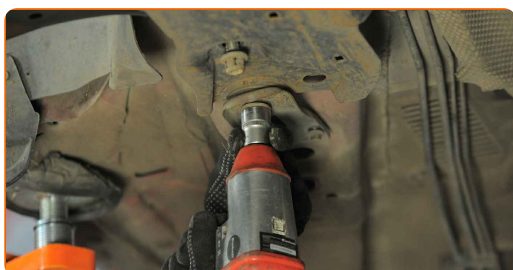


- 30** Nainštalujte svorku na nové rameno.

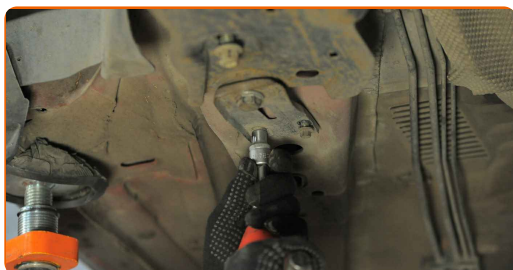
- 31** Nainštalujte upevňovacie skrutky.



- 32** Utiahnite upevňovacie prvky svorky, ktorá spája rameno zavesenia kolies ku karosérii auta. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Dodržte odporúčaný krútiaci moment utiahnutia.



- 33** Utiahnite upevňovacie prvky svorky, ktorá spája rameno zavesenia kolies ku karosérii auta. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Dodržte odporúčaný krútiaci moment utiahnutia.

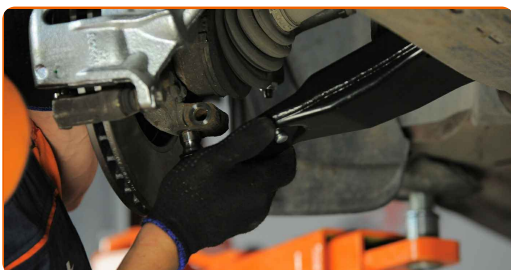


**34** Odstráňte podperu spod ramena.

**AUTODOC odporúča:**

- FORD MONDEO III (B5Y) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

**35** Zapojte guľový čap k čapu riadenia. Použite páčidlo.



**36** Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite kladivo.

**37** Nainštalujte predný upevňovací prvok ramena. Použite plochý skrutkovač.

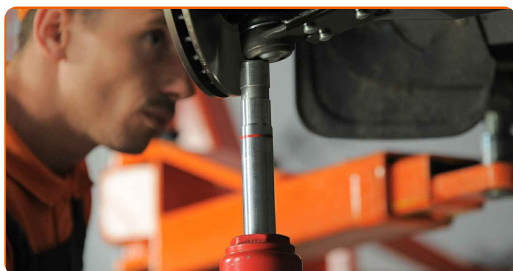


**38** Zaskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



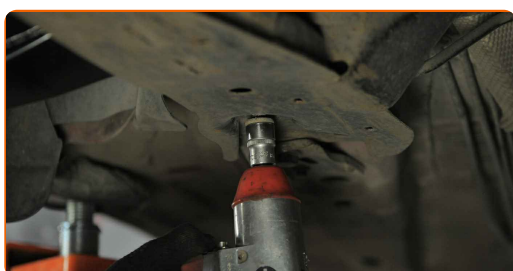
39

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



40

Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.+60°



### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

41

Odstráňte podperu spod ramena.



Výmena: predné spodné rameno – FORD MONDEO III (B5Y). Tip od odborníkov z AUTODOC:

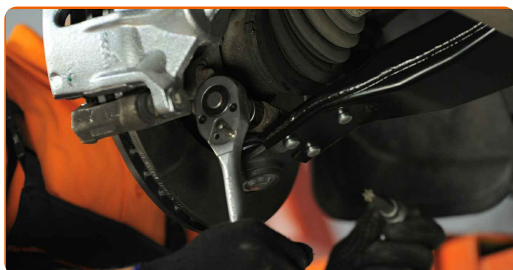
- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

- 42** Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.15 Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.+60°

**AUTODOC odporúča:**

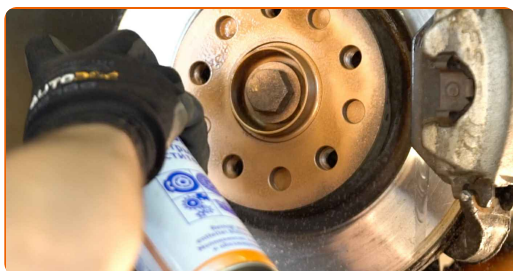
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 43** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite hviezdicový Torx T55. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 83 Nm.



- 44** Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.

- 45** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



46

Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – FORD MONDEO III (B5Y). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

47

Nainštalujte koleso.



Výmena: predné spodné rameno – FORD MONDEO III (B5Y). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

48

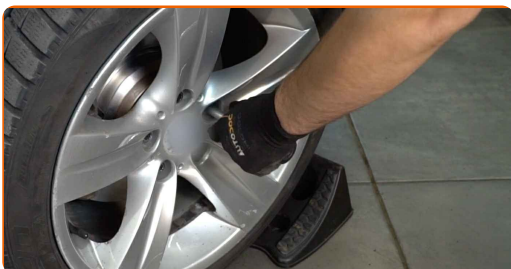
Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.





49

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



50

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.