



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **FORD**
MONDEO III (B5Y) –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FORD MONDEO III (B5Y).
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Univerzálny čistiaci sprej
- Sprej na elektroniku
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 32
- Nástavec na tlmič odpruženia
- Sada vložky a orechu ložiska
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Sťahovák guľového čapu
- Univerzálny sťahovač
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta FORD MONDEO III (B5Y).
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FORD MONDEO III (B5Y) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

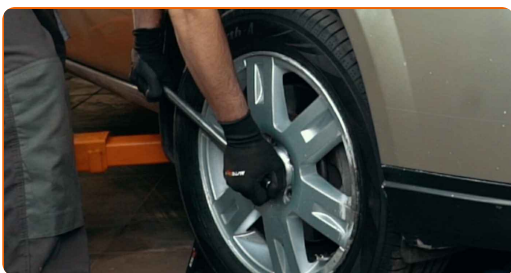


2

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite sprej WD-40.

3

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite vratidlo.



4

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

5

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



6

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



7

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. FORD MONDEO III (B5Y)

8

Odstráňte koleso.



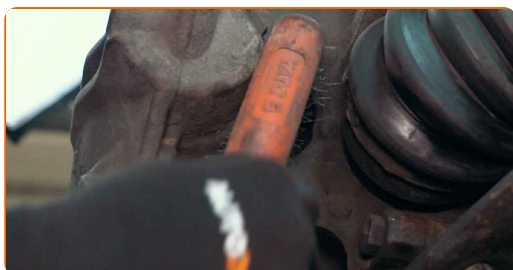
9 Odstráňte upevňujúcu maticu.



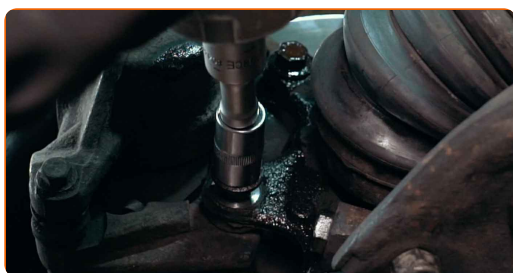
10 Rozšírite brzdové platničky. Použite páčidlo.



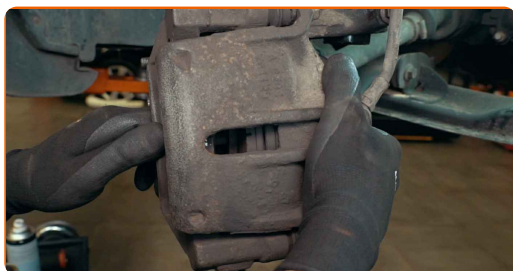
11 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



12 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



13 Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

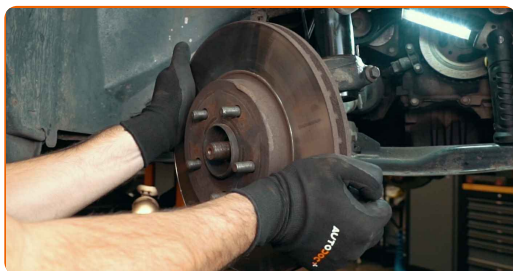


Výmena: ložiska kola – FORD MONDEO III (B5Y). Tip od AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

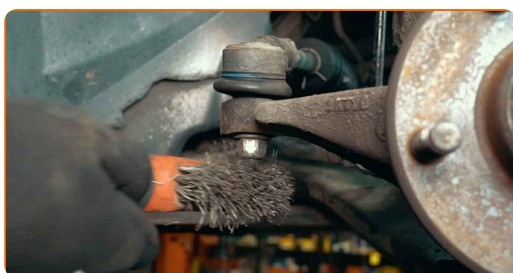
14

Odstráňte brzdový kotúč.



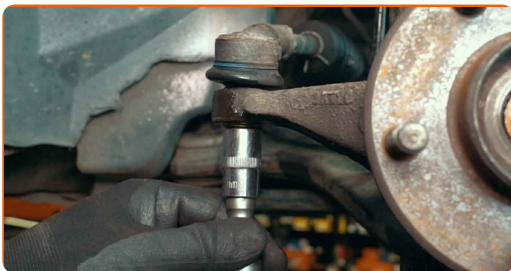
15

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



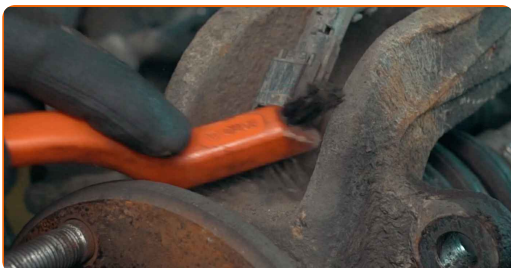
17

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



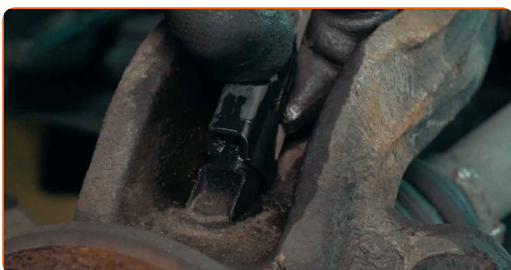
18

Vyčistite upevnenie ABS snímača. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



19

Odpojte konektor ABS snímača.



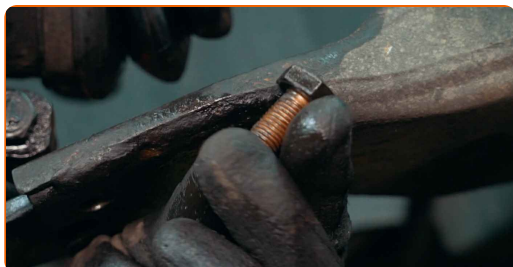
- 20** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 21** Odstrutkujte upevňovací prvok spojujúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 22** Odstráňte upevňovacie skrutky.



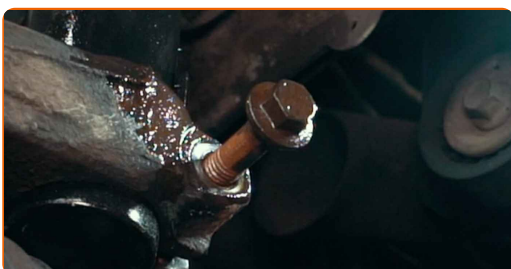
- 23** Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 24** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



- 25** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



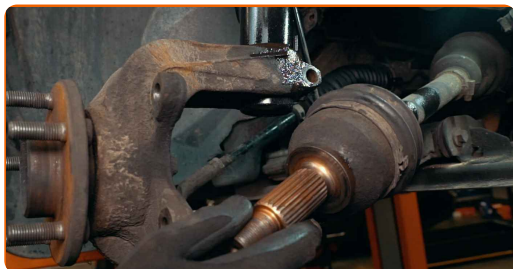
- 26** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



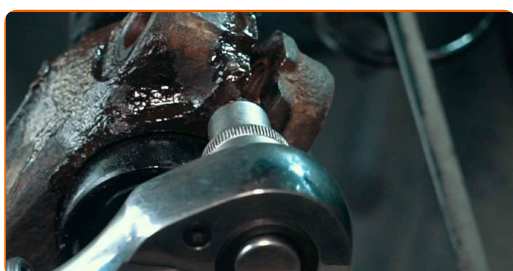
Výmena: ložiska kola – FORD MONDEO III (B5Y). Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

27 Odpojte guľový čap od ramena.



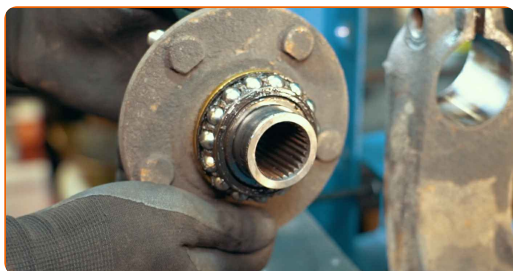
28 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča. Použite ráčňový kľúč.



29 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom. Použite kladivo.



30 Odstráňte náboj kolesa z kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



31 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



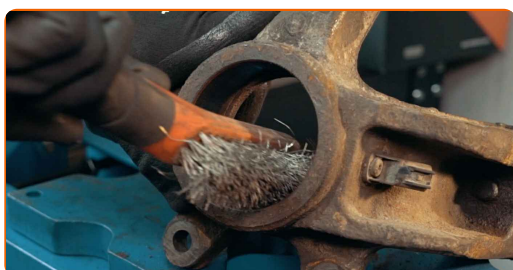
32

Vytlačte ložisko náboja kola. Použijte sadu vložky a orechu ložiska.



33

Vyčistíte montážny otvor ložiska náboja. Použijte drôtenú kefu. Použijte sprej WD-40.



34

Vytlačte vnútornú koľajničku ložiska z náboja kola. Použijte univerzálny sťahovač. Použijte sadu vložky a orechu ložiska.



35

Vyčistíte montážny otvor ložiska náboja. Použijte sprej WD-40.



36

Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kolesa – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

37

Natrite montážnu pozíciu náboja kolesa. Použite sprej WD-40.

38

Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kolesa – FORD MONDEO III (B5Y). Tip:

- Uistite sa, že poloha náboja kolesa je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

39 Natrite montážny prvok vzpery tmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



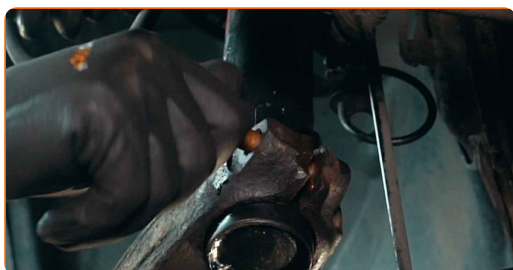
40 Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



41 Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



42 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



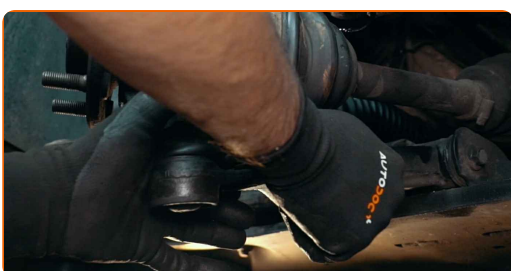
- 43** Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



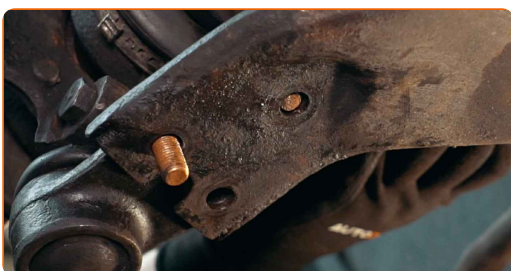
- 44** Nainštalujte hnací hriadeľ.



- 45** Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



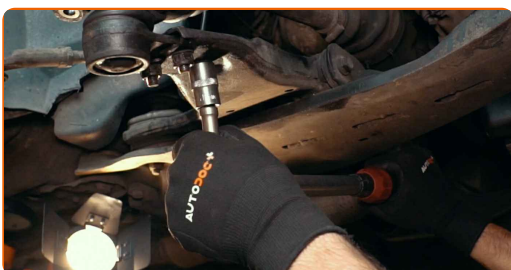
- 46** Nainštalujte upevňovacie skrutky.



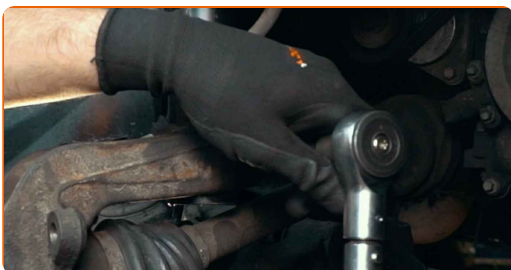
- 47** Zaskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 48** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 44 Nm.



- 49** Utiahnite spodné upevnenie tlmiča. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 83 Nm.



- 50** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



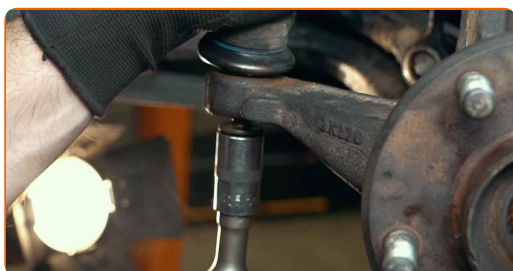
51

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



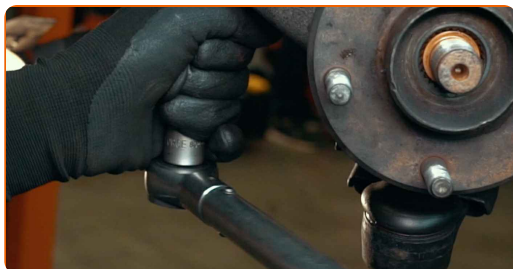
52

Zaskrutkujte upevňovacu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.15. Použite ráčňový kľúč.



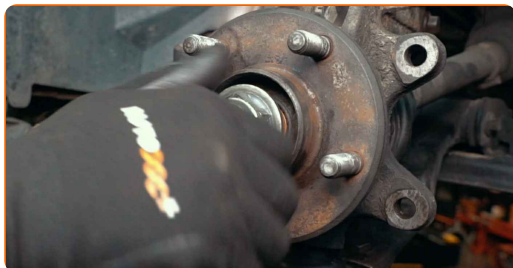
53

Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



54

Nainštalujte upevňovacu maticu.



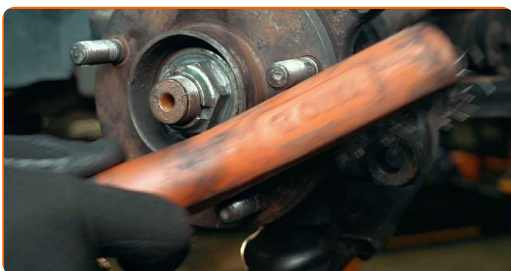
55

Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite ráčňový kľúč.



56

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu.



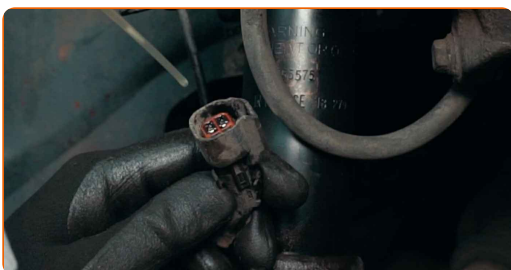
57

Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



58

Ošetríte konektor ABS snímača. Použite dielektrické mazivo.



59

Pripevníte konektor ABS snímača.



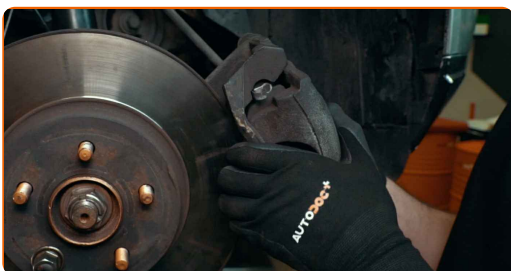
60

Nainštalujte brzdový kotúč.



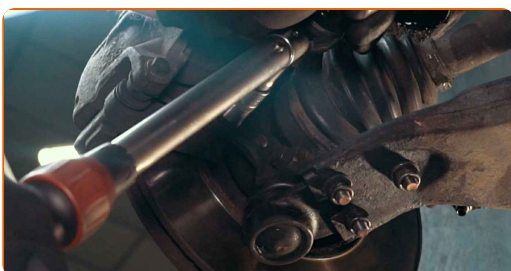
61

Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



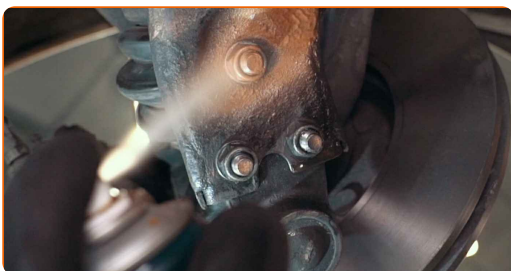
62

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.15. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.



63

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena.

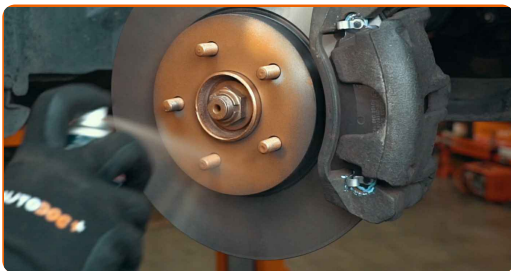


64

Natrite upevňovacie prvky hlavy ložiska čapu kola. Použite medené mazivo.

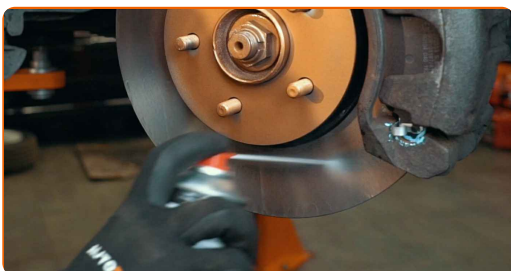
65

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



66

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – FORD MONDEO III (B5Y). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

67

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. FORD MONDEO III (B5Y)

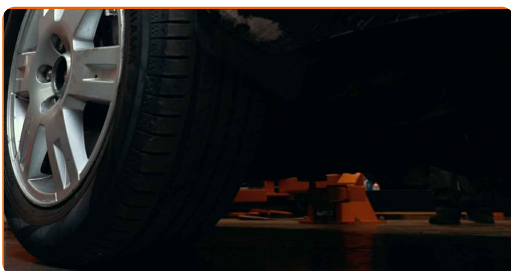
68

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



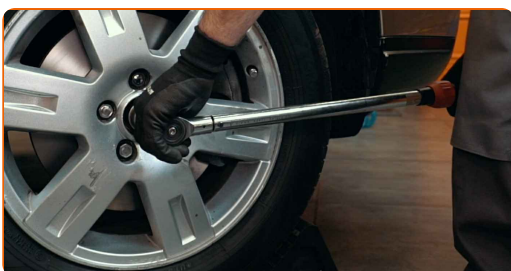
69

Dajte auto na zem.



70

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 290 Nm.



71

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



72

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: ložiska kolesa – FORD MONDEO III (B5Y). Profesionáli odporúčajú:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

73

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.