



Ako vymeniť ozubený
klinového na **FORD**
TRANSIT COURIER
Kombi – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD TRANSIT COURIER Kombi 1.6 TDCi, FORD TRANSIT COURIER Kombi 1.5 TDCi,
FORD TRANSIT COURIER Kombi 1.5 TDCi (XXCA, XXCB, XXCC)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

VÝMENA: OZUBENEHO KLINOVÉHO REMEŇA – FORD
TRANSIT COURIER KOMBI. NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Kombinačný kľúč č.15
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Ráčňový kľúč
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: ozubeneho klinového remeňa – FORD TRANSIT COURIER Kombi.
AUTODOC odporúča:

- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

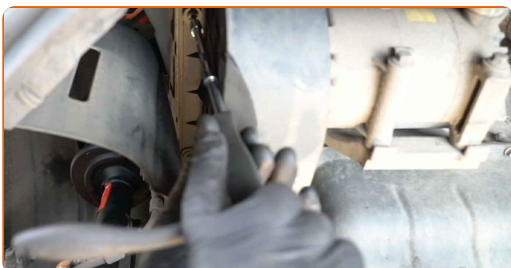
VÝMENA: OZUBENEHO KLINOVÉHO REMEŇA – FORD TRANSIT COURIER KOMBI. POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Otvorte kapotu.

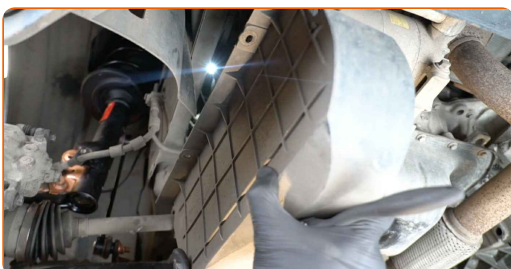
2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

4 Odstráňte upevnenia spodného krytu olejovej vane. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



5 Odstráňte kryt olejovej vane.



6 Do strany vytláče napínaciu remenicu ozubeného klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.15.



7 Odstráňte ozubený klinový remeň.



8 Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy.

**Výmena: ozubeneho klinového remeňa – FORD TRANSIT COURIER Kombi.
Profesionáli odporúčajú:**

- Skontrolujte stav napínacej remenice a remenice kľukového hriadeľa. V prípade potreby ich vymeňte.

9 Nainštalujte ozubený klinový remeň.



Výmena: ozubeneho klinového remeňa – FORD TRANSIT COURIER Kombi.
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa, že ozubený klinový remeň je pevne usadený na všetkých kladkách.

10 Do strany vytlačte napínaciu remenicu ozubeneho klinového remeňa. Použite kombinačný kľúč č.15.

11 Nasadte ozubený klinový remeň na napínaciu remenicu.



12 Vráťte napínaciu remenicu do svojej pôvodnej polohy. Použite kombinačný kľúč č.15.

13 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné sa uistiť, že komponenty pracujú správne.

14 Vypnite motor.

15 Znovu namontujte spodný kryt olejovej vane.



16 Utiahnite upevnenia spodného krytu olejovej vane. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



17 Dajte auto na zem.

18 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

19 Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OZUBENÝ KLINOVÝ REMEŇ: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.