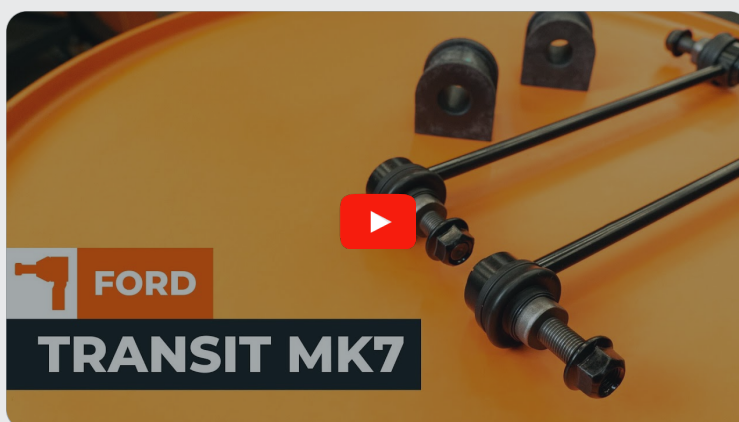


# **AUTODOC CLUB**

Ako vymeniť predné  
tyčky stabilizátora na  
aute **FORD Transit Mk5  
Platform / Chassis (V184,  
V185)** - sprievodca  
výmenou

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.4 DI, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.0 DI, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.3 16V, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.4 TDE, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.4 TDCi, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.3 BiFuel

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD TRANSIT MK-7 Skrinka 2.2 TDCi

**VÝMENA: TYČKY STABILIZÁTORA – FORD TRANSIT  
MK5 PLATFORM / CHASSIS (V184, V185). NÁSTROJE,  
KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtenú kefu
- Sprej WD-40
- Viacúčelový čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- 20 mm kombinovaný kľúč
- Nástavec 10 mm
- Nástavec 17 mm
- Nástavec 19 mm
- Imbusový kľúč H5
- Úderová rázová hlavica na matice kolies 21 mm
- Račňový kľúč alebo elektrické náradie na demontáž/montáž závitových upevňovacích prvkov
- Otočný kolík
- Zdvihák na auto alebo zdvihák s montážnymi stojanmi a klinmi pod kolesá

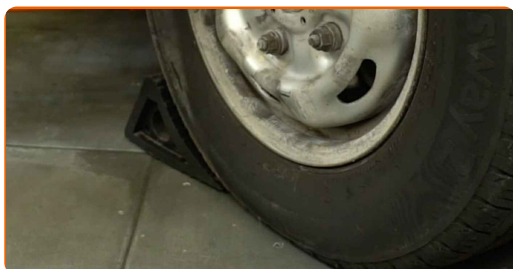
**Kúpiť nástroje**

Výměna: tyčky stabilizátora – FORD Transit Mk5 Platform / Chassis (V184, V185). AUTODOC doporučá:

- Tyčky stabilizátorov a silentbloky vymeňte v pároch.
- Postup výmeny je rovnaký pre tyčky stabilizátorov a silentbloky na oboch stranách tej istej nápravy.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom zapalovaní.

## VÝMENA: TYČKY STABILIZÁTORA – FORD TRANSIT MK5 PLATFORM / CHASSIS (V184, V185). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**2** Povolte matice kolies na predných kolesách. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite otočný kolík.



**3** Zdvihnite vozidlo.

### Upozornenie!

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že auto je zaparkované na tvrdom a rovnom povrchu.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych stojanov.

**4**

Odskrutkujte matice na jednom z kolies a odstráňte ho.



Výmena: tyčky stabilizátora – FORD Transit Mk5 Platform / Chassis (V184, V185). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní matíc držte koleso.

**5**

Rovnakým spôsobom odstráňte aj druhé koleso.



**6** Vyčistite upevňovacie prvky jednej z tyčiek stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**7** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci tyčku stabilizátora so stabilizátorom. Použite 19 mm kombinovaný kľúč. Na zaistenie guľového čapu použite imbusový kľúč H5. Použite ráčňový kľúč.



**8** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci tyčku stabilizátora so vzperou zavesenia. Použite nástavec 19 mm. Použite ráčňový kľúč.



**9** Odstráňte tyčku stabilizátora.



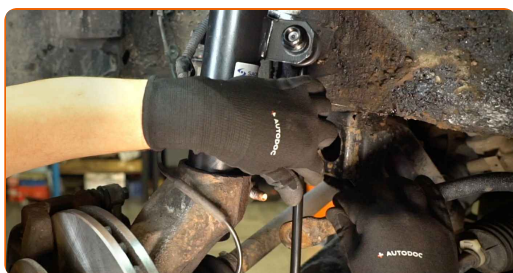
**10** Rovnakým spôsobom odstráňte aj druhú tyčku stabilizátora.



**11** Vyčistite montážne miesta tyčky stabilizátora na jednej strane nápravy. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



**12** Nainštalujte novú tyčku stabilizátora a jej upevňovacie prvky.



**13** Utiahnite upevňovací prvok spájajúci tyčku stabilizátora so stabilizátorom. Použite 20 mm kombinovaný kľúč. Použite nástavec 17 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 55 Nm.

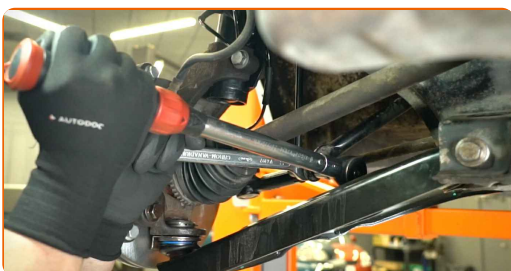




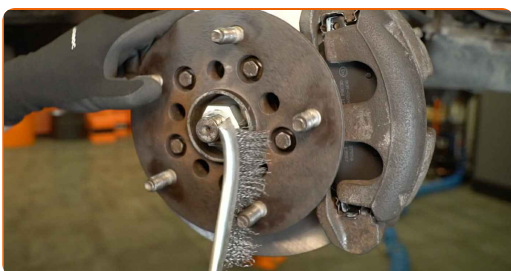
- 14** Uťahnite upevňovací prvok spájajúci tyčku stabilizátora k vzpere zavesenia. Použite 20 mm kombinovaný kľúč. Použite nástavec 17 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 55 Nm.



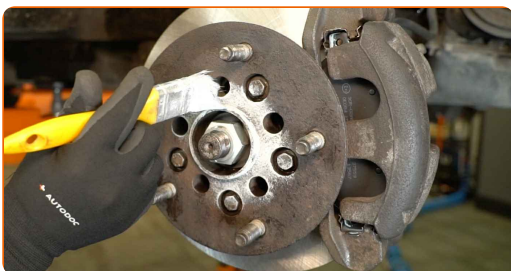
- 15** Rovnakým spôsobom nainštalujte novú tyčku stabilizátora na druhej strane.



- 16** Vyčistite montážne miesto jedného z kolies. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 17** Natrite povrch náboja kolesa, ktorý je v kontakte s diskom kolesa. Použite keramické mazivo.





18

Nainštalujte koleso.



Výmena: tyčky stabilizátora – FORD Transit Mk5 Platform / Chassis (V184, V185). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích matíc.

19

Zaskrutkujte matice kolies. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite ráčňový kľúč.



20

Rovnakým spôsobom znova namontujte aj druhé koleso.

21

Dajte auto dolu a zaskrutkujte matice v krížovom poradí. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 200 Nm.



22

Odstráňte zdvihák, podporné stojany a klíny spod kolies.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**TYČKY STABILIZÁTORA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2024 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.