

AUTODOC CLUB

Ako vymeniť čapy tiahla
riadenia na aute **FORD**
Transit Mk5 Platform /
Chassis (V184, V185) -
sprievodca výmenou

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM_ _, FN_ _) 2.4 DI, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM_ _, FN_ _) 2.0 DI, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM_ _, FN_ _) 2.3 16V, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM_ _, FN_ _) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM_ _, FN_ _) 2.4 TDE, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM_ _, FN_ _) 2.4 TDCi, FORD TRANSIT Korba/Podvozok (FM_ _, FN_ _) 2.3 BiFuel

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD TRANSIT MK-7 Skrinka 2.2 TDCi

**VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – FORD
TRANSIT MK5 PLATFORM / CHASSIS (V184, V185).
ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtenú kefu
- Sprej WD-40
- Viacúčelový čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč 22 mm
- Kombinačný kľúč 24 mm
- Kombinačný kľúč 25 mm
- Nástavec 19 mm
- Nástavec 22 mm
- Úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm
- Račňový kľúč
- Otočný kolík
- Posuvné meradlo Vernier
- Oddeľovač guľového čapu
- Klíny pod kolesá auta

Kúpiť nástroje

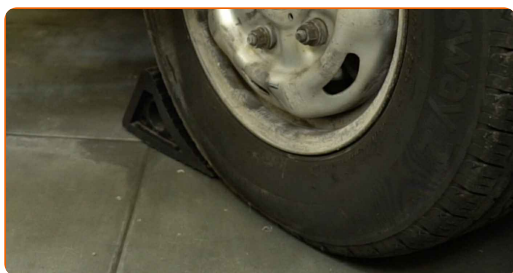
Výmena: guľového čapu riadenia – FORD Transit Mk5 Platform / Chassis (V184, V185). Tip od AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v pároch.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom zapalovaní.

VÝMENA: GUL'OVÉHO ČAPU RIADENIA – FORD TRANSIT MK5 PLATFORM / CHASSIS (V184, V185). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



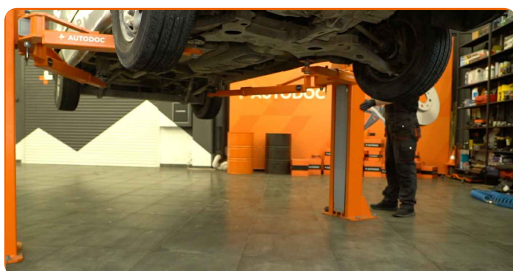
2

Uvoľníte matice kolies. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite otočný kolík.



3

Zdvihnite auto.



Upozornenie!

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že auto je zaparkované na tvrdom a rovnom povrchu.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou podperných stojanov.

4

Odskrutkujte matice kolies.



Pozor!

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní matíc držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



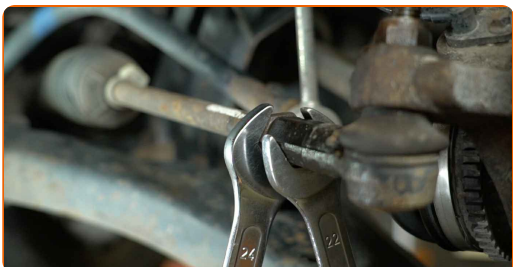
7

Zmerajte a zapíšte si dĺžku odkrytej časti závitú tiahla riadenia alebo počet otáčok čapu tiahla riadenia pri odskrutkovaní, aby sa zabránilo nevyrovnaniu kolies počas opätovnej montáže. Použite posuvné meradlo Vernier.



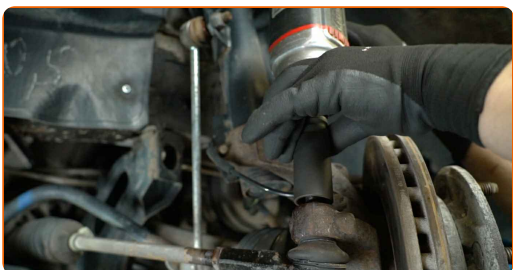
8

Uvoľnite poistnú maticu zaisťujúcu čap tiahla riadenia k tiahlu riadenia. Použite kombinačný kľúč 22 mm. Použite kombinačný kľúč 24 mm.



9

Odskrutkujte maticu spájajúcu čap tiahla riadenia a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec 22 mm. Použite ráčňový kľúč.



10

Odpojte čap tiaha riadenia od hlavy ložiska čapu kola. Použite oddeľovač guľových čapov.



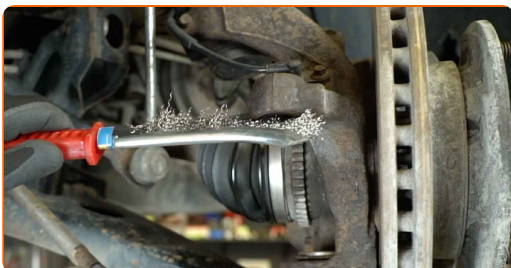
11

Odskrutkujte čap tiaha riadenia od tiaha riadenia.



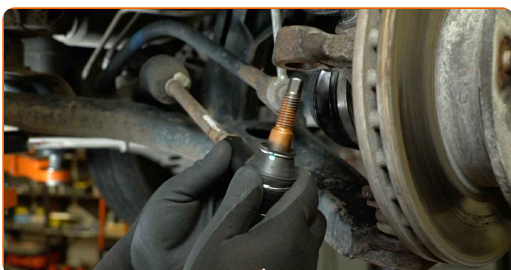
12

Vyčistite montážne miesta čapu tiaha riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



13

Naskrutkujte nový čap tiaha riadenia.



Výmena: guľového čapu riadenia – FORD Transit Mk5 Platform / Chassis (V184, V185). AUTODOC odporúča:

- Pri inštalácii čapu tiahla riadenia nezabudnite zachovať rovnakú dĺžku exponovaného závitú tiahla riadenia alebo otočte čapom tiahla riadenia rovnakým počtom otočení.

14

Pripojte čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa.



15

Po nastavení čapu tiahla riadenia do správnej polohy ho zaistite poistnou maticou.



16

Utiahnite maticu spájajúcu čap tiahla riadenia a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite nástavec 19 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 80 Nm.



- 17** Uťahnite poistnú maticu čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.24. Použite kombinačný kľúč č.25. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 80 Nm.



- 18** Vyčistite montážnu pozíciu disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 19** Natrite povrch náboja kolesa, ktorý je v kontakte s diskom kolesa. Použite keramické mazivo.



- 20** Nainštalujte koleso.



Pozor!

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích matíc.

21

Zaskrutkujte matice kolies. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite ráčňový kľúč.



22

Dajte auto dolu a zaskrutkujte matice kolesa v krížovom poradí. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 200 Nm.



23

Odstráňte zdvihák, podporné stojany a klíny spod kolies.



Výmena: guľového čapu riadenia – FORD Transit Mk5 Platform / Chassis (V184, V185). Profesionáli odporúčajú:

- Po výmene čapov tiahla riadenia je potrebné nechať si vyrovnať kolesá.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.