



Ako vymeniť predné  
guľový čap ramena na  
**FORD Transit Mk5 Van**  
**(V184, V185)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### 📌 Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD TRANSIT Skrinka (FA\_ \_) 2.4 DI, FORD TRANSIT Skrinka (FA\_ \_) 2.4 DI RWD (FAA\_, FAB\_, FAC\_, FAD\_), FORD TRANSIT Skrinka (FA\_ \_) 2.0 DI, FORD TRANSIT Skrinka (FA\_ \_) 2.3 16V RWD (FAA\_, FAB\_, FAC\_), FORD TRANSIT Skrinka (FA\_ \_) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT Skrinka (FA\_ \_) 2.4 TDE, FORD TRANSIT Skrinka (FA\_ \_) 2.4 TDCi, FORD TRANSIT Skrinka (FA\_ \_) 2.3, FORD TRANSIT Skrinka (FA\_ \_) 2.3 BiFuel

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD Transit Mk6 Skrinka (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

## VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU – FORD TRANSIT MK5 VAN (V184, V185). NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtenú kefu
- Sprej WD-40
- Viacúčelový čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec 8 mm
- Nástavec 18 mm
- Nástavec 19 mm
- Nástavec 24 mm
- Nástavec 36 mm
- Hviezdicový nástavec Torx T50
- Úderová rázová hlavica na matice kolies 21 mm
- Račňový kľúč alebo elektrické náradie na demontáž/montáž závitových upevňovacích prvkov
- Otočný kolík
- Kolíkový razník
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Montážna páka
- Kliešte s dlhým nosom
- Teleskopický magnetický zberač
- Oddeľovač guľového čapu
- Kliešte na poistné krúžky
- Set skrutkového lisu na guľový čap
- Hydraulický lis
- Prevodový zdvihák alebo druhý zdvihák vozidla
- Zdvihák na auto alebo zdvihák s montážnymi stojanmi a klinmi pod kolesá

**Kúpiť nástroje**

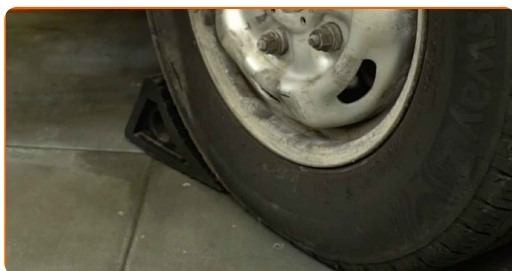
Výměna: guľového čapu – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185). AUTODOC odporúča:

- Postup výmeny je rovnaký pre ľavý aj pravý guľový čap.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - FORD Transit Mk5 Van (V184, V185) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE PODĽA NIŽŠIE UVEDENÝCH KROKOV:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

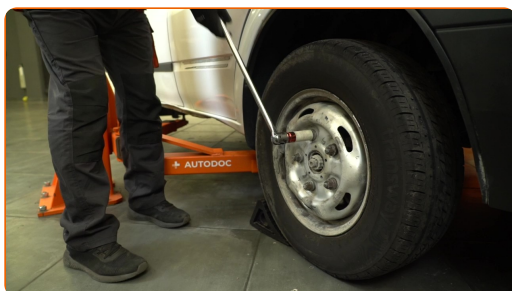


2

Odstráňte stredový kryt kolesa.

3

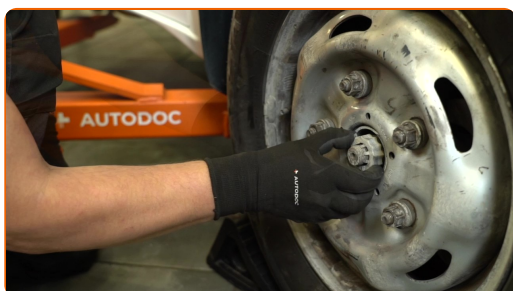
Uvoľnite matice kolies. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite otočný kolík.



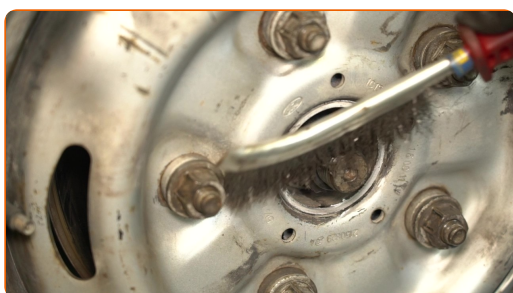
- 4 Odstráňte závlačku, ktorá zaisťuje upevnenie nápravy. Použite montážnu páku. Použite kliešte s dlhým nosom.



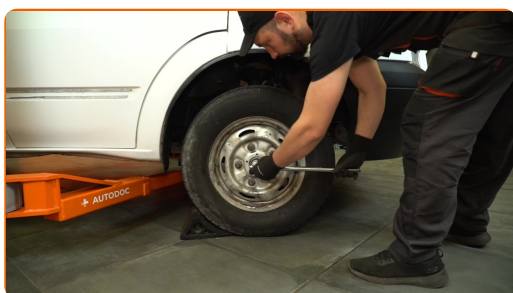
- 5 Odstráňte kryt zámku z matice nápravy.



- 6 Vyčistite maticu nápravy. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 7 Uvoľnite maticu nápravy. Použite nástavec 36 mm. Použite otočný kolík.



8

Zdvihnite vozidlo.

Výmena: guľového čapu – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185). Profesionáli odporúčajú:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že auto je zaparkované na tvrdom a rovnom povrchu.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych stojanov.

9

Odskrutkujte matice kolies.



Pozor!

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní matíc držte koleso.

10

Odstráňte koleso.



11

Odskrutkujte maticu nápravy. Použité nástavec 36 mm. Použité ráčňový kľúč.



12

Odstráňte podložku nápravy. Použité teleskopický magnetický zberač.



13

Zdvihnute rameno zavesenia. Použité prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



14

Odpojte hnací hriadeľ od kľbu riadenia. Použité kolíkový razník. Použité kladivo.



15

Odstráňte podperu spod ramena zavesenia.



Výmena: guľového čapu – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Prevodový zdvihák alebo zdvihák vozidla spúšťajte plynulo bez trhania, aby ste nepoškodili zostavy a mechanizmy vozidla.

16

Vyčistíte upevňovací prvok spájajúci tyčku stabilizátora so vzperou zavesenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



17

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci tyčku stabilizátora so vzperou zavesenia. Použite nástavec 19 mm. Použite ráčňový kľúč.



18

Odpojte tyčku stabilizátora od vzpery zavesenia.



19

Odpojte vodiče ABS snímača.



20

Vyčistite upevňovací prvok spájajúci čap tiahla riadenia s hlavou ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



21

Odskrutkujte maticu spájajúcu čap tiahla riadenia s hlavou ložiska čapu kola. Použite nástavec 19 mm. Použite ráčňový kľúč.



22

Odpojte čap tiahla riadenia od hlavy ložiska čapu kola. Použite oddel'ovač guľových čapov.



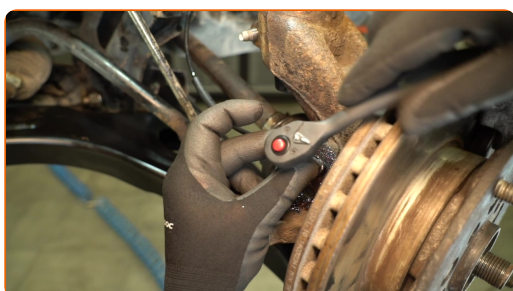
23

Vyčistite upevnenie ABS snímača. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



24

Odskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite nástavec 8 mm. Použite ráčňový kľúč.



25

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



26

Odstráňte ABS snímač.



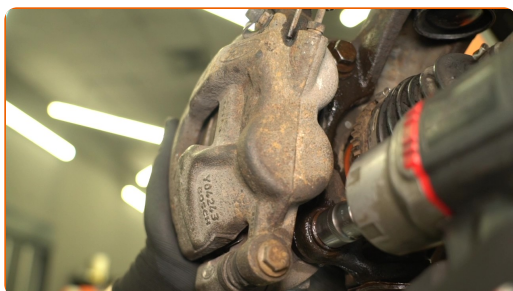
27

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



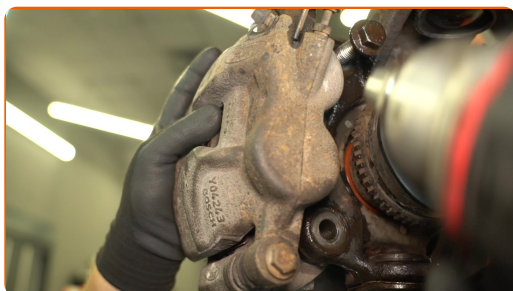
28

Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec 18 mm. Použite otočný kolík.



29

Odstráňte upevňovacie skrutky.



30

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

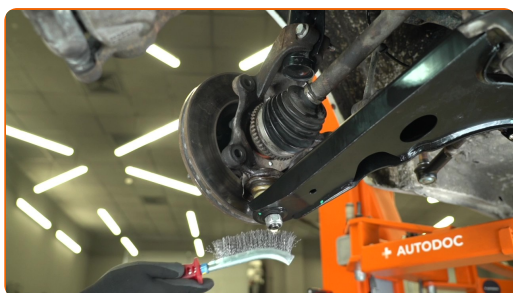


### Odporúčanie od experta z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu alebo ku karosérii pomocou drôtu bez toho, aby ste ho odpojili od brzdovej hadice, čím zabránite otvoreniu brzdového potrubia.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí z brzdovej hadice.
- Po odstránení strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Môže to spôsobiť, že piest vypadne z otvoru strmeňa, čo spôsobí únik brzdovej kvapaliny a vniknutie vzduchu do systému.

31

Vyčistite upevňovací prvok spájajúci guľový čap s ramenom zavesenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



32

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno. Použite nástavec 24 mm. Použite ráčňový kľúč.



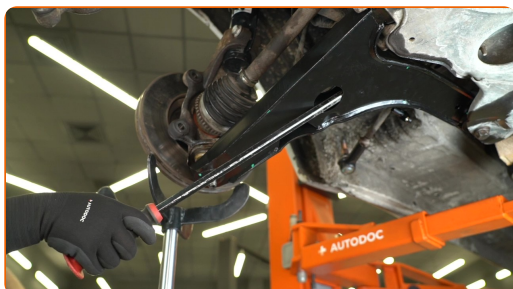
33

Podoprite hlavu ložiska čapu kolesa. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



34

Odpojte rameno zavesenia od guľového čapu. Použite oddeľovač guľových čapov. Použite montážnu páku.



35

Vyčistite spodný upevňovací prvok vzpery zavesenia, ktorý ju spája s hlavou ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



36

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok vzpery zavesenia. Použite nástavec 18 mm. Použite ráčňový kľúč.



37

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



38

Odstráňte hnací hriadeľ z hlavy ložiska čapu kola.



Výmena: guľového čapu – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185). Tip:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nevisí nadol.

39

Odpojte hlavu ložiska čapu kola od vzpery zavesenia. Použite gumové kladivo. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



40

Odstráňte hlavu ložiska čapu kola spolu s nábojom kola.



41

Odskrutkujte upevňovacie prvky ložiska kola. Použite hviezdicový nástavec T50 Torx. Použite ráčňový kľúč.



42

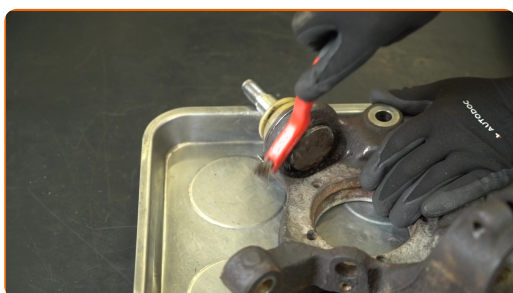
Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite teleskopický magnetický zberač.



**43** Odstráňte náboj kola spolu s brzdovým kotúčom.



**44** Vyčistite oblasť, kde je guľový kĺb pripevnený k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**45** Odstráňte poistný krúžok. Použite kliešte na poistné krúžky.



**46** Vytlačte guľový čap z hlavy ložiska čapu kola. Použite set skrutkového lisu na guľové čapy.



47

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



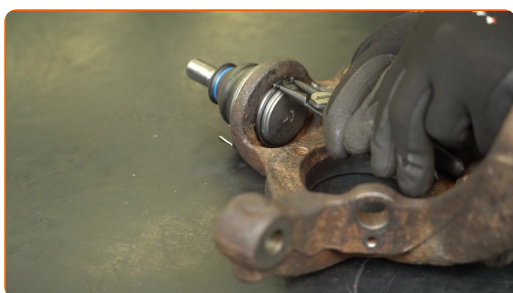
48

Zatlačte nový guľový čap do hlavy ložiska čapu kola. Použite set skrutkového lisu na guľové čapy.



49

Nainštalujte poistný krúžok. Použite kliešte na poistné krúžky.



50

Vyčistite montážne miesto náboja kola na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



51

Ošetríte montážny povrch ložiska kolesa. Použijete keramické mazivo.



52

Namontujete náboj kolesa spolu s brzdovým kotúčom.



53

Nainštalujete upevňovacie skrutky.



54

Zaskrutkujte upevňovacie prvky ložiska kolesa. Použite hviezdicový nástavec T50 Torx. Použite ráčňový kľúč.



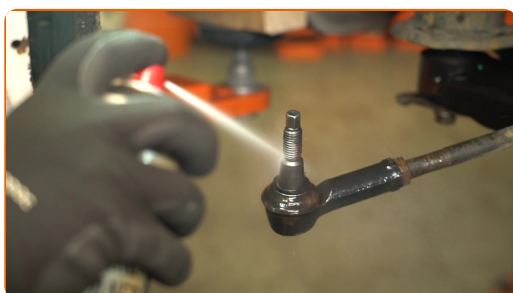
55

Vyčistite kontaktné plochy na tyčke stabilizátora a na vzpere zavesenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



56

Vyčistite montážne miesto čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



57

Vyčistite montážne miesto guľového čapu na ramene zavesenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



58

Vyčistite drážky hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



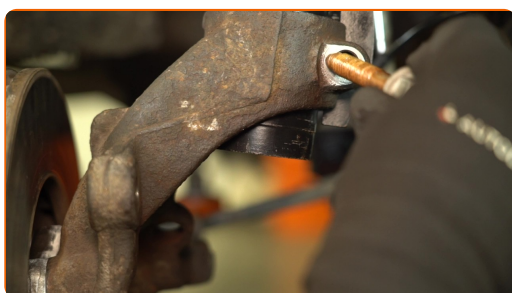
59

Namontujte hlavu ložiska čapu kola zmontovanú s nábojom kola. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



60

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



61

Zaskrutkujte skrutku spájajúcu vzperu zavesenia s hlavou ložiska čapu kola. Použite nástavec 18 mm. Použite ráčňový kľúč.



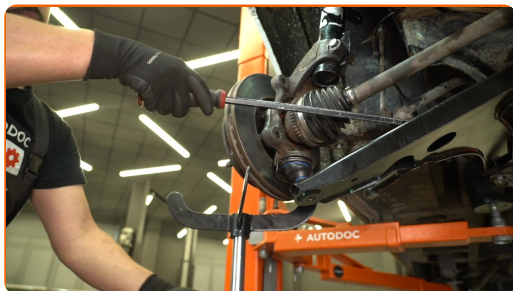
62

Nainštalujte hnací hriadeľ.



63

Pripojte rameno zavesenia ku guľovému čapu. Použite montážnu páku.



64

Naskrutkujte a utiahnite upevňovací prvok, ktorý spája rameno zavesenia s guľovým čapom. Použite nástavec 24 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 150 Nm.



65

Nainštalujte snímač ABS.



Výmena: guľového čapu – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Aby sa snímač neprilepil, pred inštaláciou na jeho montážnu pozíciu naneste malé množstvo maziva.

66

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



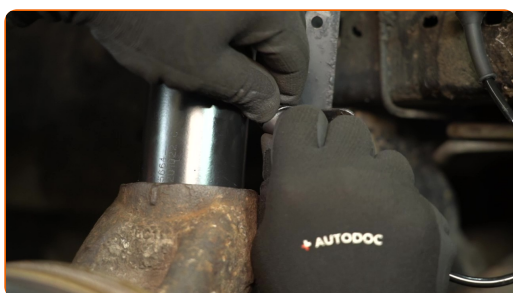
67

Zaskrutkujte upevňovací prvok snímača ABS. Použite nástavec 8 mm. Použite ráčňový kľúč.



68

Zaistite vodiče ABS snímača.



69

Pripojte čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa.



70

Zaskrutkujte a utiahnite maticu spájajúcu čap tiahla riadenia s hlavou ložiska čapu kola. Použite nástavec 19 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 80 Nm.



71

Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



72

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



73

Zaskrutkujte a utiahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec 18 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 175 Nm.



74

Namontujte tyčku stabilizátora a naskrutkujte upevňovaciu maticu.



75

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci tyčku stabilizátora k vzpere zavesenia. Použite nástavec 19 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 55 Nm.



76

Utiahnite upevňovací prvok ABS snímača. Použite nástavec 8 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 11 Nm.



77

Zdvihnite rameno zavesenia. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



78

Utiahnite spodný upevňovací prvok vzpery zavesenia. Použite nástavec 18 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 100 Nm + 180°.

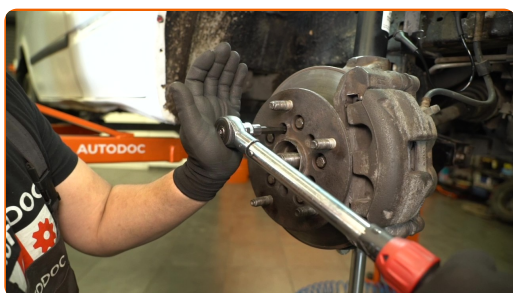


### Dôležité!

- Určite použite nové upevňovacie prvky.

79

Utiahnite upevňovacie prvky ložiska kolesa. Použite hviezdicový nástavec T50 Torx. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 53 Nm.



80

Pri opätovnej montáži použite nový set matíc nápravy: podložku, maticu, kryt zámku a závlačku.

81

Nainštalujte podložku nápravy.



82

Naskrutkujte maticu nápravy. Použité nástavec 36 mm. Použité ráčňový kľúč.



83

Vyčistite montážnu pozíciu disku kola. Použité drôtenú kefu. Použité viacúčelový čistiaci sprej.



84

Natrite povrch náboja kola, ktorý je v kontakte s diskom kola. Použité keramické mazivo.



85

Nainštalujte koleso.



## Výmena: guľového čapu – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185). AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích matíc.

86

Zaskrutkujte matice kolies. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite ráčňový kľúč.



87

Dajte auto dolu a zaskrutkujte matice kolesa v krížovom poradí. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 200 Nm.



88

Utiahnite maticu nápravy. Použite nástavec 36 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 320 Nm.



89

Nainštalujte kryt zámku na maticu nápravy.



90

Nainštalujte závlačku. Použite montážnu páku.



91

Odstráňte zdvihák, podporné stojany a klíny spod kolies.

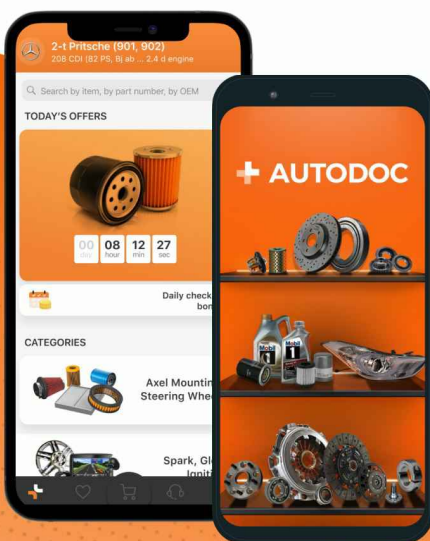


**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**GUĽOVÝ ČAP RAMENA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2025 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.