

AUTODOC CLUB

Ako vymeniť vzperu
predného zavesenia na
aute **FORD Transit Mk6**
Platform / Chassis
(V347, V348) -
sprievodca výmenou

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FORD TRANSIT MK-7 Korba/Podvozok 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Korba/Podvozok 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Korba/Podvozok 2.2 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 Korba/Podvozok 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 Korba/Podvozok 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Korba/Podvozok 3.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Korba/Podvozok 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 Korba/Podvozok 2.3 16V LPG RWD, FORD TRANSIT MK-7 Korba/Podvozok 2.3 16V CNG RWD

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD TRANSIT MK-7 Skrinka 2.2 TDCi

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
FORD TRANSIT MK6 PLATFORM / CHASSIS (V347,
V348). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtenú kefu
- Sprej WD-40
- Viacúčelový čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- 19 mm kombinovaný kľúč
- Nástavec 13 mm
- Nástavec 15 mm
- Nástavec 18 mm
- Nástavec 19 mm
- Nástavec 24 mm
- Nástavec 36 mm
- Nástavec na maticu vzpery 18 mm
- Šesťhranný nástavec H5
- Šesťhranná predlžovacia tyč H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies 21 mm
- Račňový kľúč alebo elektrické náradie na demontáž/montáž závitových upevňovacích prvkov
- Otočný kolík
- Montážna páka
- Kliešte s dlhým nosom
- Teleskopický magnetický zberač
- Kolíkový razník
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Oddelovač guľového čapu
- Stacionárny kompresor na pružiny
- Prevodový zdvihák alebo druhý zdvihák vozidla
- Zdvihák na auto alebo zdvihák s montážnymi stojanmi a klinmi pod kolesá

Kúpiť nástroje

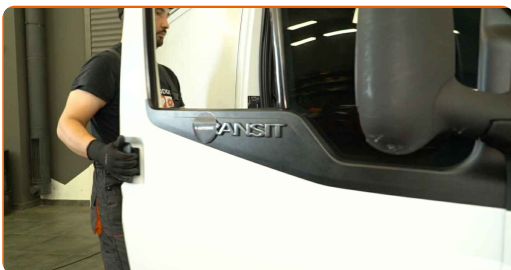
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). AUTODOC odporúča:

- Vzpery, vinuté pružiny a držiaky vzpier predného zavesenia by sa mali vymieňať v pároch.
- Postup výmeny pravej a ľavej vzpery, vinutých pružín a držiakov vzpery predného zavesenia je rovnaký, s výnimkou krokov na prístup k upevňovacím prvkom držiakov ľavej a pravej vzpery.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom zapalovaní.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – FORD TRANSIT MK6 PLATFORM / CHASSIS (V347, V348). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Otvorte dvere auta.



2

Otvorte odkladaciu skrinku.



3 Zatlačením na príchytky odkladacej skrinky ju odpojte.



4 Odstráňte odkladaciu skrinku.



5 Odklopte izoláciu, ktorá zakrýva upevňovacie prvky držiaka vzpery.



6 Vyčistite upevňovacie prvky horného držiaka vzpery. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



7

Uvoľnite upevňovacie prvky vzpery. Použite nástavec 13 mm. Použite ráčňový kľúč.

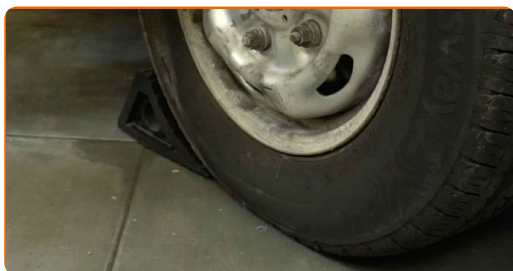


Upozornenie!

- Neodskrutkujte matice úplne.

8

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



9

Odstráňte stredový kryt kolesa.

10

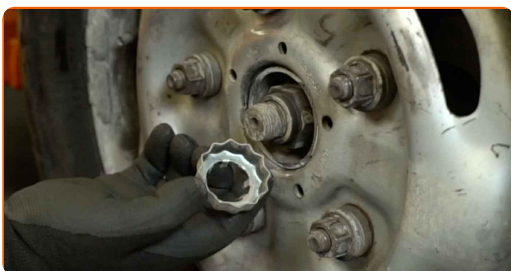
Uvoľnite matice kolies. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite otočný kolík.



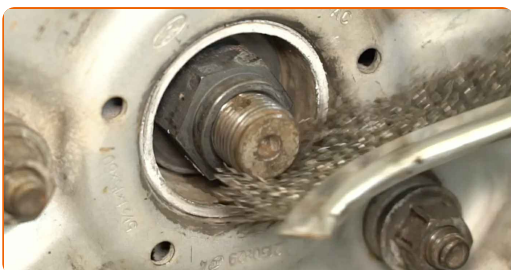
11 Odstráňte závlačku, ktorá zaisťuje upevnenie nápravy. Použite montážnu páku. Použite kliešte s dlhým nosom.



12 Odstráňte kryt zámku z matice nápravy.



13 Vyčistite maticu nápravy. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

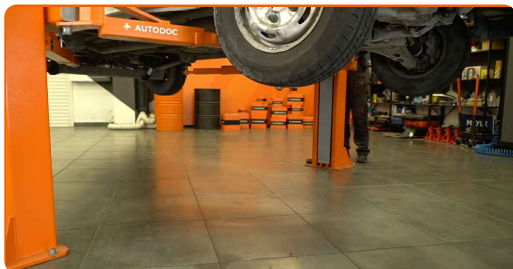


14 Uvoľnite maticu nápravy. Použite nástavec 36 mm. Použite otočný kolík.



15

Zdvihnite vozidlo.

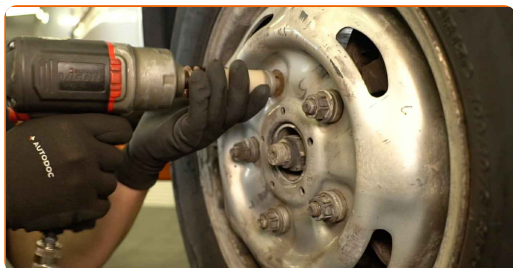


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). Profesionáli odporúčajú:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že auto je zaparkované na tvrdom a rovnom povrchu.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych stojanov.

16

Odskrutkujte matice kolies.



Pozor!

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní matíc držte koleso.

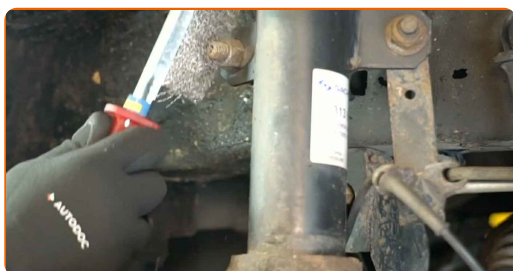
17

Odstráňte koleso.



18

Vyčistite spojovací prvok, ktorý spája tyčku stabilizátora a vzperu zavesenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

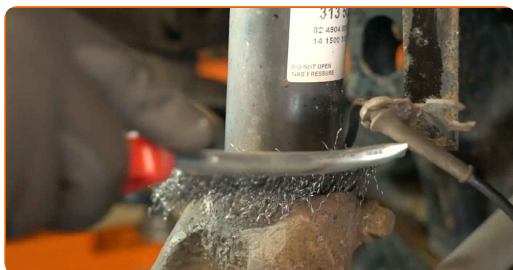


19

Vyčistite upevňovací prvok držiaka kábla snímača ABS. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

20

Vyčistite spojovací prvok, ktorý spája vzperu zavesenia a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



21

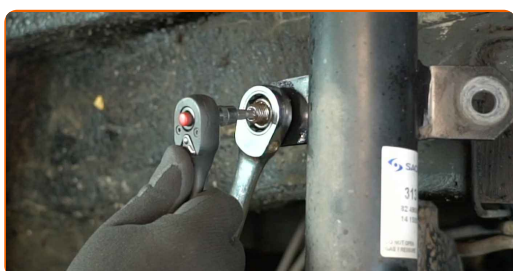
Odsrutkujte upevňovací prvok držiaka kábla snímača ABS. Použite nástavec 18 mm. Použite ráčňový kľúč.



22 Odpojte držiak kábla snímača ABS od vzpery zavesenia.



23 Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci tyčku stabilizátora so vzperou zavesenia. Použite 19 mm kombinovaný kľúč. Použite šesťhranný nástavec H5. Použite ráčňový kľúč.



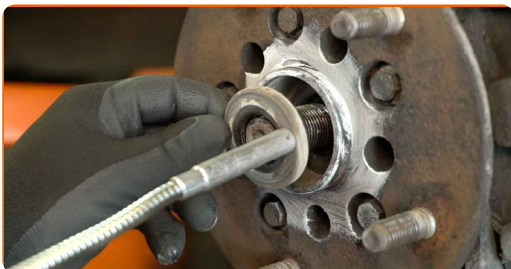
24 Odpojte tyčku stabilizátora od vzpery zavesenia.



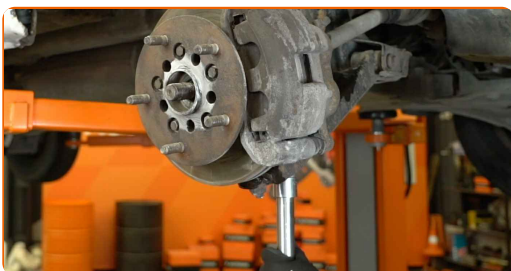
25 Odskrutkujte maticu nápravy. Použite nástavec 36 mm. Použite ráčňový kľúč.



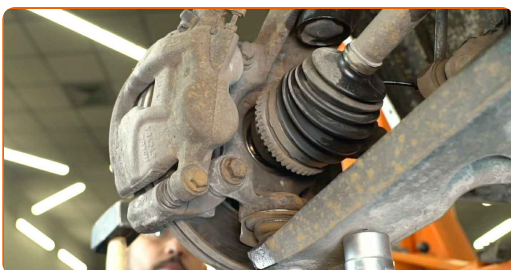
26 Odstráňte podložku nápravy. Použite teleskopický magnetický zberač.



27 Podprite ovládacie rameno. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



28 Odpojte hnací hriadeľ od kĺbu riadenia. Použite kolíkový razník. Použite kladivo.



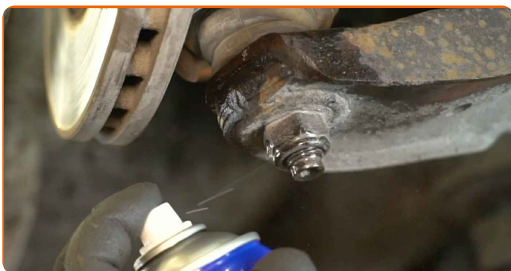
29 Odstráňte podperu spod ramena zavesenia.



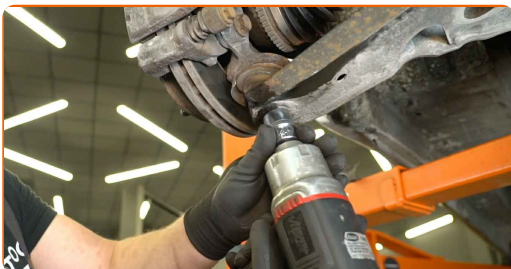
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). AUTODOC odporúča:

- Prevodový zdvihák alebo zdvihák vozidla spúšťajte plynulo bez trhania, aby ste nepoškodili zostavy a mechanizmy vozidla.

- 30** Vyčistite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap s ovládacím ramenom. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



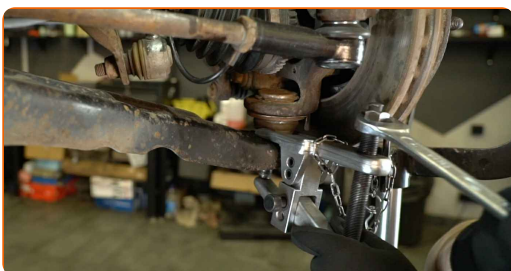
- 31** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno. Použite nástavec 24 mm. Použite ráčňový kľúč.



- 32** Podprite hlavu ložiska čapu kolesa. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



- 33** Odpojte guľový čap od ovládacieho ramena. Použite oddeľovač guľových čapov. Použite montážnu páku.



- 34** Odstráňte podperu spod hlavy ložiska čapu kolesa.

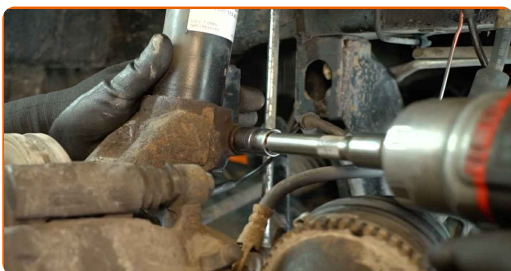
- 35** Uvoľnite guľový čap z ovládacieho ramena potiahnutím ovládacieho ramena nadol pomocou montážnej páky.

- 36 Po uvoľnení guľového čapu posuňte hlavu ložiska čapu kolesa mierne do strany a opatrne vráťte ovládacie rameno do pôvodnej polohy.
- 37 Opäť podprite hlavu ložiska čapu kolesa.
- 38 Odstráňte hnací hriadeľ z hlavy ložiska čapu kolesa.
- 39 Priviažte hnací hriadeľ o karosériu pomocou drôtu.

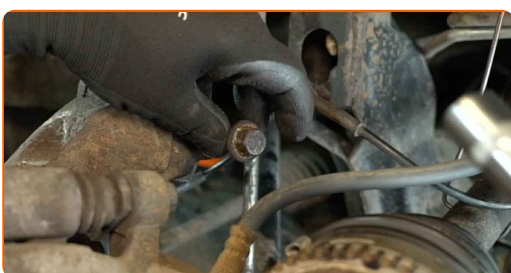
Pozor!

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nevisí.

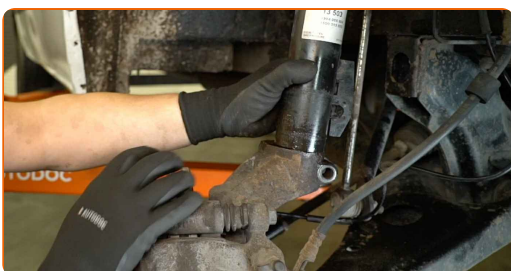
- 40 Odskrutkujte spodný upevňovací prvok vzpery zavesenia. Použite nástavec 15 mm. Použite ráčňový kľúč.



- 41 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 42 Odpojte hlavu ložiska čapu kolesa od vzpery zavesenia. Použite gumové kladivo. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.

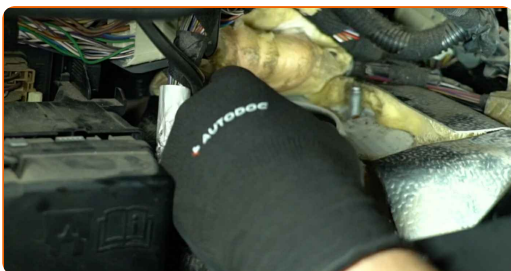


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). Tip:

- Uistite sa, že hlava ložiska čapu kola nie je voľne zavesená na brzdovej hadici alebo elektrickom kábli.

43

Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka vzpery zavesenia.

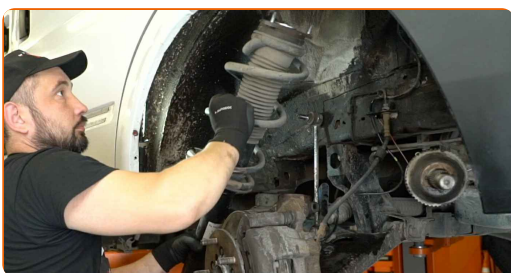


Pozor!

- Aby ste predišli zraneniam, pri uvoľňovaní upevňovacích prvkov držte vzperu.

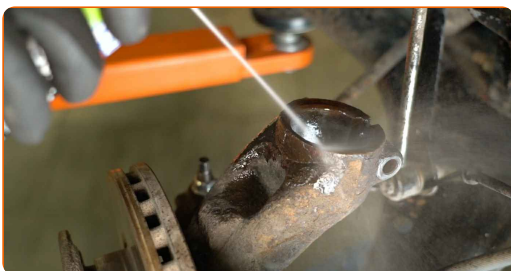
44

Odstráňte zostavu vzpery zavesenia.

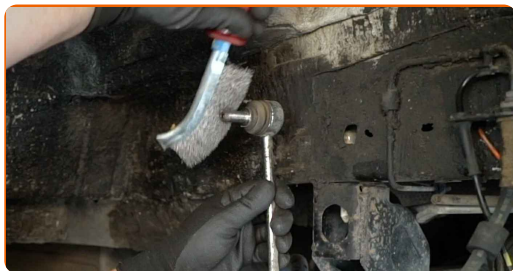


45

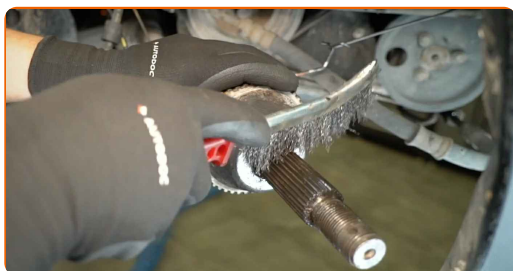
Vyčistite montážne miesta vzpery zavesenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



46 Vyčistite upevňovací prvok na tyčke stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



47 Vyčistite drážky kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



48 V závislosti od toho, akú súčiastku vymieňate, možno budete musieť rozobrať vzperu zavesenia. Ak však použijete všetky nové komponenty, starú vzperu nebudete musieť rozobrať. V tomto prípade bude stacionárny kompresor na pružiny potrebný na montáž novej vzpery len vtedy, ak boli jej diely zakúpené samostatne.

49 Nastavte zostavu vzpery zavesenia na stacionárny kompresor na pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pri použití stacionárneho kompresora na pružiny musia byť závit pružiny pevne zovreté a stlačené z oboch koncov.
- Skontrolujte, či je pružina v správnej polohe.
- Skontrolujte, či sú čeluste kompresora pevne nasadené na vinutí pružiny.

50

Stlačte pružinu.



51

Vyčistite hornú časť piestnice vzpery. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



52

Odskrutkujte maticu piestnice vzpery. Použite nástavec na maticu vzpery 18 mm. Použite šesťhrannú predlžovaciu tyč H6. Použite ráčňový kľúč.



53

Odstráňte horný držiak vzpery.



54

Uvoľnite pružinu.



55

Odstráňte ložisko držiaka a doraz.



56

Odstráňte pružinu.



57

Odstráňte protiprachový kryt.

58

Odstráňte starú vzperu zo stacionárneho kompresora na pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). Tip od AUTODOC:

- Pred inštaláciou novej vzpery by ste ju mali ručne 3-5-krát napumpovať.

59

Umiestnite novú vzperu na stacionárny kompresor na pružiny.



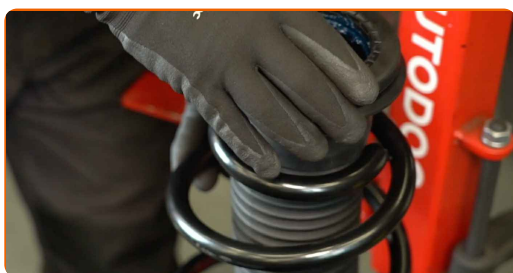
60

Namontujte pružinu na vzperu.



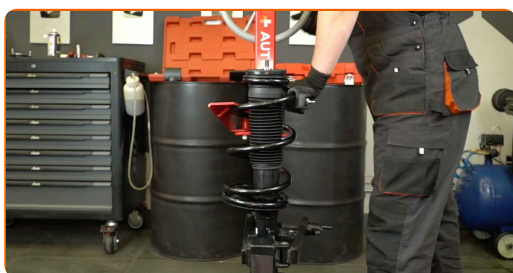
61

Nainštalujte protiprachovú manžetu, doraz a ložisko držiaka.



62

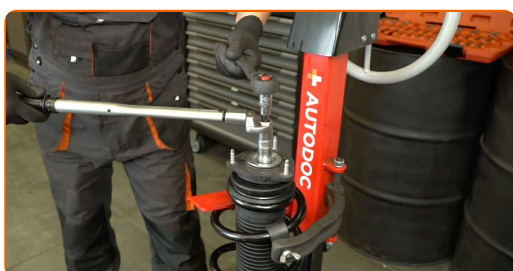
Stlačte pružinu.



63 Nainštalujte horný držiak vzpery.



64 Namontujte a utiahnite maticu piestnice vzpery. Použite nástavec na maticu vzpery 18 mm. Použite šesťhrannú predlžovací tyč H6. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 70 Nm.



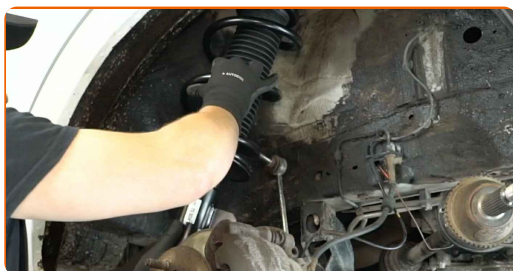
65 Uvoľnite pružinu.



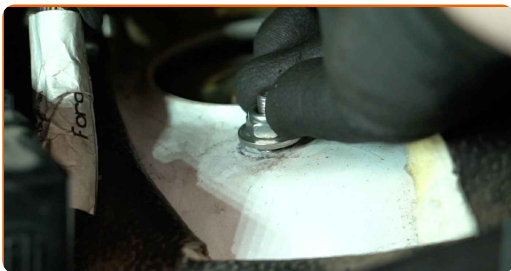
66 Odstráňte zostavu vzpery z kompresora na pružiny.



67 Namontujte zostavu vzpery do podbehu kola.



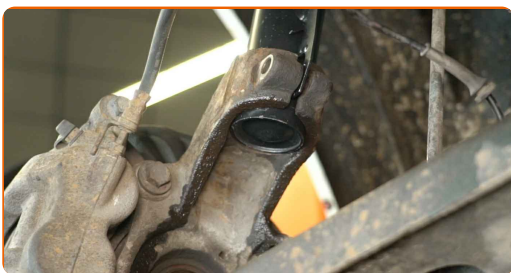
68 Naskrutkujte upevňovacie prvky vzpery. Neuťahujte ich.



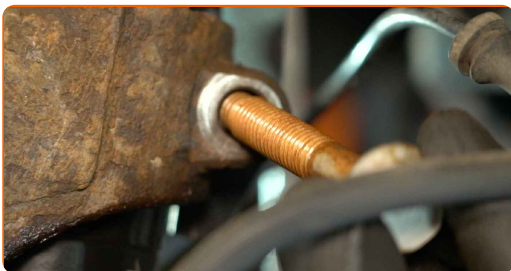
Pozor!

- Aby ste predišli zraneniam, pri skrutkovaní upevňovacích matíc držte vzperu.

69 Zaistite vzperu na hlave ložiska čapu kola. Použite prevodový zdvihák alebo ešte jeden zdvihák vozidla.



70 Namontujte a zaskrutkujte upevňovaciu skrutku.



71 Nainštalujte hnací hriadeľ.

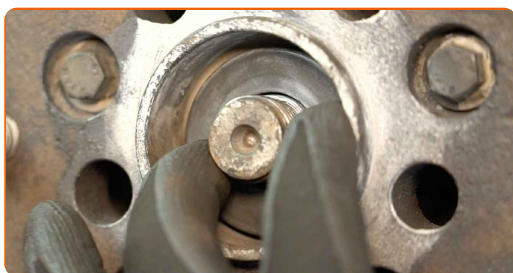


Upozornenie!

- Pri opätovnej montáži použite nový set matic nápravy: podložku, maticu, kryt zámku a závlačku.

72

Nainštalujte podložku nápravy.



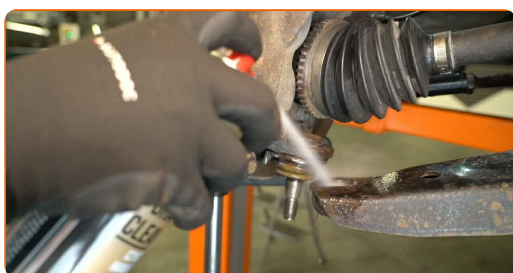
73

Naskrutkujte maticu nápravy. Použite nástavec 36 mm. Použite ráčňový kľúč.



74

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



75

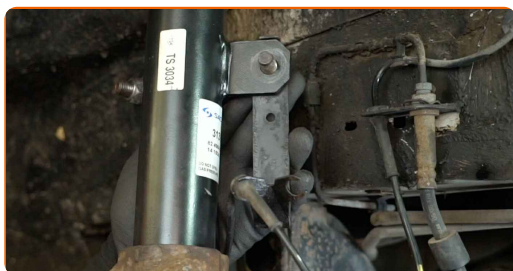
Pripevnite guľový čap k ovládacímu ramenu a naskrutkujte upevňovaciu maticu. Použite montážnu páku.



76 Namontujte tyčku stabilizátora a naskrutkujte upevňovaciu maticu.



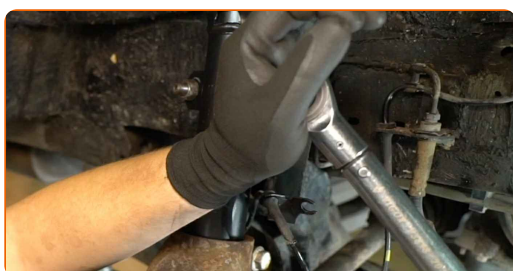
77 Nainštalujte držiak kábla snímača ABS a naskrutkujte upevňovaciu maticu.



78 Utiahnite upevňovací prvok spájajúci tyčku stabilizátora k vzpere zavesenia. Použite nástavec 19 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 55 Nm.



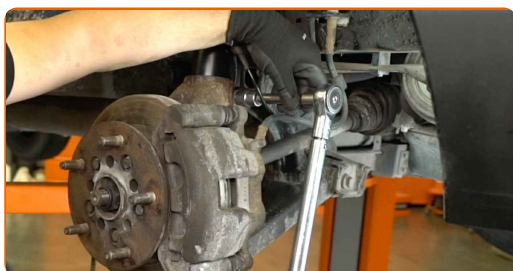
79 Utiahnite upevňovací prvok držiaka kábla snímača ABS. Použite nástavec 18 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 45 Nm.



80 Zdvihnite hlavu ložiska čapu kola.

81

Utiahnite spodný upevňovací prvok vzpery zavesenia. Použite nástavec 18 mm. Použite momentový kľúč.
Moment utiahnutia: 100 Nm + 180°.

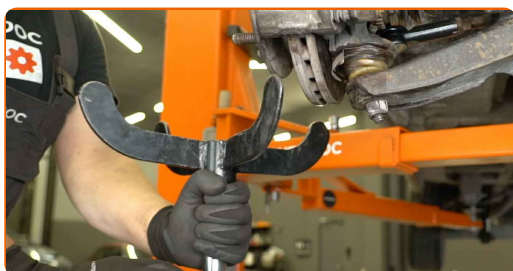


Dôležité!

- Určite použite nové upevňovacie prvky.

82

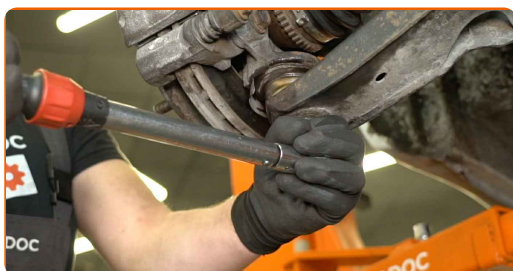
Odstráňte podperu spod hlavy ložiska čapu kolesa.



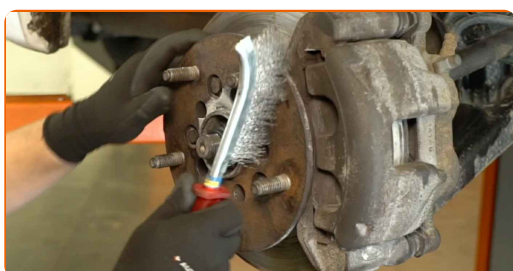
Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – FORD Transit Mk6 Platform / Chassis (V347, V348). Tip:

- Prevodový zdvihák alebo zdvihák vozidla spúšťajte plynulo bez trhania, aby ste nepoškodili zostavy a mechanizmy vozidla.

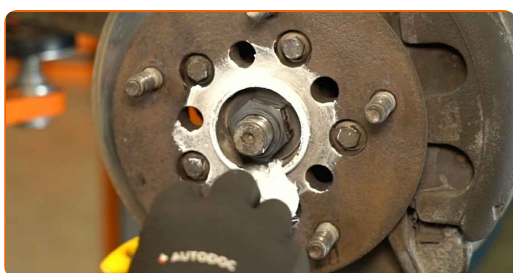
- 83** Uťahnite upevňovací prvok, ktorý spája ovládacie rameno a guľový čap. Použite nástavec 24 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 150 Nm.



- 84** Vyčistite montážnu pozíciu disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 85** Natrite povrch náboja kolesa, ktorý je v kontakte s diskom kolesa. Použite keramické mazivo.



- 86** Nainštalujte koleso.



Pozor!

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích matíc.

87

Zaskrutkujte matice kolies. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite ráčňový kľúč.

**88**

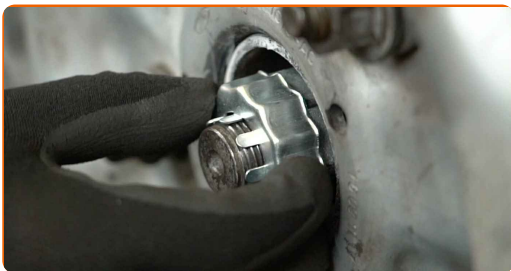
Dajte auto dolu a zaskrutkujte matice kolesa v križovom poradí. Použite úderovú rázovú hlavicu na matice kolies 21 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 200 Nm.

**89**

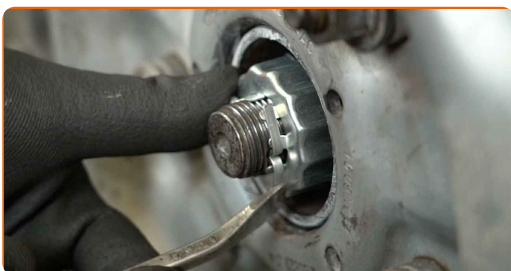
Utiahnite maticu nápravy. Použite nástavec 36 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 320 Nm.



90 Nainštalujte kryt zámku na maticu nápravy.



91 Nainštalujte závlačku. Použite montážnu páku.



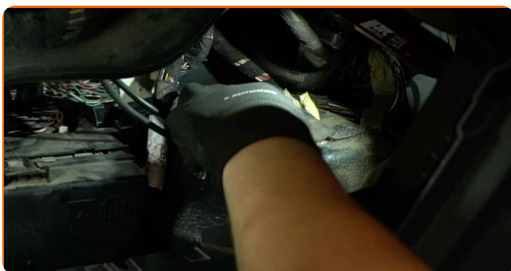
92 Nainštalujte stredový kryt kolesa.

93 Odstráňte zdvihák, podporné stojany a klíny spod kolies.

94 Utiahnite upevňovacie prvky držiaka vzpery. Použite nástavec 13 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 30 Nm.



95 Vráťte na miesto izoláciu, ktorá zakrýva upevňovacie prvky držiaka vzpery.



96

Nainštalujte odkladaciu skrinku zatlačením na jej príchytky.

**97**

Zatvorte odkladaciu skrinku.

**98**

Zatvorte dvere auta.

**VÝBORNE!** **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2024 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.