

# **AUTODOC CLUB**

Ako vymeniť drážkový  
remeň na aute **FORD**  
**Transit V363 Valník /**  
**Podvozok (FED, FFD) -**  
sprievodca výmenou

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

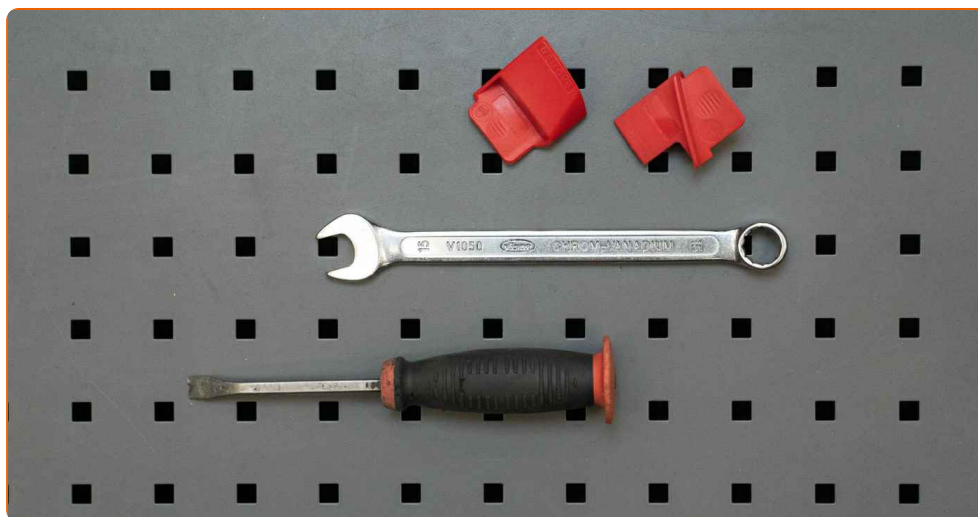
### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:  
FORD Transit V363 Valník / Podvozok (FED, FFD) 2.2 TDCi

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: FORD TRANSIT MK-7 Skrinka 2.2 TDCi

VÝMENA: OZUBENEHO KLINOVÉHO REMEŇA – FORD  
TRANSIT V363 VALNÍK / PODVOZOK (FED, FFD).  
ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Kombinačný kľúč 15 mm
- Montážna páka
- Nástroj na odstránenie/nasadenie napínacieho remeňa

**Kúpiť nástroje**

Výmena: ozubeneho klinového remeňa – FORD Transit V363 Valník / Podvozok (FED, FFD). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

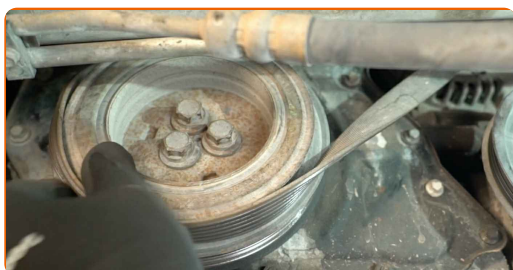
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom zapalovaní.

## VÝMENA: OZUBENEHO KLINOVÉHO REMEŇA – FORD TRANSIT V363 VALNÍK / PODVOZOK (FED, FFD). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

- 1 Zdvihnite vozidlo pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad kontrolnú jamu.
- 2 Otáčaním remenice kľukového hriadeľa odstráňte klinový rebrovaný remeň čerpadla posilňovača riadenia. Použite nástroj na demontáž/montáž napínacieho remeňa. Použite montážnu páku. Použite kombinačný kľúč 15 mm.

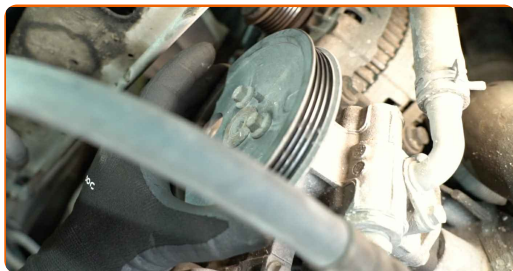


- 3 Otáčaním remenice kľukového hriadeľa odstráňte klinový rebrovaný remeň alternátora. Použite nástroj na demontáž/montáž napínacieho remeňa. Použite montážnu páku. Použite kombinačný kľúč 15 mm.



4

Skontrolujte stav remení alternátora a čerpadla posilňovača riadenia. V prípade potreby ich vymeňte.



5

Otáčaním remenice kľukového hriadeľa namontujte nový klinový rebrovaný remeň alternátora. Použite nástroj na demontáž/montáž napínacieho remeňa. Použite kombinačný kľúč 15 mm.

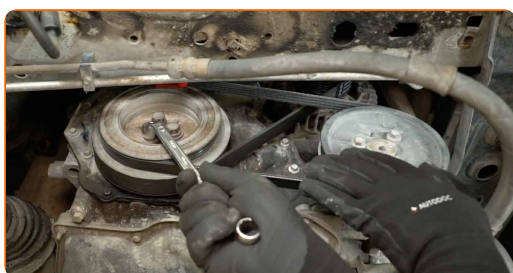


Výmena: ozubeného klinového remeňa – FORD Transit V363 Valník / Podvozok (FED, FFD). Tip:

- Pri inštalácii dávajte pozor, aby ste nepoškodili klinový rebrovaný remeň.

6

Otáčaním remenice kľukového hriadeľa nasadte klinový rebrovaný remeň čerpadla posilňovača riadenia. Použite nástroj na demontáž/montáž napínacieho remeňa. Použite kombinačný kľúč 15 mm.



### Pozor!

- Pri montáži dávajte pozor, aby ste nepoškodili klinový rebrovaný remeň.

7

Vozidlo spustite na zem.

8

Na niekoľko minút nechajte bežať motor.



Výmena: ozubeneho klinového remeňa – FORD Transit V363 Valník / Podvozok (FED, FFD). AUTODOC odporúča:

- Je to potrebné na zabezpečenie správneho fungovania komponentu.

9

Vypnite motor.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**OZUBENÝ KLINOVÝ REMEŇ: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2024 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.