



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na **VW**
Golf 7 – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.6 TDI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 2.0 TDI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.2 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6 TDI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 TDI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI MultiFuel, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 GTI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 GTD, VW Golf Sportsvan (AM1, AN1) 1.6 TDI, VW Golf Sportsvan (AM1, AN1) 2.0 TDI, VW Golf Sportsvan (AM1, AN1) 1.4 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf, VW Golf Sportsvan (AM1, AN1) 1.6, VW Golf Sportsvan (AM1, AN1) 1.4 TSI MultiFuel, (+ 41)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – VW GOLF 7.
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- 12-hranový nástrčný kľúč č. 24
- 21-mm kľúč na montáž matice tlmiča
- Nástavec na tlmič odpruženia
- HEX nástavec č. H7
- XZN nástavec
- XZN nástavec
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- hydraulický pružinový kompresor
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

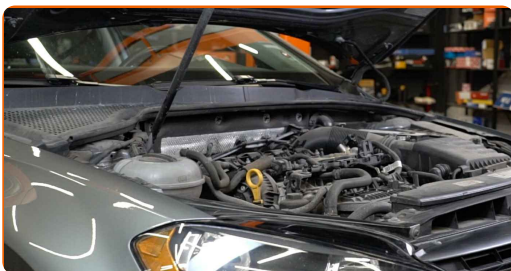
Výmena: pružin podvozku – VW Golf 7. Tip od AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Golf 7 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

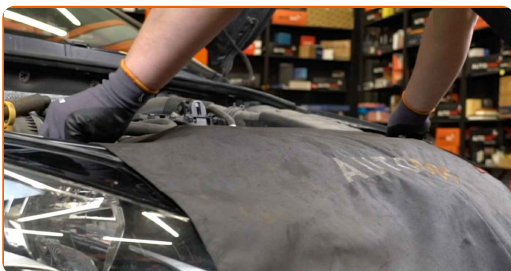
1

Otvorte kapotu.



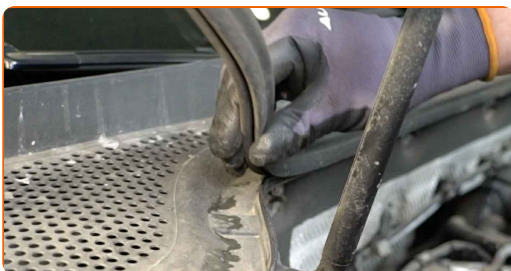
2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



3

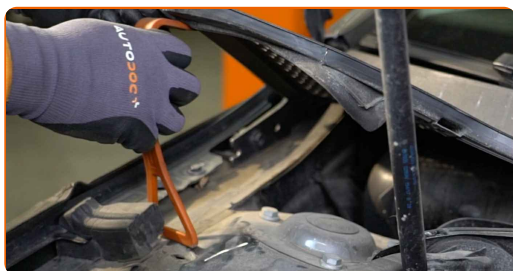
Odstráňte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



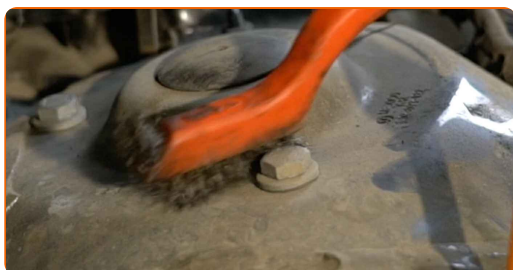
4 Odstráňte držiaky plastovej mriežky. Použite páčidlo.



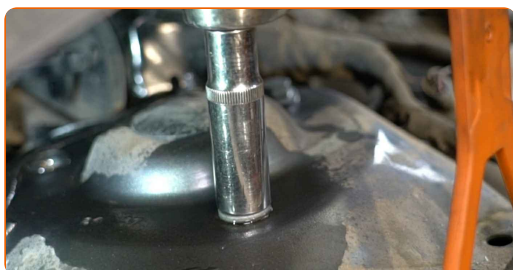
5 Kryt pod stierače dajte nabok, aby ste sa dostali k upevňovacím prvkom uloženia tlmiča.



6 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



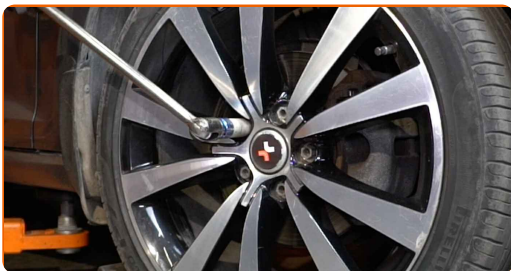
7 Uvoľnite horné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



8 Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

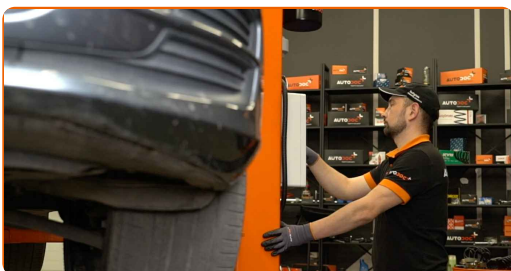
9

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



10

Zdvihnite auto.



Výmena: pružin podvozku – VW Golf 7. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

11

Odskrutkujte skrutky kolies.

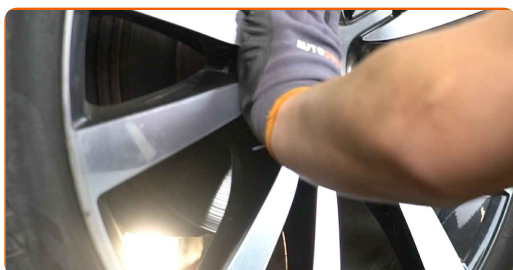


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. VW Golf 7

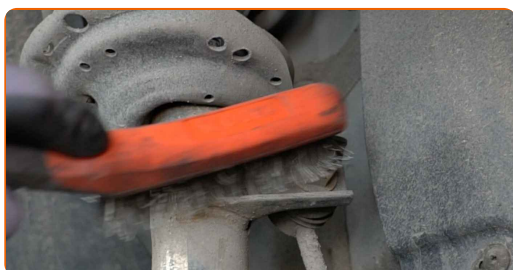
12

Odstráňte koleso.



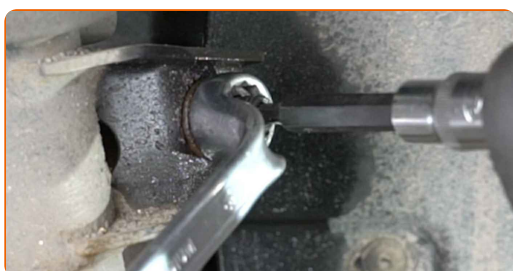
13

Vyčistite upevnenie, ktoré spája záves stabilizátora k tmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



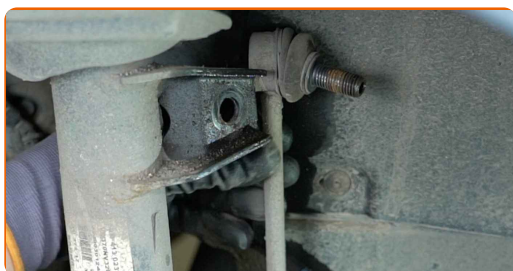
14

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tmiča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite XZN č. 6. Použite ráčňový kľúč.

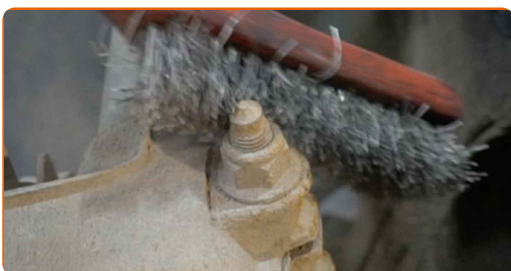


15

Odstráňte stabilizačnú tyč.



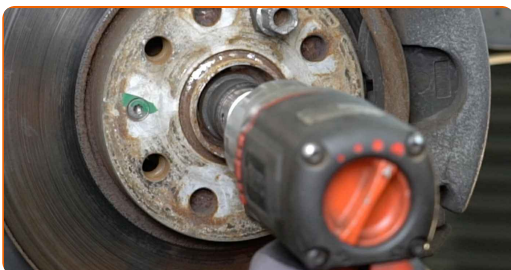
- 16** Vyčistite spodné upevnenie spájajúce tmič k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 17** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč.

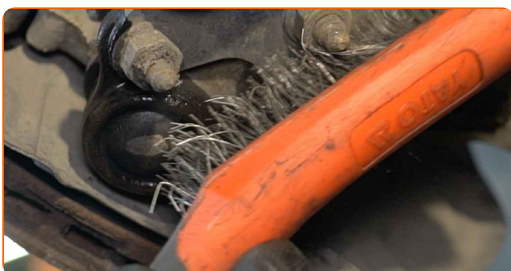


- 18** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci hnací hriadeľ a náboj kola. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite vratidlo.

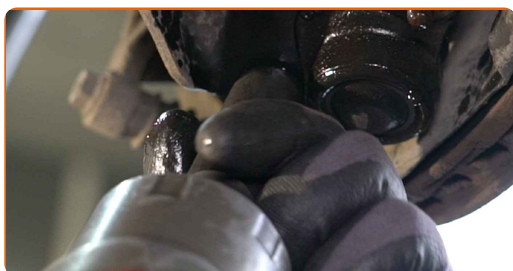


- 19** Odstráňte upevňovaciu skrutku.

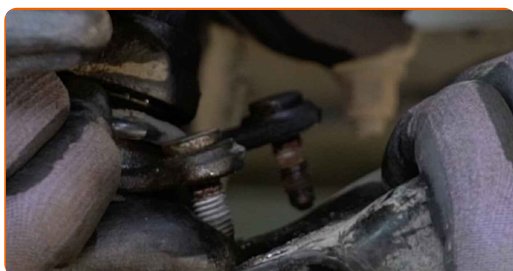
- 20** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 21** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.

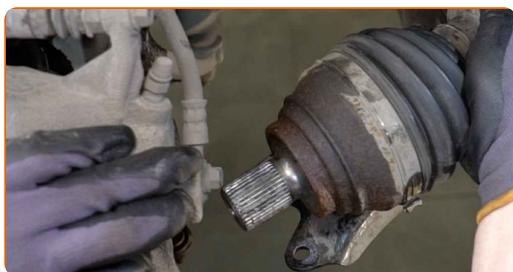


- 22** Odpojte guľový čap od A-ramena.



- 23** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

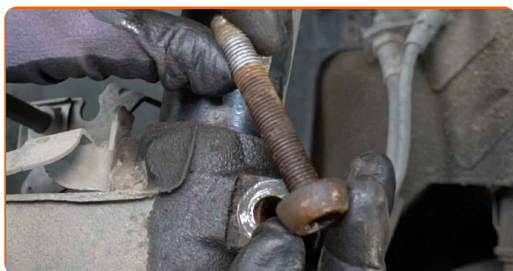
- 24** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



Výmena: pružín podvozku – VW Golf 7. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

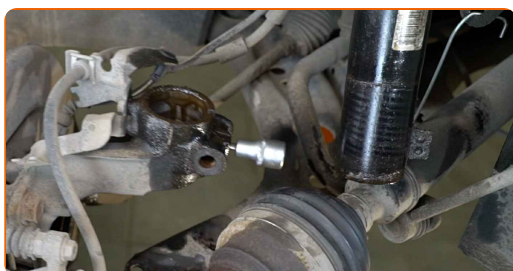
25 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



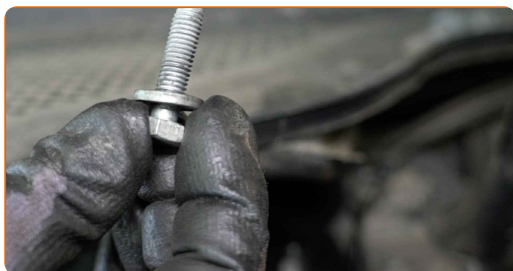
26 Uvoľnite spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite špeciálny nástavec na odstránenie tlmiča.



27 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



28 Odskrutkujte vrchné upevňovacie prvky tlmiča.

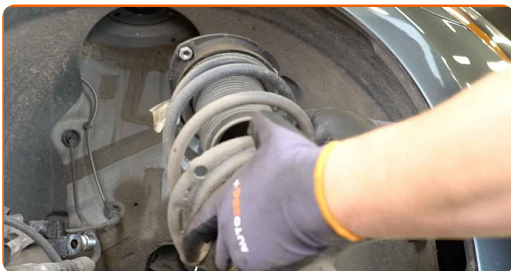


Výmena: pružín podvozku – VW Golf 7. Tip od AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

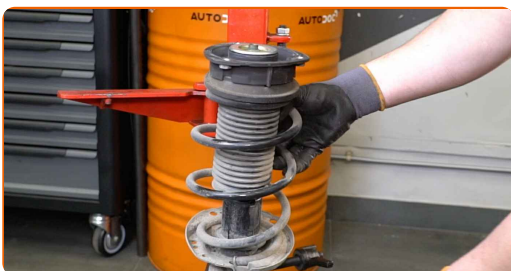
29

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



30

Nastavte tlmič na kompresor pružín.

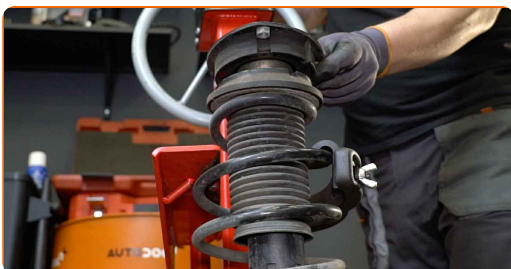


Výmena: pružín podvozku – VW Golf 7. Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

31

Stlačte pružinu.



32

Vyčistite piestnu tyč vzpery tmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



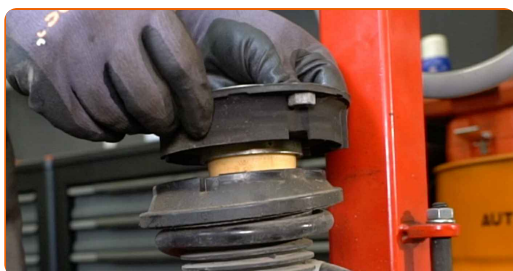
33

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite 21-mm kľúč na montáž matice tmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



34

Odstráňte horné uloženie vzpery tmiča spolu s dorazom.



35

Odstráňte protiprachovú manžetu.

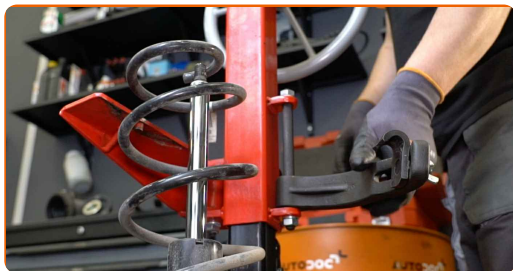


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Golf 7. Pozorne skontrolujte uloženie tmiča, manžetu a doraz tmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

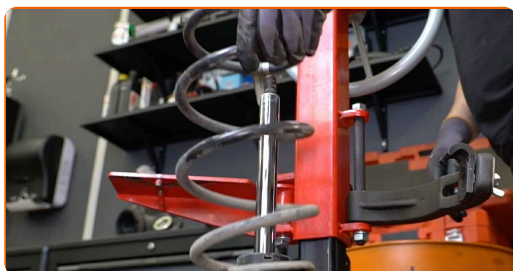
36

Uvoľnite vinutú pružinu.



37

Odstráňte pružinu.



AUTODOC odporúča:

- Preskúmajte gumové ložiská pružiny odpruženia. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

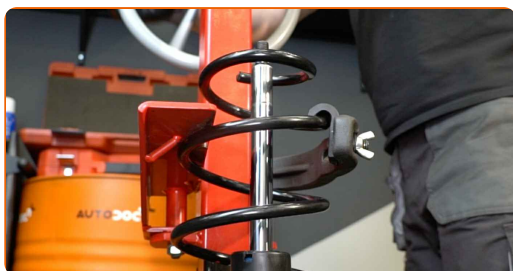
38

Nainštalujte pružinu na tlmič.

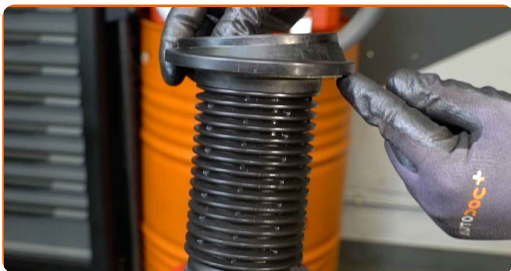


39

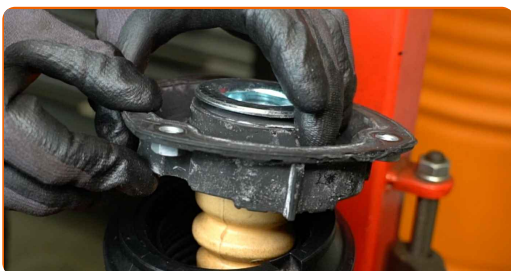
Stlačte pružinu.



40 Nainštalujte protiprachovú manžetu.



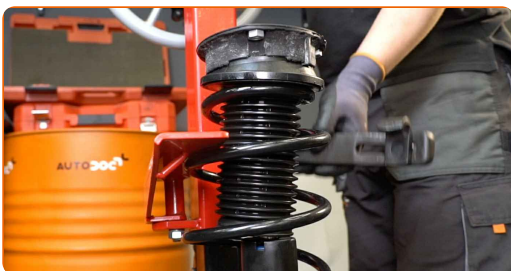
41 Nainštalujte horné uloženie vzpery tlmiča spolu s dorazom.



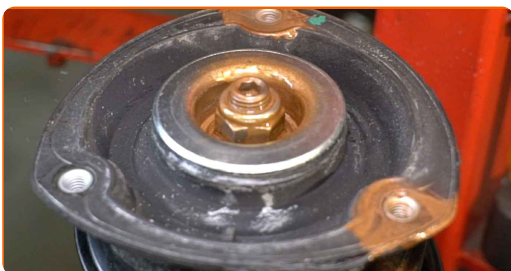
42 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite 21-mm kľúč na montáž matice tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



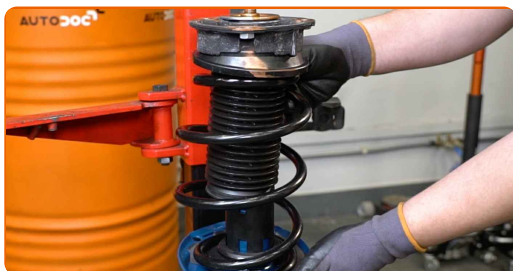
43 Uvoľnite pružinu.



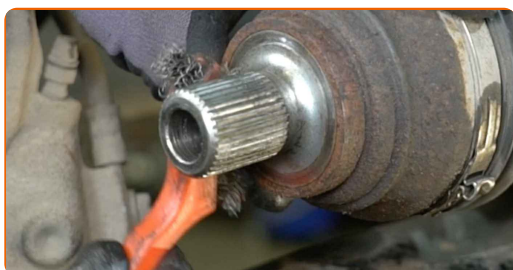
44 Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



45 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



46 Vyčistite montážnu pozíciu tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Vyčistite montážnu pozíciu hnacieho hriadeľa. Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

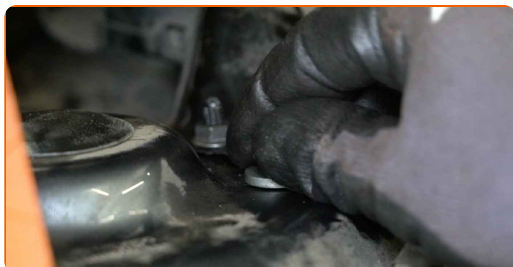


47 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.

AUTODOC odporúča:

- Zabezpečte, aby bol tlmič nainštalovaný v správnej polohe podľa označení.

48 Zaistite vrchné upevnenia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

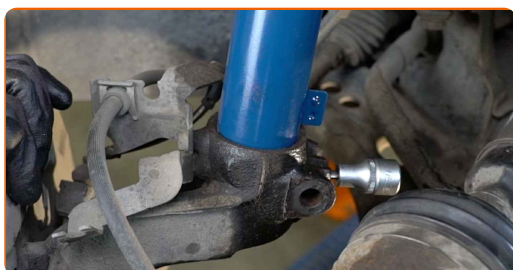


AUTODOC odporúča:

- VW Golf 7 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

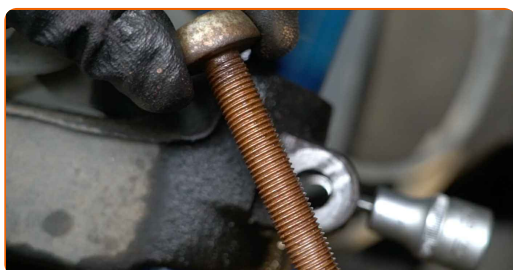
49

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



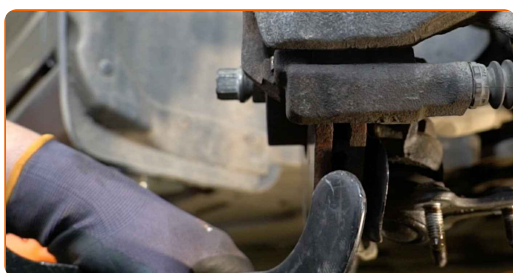
50

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



51

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

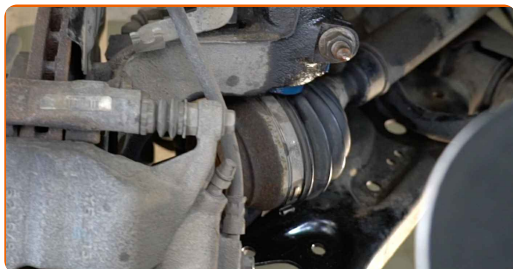


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – VW Golf 7. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

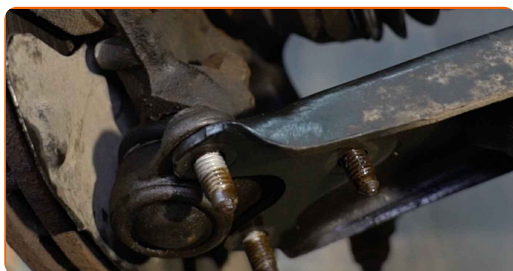
52

Nainštalujte hnací hriadeľ.



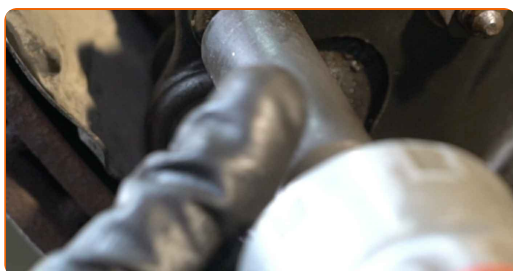
53

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.



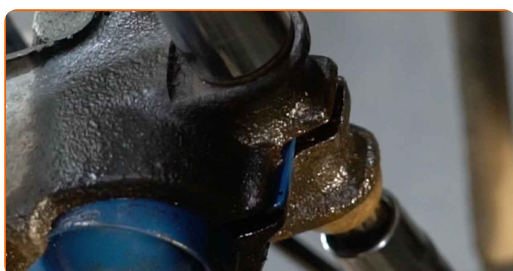
54

Utiahnite upevňovacie prvky, ktoré spájajú guľový čap k ramenu zavesenia kolies. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



55

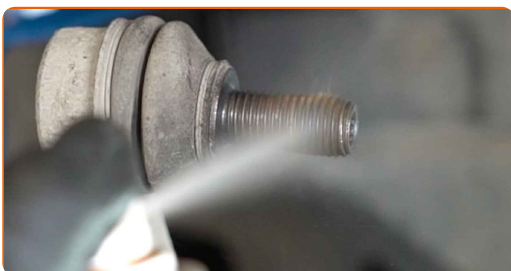
Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite ráčňový kľúč.



56 Nainštalujte a utiahnite skrutku hnacieho hriadeľa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite ráčňový kľúč.



57 Vyčistite upevnenie závesu stabilizátora.



58 Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



59 Zaskrutkujte upevnenie spájajúce záves stabilizátora k tmiču. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite XZN č. 6. Použite ráčňový kľúč.



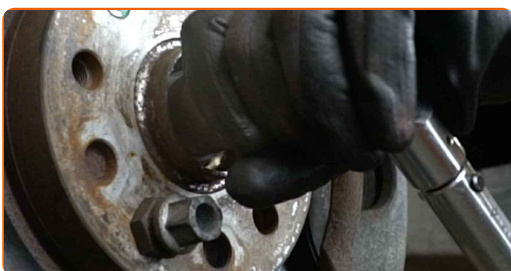
60

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



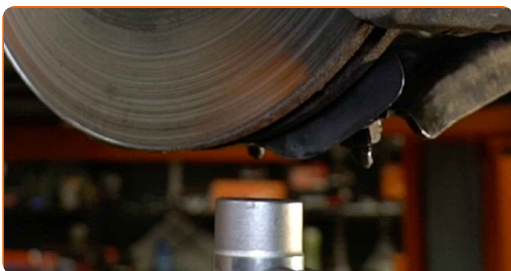
61

Utiahnite skrutku spájajúcu hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite 12-hranový nástrčný kľúč č. 24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 200 Nm.



62

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



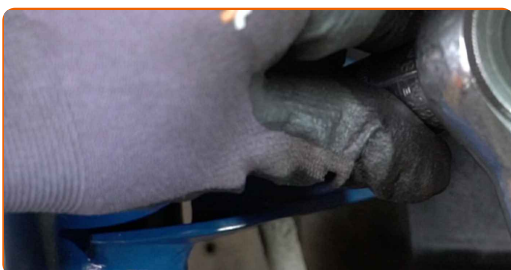
AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

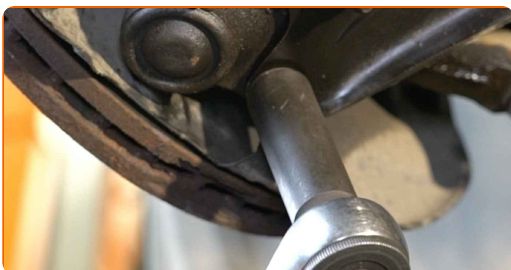
- 63** Utiahnite spodné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.+90°



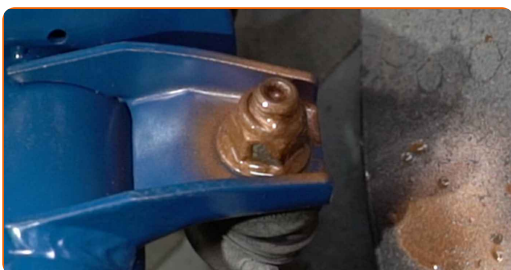
- 64** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.18. Použite XZN č. 6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



- 65** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.+45°



- 66** Natrite upevnenie, ktoré spája záves stabilizátora k tlmiču. Natrite upevnenie, ktoré spája tlmič k hlave ložiska čapu kola. Natrite upevnenie guľového čapu. Použite medené mazivo.



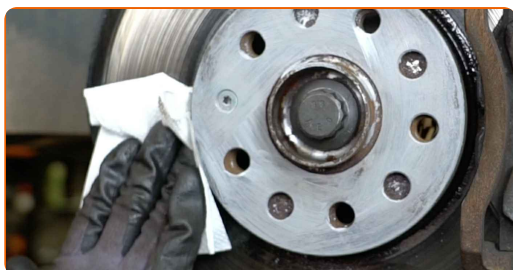
67 Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



68 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



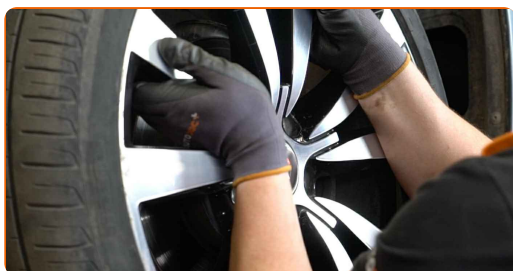
69 Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

70 Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Golf 7

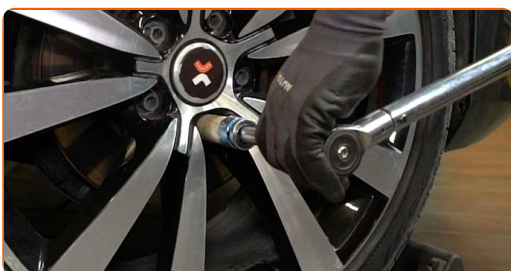
71

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



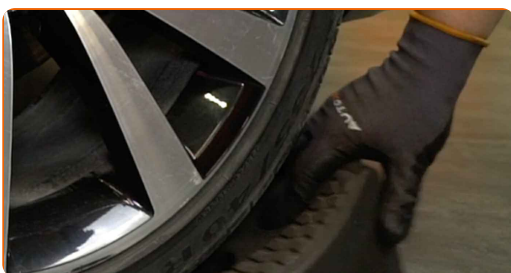
72

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



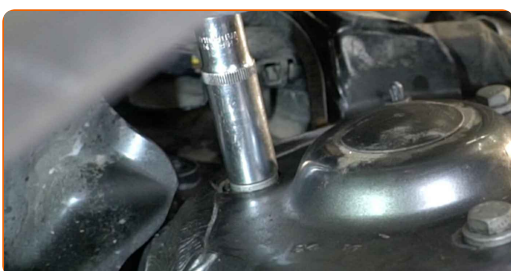
73

Odstráňte zdviháky a klíny.

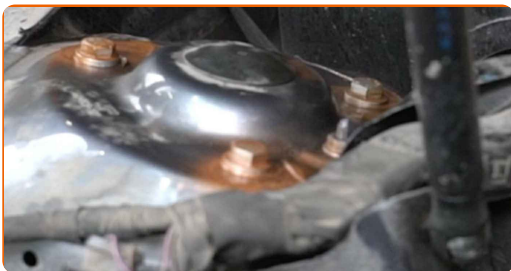


74

Utiahnite vrchné upevňovacie prvky tlmiča. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.+90°



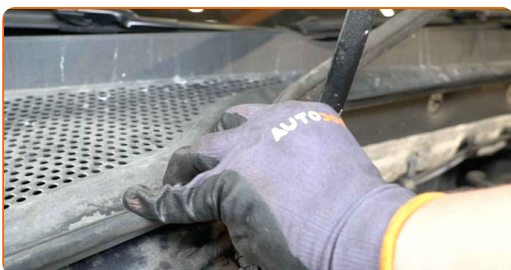
75 Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



76 Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



77 Nainštalujte tesnenie mriežky na odvádzanie vody.



78 Odstráňte ochranný kryt blatníka.



79

Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW GOLF 7

PRUŽINA PODVOZKU PRE VW: KÚPIŤ TERAZ

PRUŽINA PODVOZKU PRE VW GOLF 7: NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.