



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **HONDA**
ACCORD VIII Kombi –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

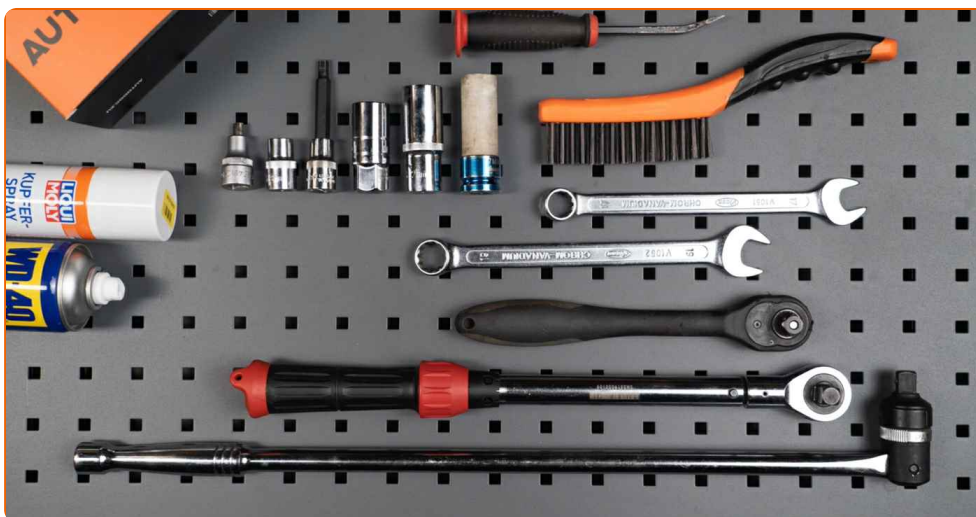
Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
HONDA ACCORD VIII Kombi 2.0 i (CW1), HONDA ACCORD VIII Kombi 2.4 i (CW2),
HONDA ACCORD VIII Kombi 2.2 i-DTEC (CW3)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: HONDA ACCORD VIII (CU) 2.4 i (CU2)

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
HONDA ACCORD VIII KOMBI. NÁSTROJE, KTORÉ
MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.14
- Kombinačný kľúč č.17
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 17
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Priebojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – HONDA ACCORD VIII Kombi.
AUTODOC odporúča:

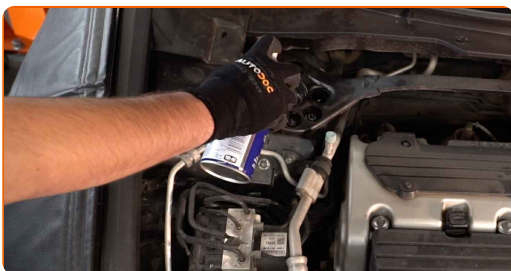
- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – HONDA ACCORD VIII KOMBI. POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

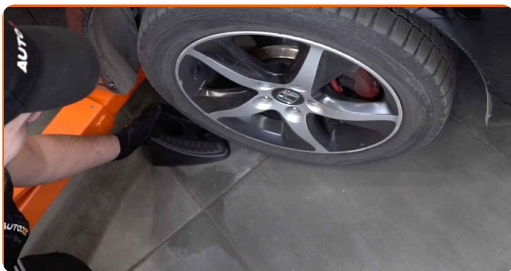
3 Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite sprej WD-40.



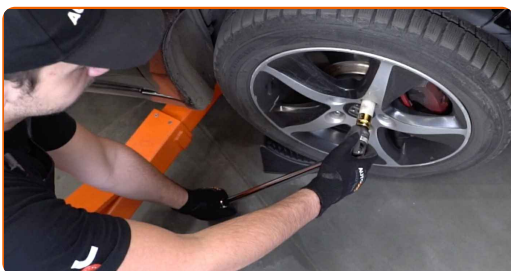
4 Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite nástavec č.14. Použite ráčňový kľúč.



5 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

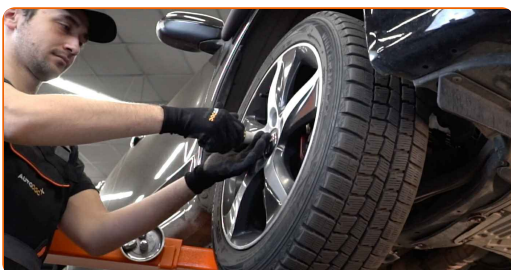


6 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



7 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

8 Odskrutkujte skrutky kolies.

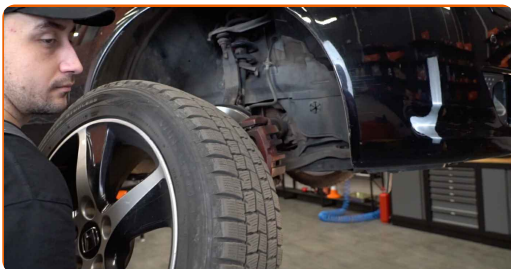


AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

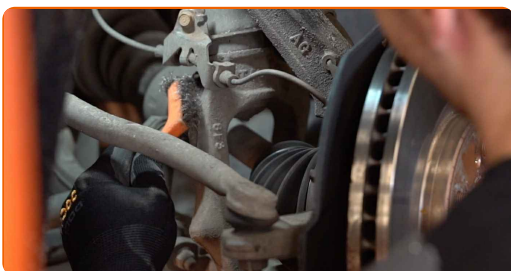
9

Odstráňte koleso.



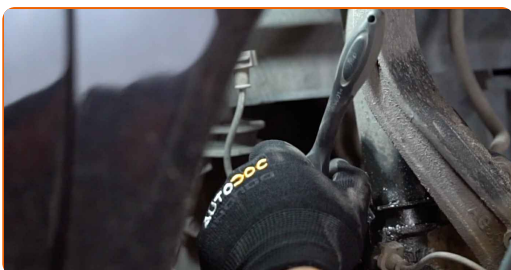
10

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmíča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



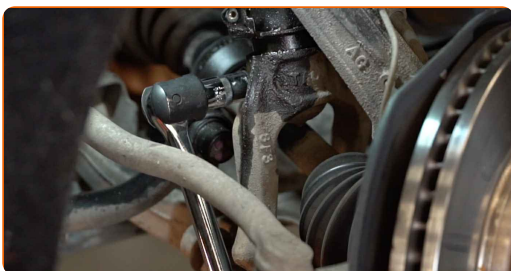
11

Odskrutkujte držiak ABS kábla. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



12

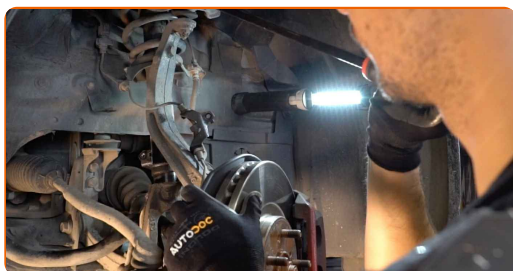
Odskrutkujte upevňovaciu skrutku, ktorá spája tlmíč k vidlici tlmíča odpruženia. Použite nástavec č.14. Použite vratidlo.



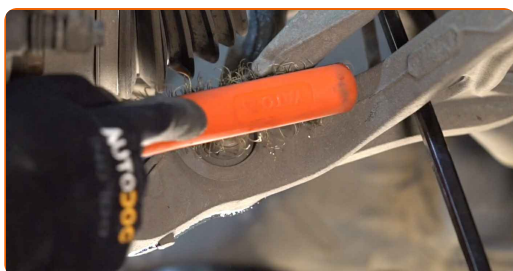
13 Odskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič s vidlicou tlmiča odpruženia. Použite páčidlo. Použite kladivo.



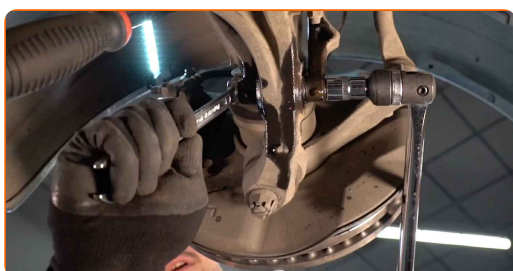
14 Tlmič odsuňte bokom z jeho montážnej pozície.



15 Vyčistite upevňovaciu skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia so spodným ovládacím ramenom. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16 Odskrutkujte upevňovaciu skrutku, ktorá spája vidlicu tlmiča odpruženia so spodným ovládacím ramenom. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.



17

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite gumové kladivo.



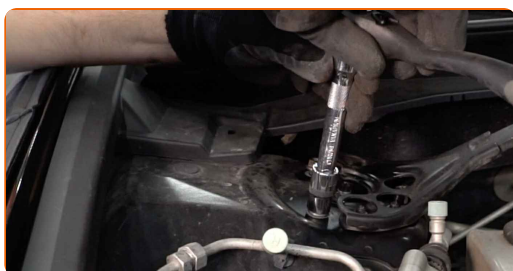
18

Odpojte vidlicu tlmiča odpruženia z tlmiča. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



19

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.14. Použite ráčňový kľúč.

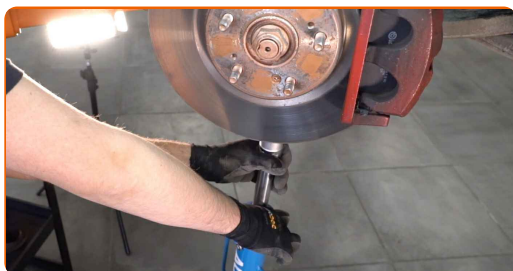


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. HONDA ACCORD VIII Kombi

20

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



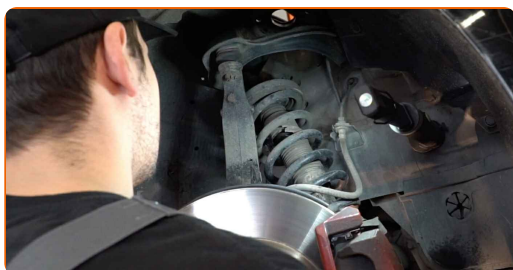
21

Odpojte upevňovacu svorku brzdovej hadičky. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



22

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



23

Nastavte vzperu tlmíča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

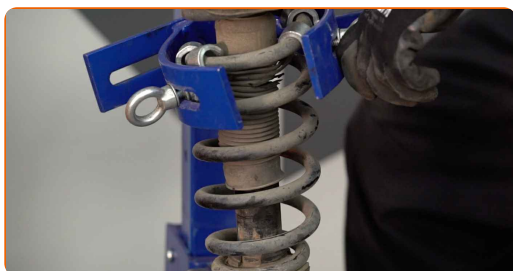


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – HONDA ACCORD VIII Kombi. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

24

Stlačte pružinu.



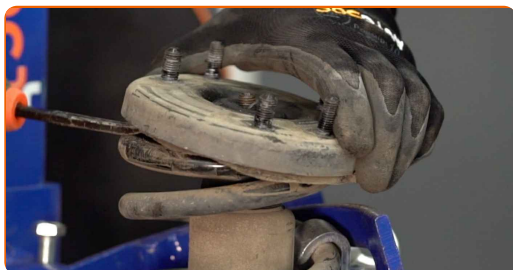
25

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.14. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



26

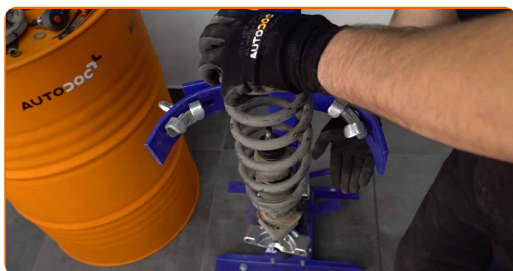
Odstráňte vrchné uloženie vzpery. Použite páčidlo.



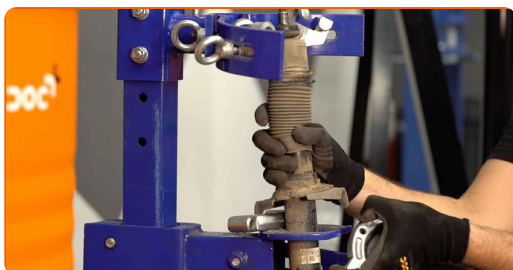
27 Uvoľnite vinutú pružinu.



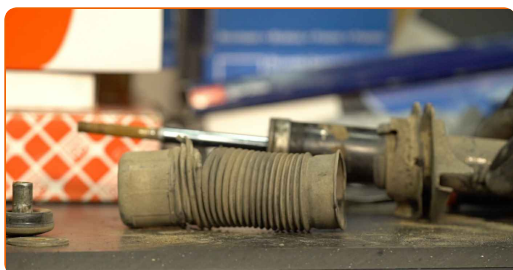
28 Odstráňte pružinu.



29 Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



30 Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – HONDA ACCORD VIII Kombi. Tip od AUTODOC:

- Dôkladne skontrolujte uloženie tlmiča, prachový návlek a doraz. Ak je to potrebné, vymeňte ich.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

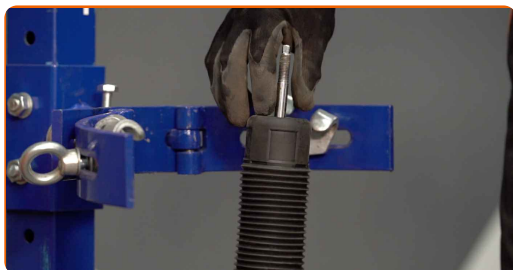
31

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



32

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



33

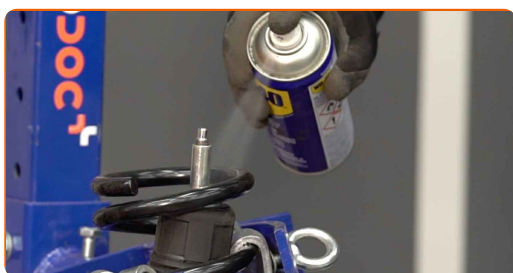
Nainštalujte pružinu na tlmič.



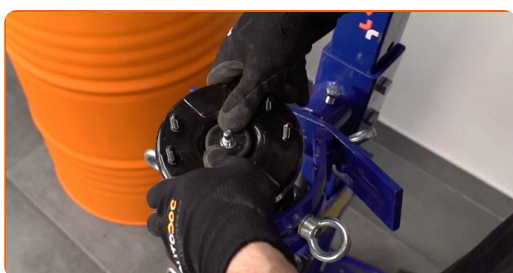
34 Stlačte pružinu.



35 Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite sprej WD-40.



36 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



37 Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 29 Nm.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

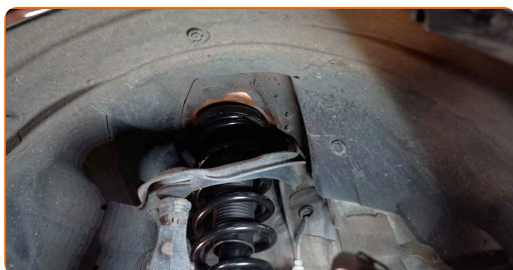
38 Uvoľnite pružinu.



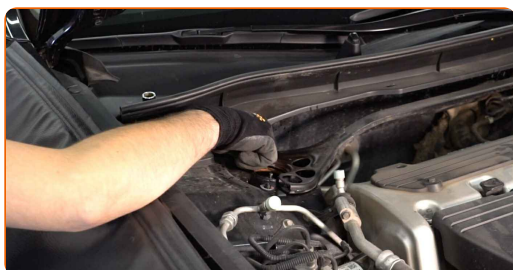
39 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



40 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



41 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.

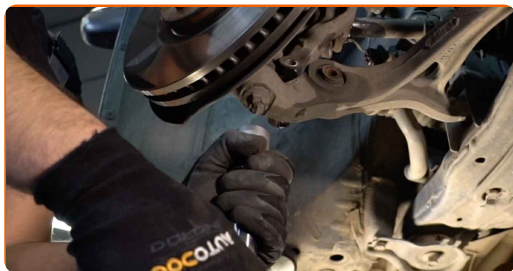


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. HONDA ACCORD VIII Kombi

42

Odstráňte podperu spod ramena.

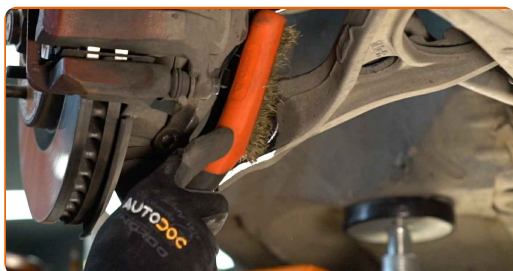


AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – HONDA ACCORD VIII Kombi.
Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

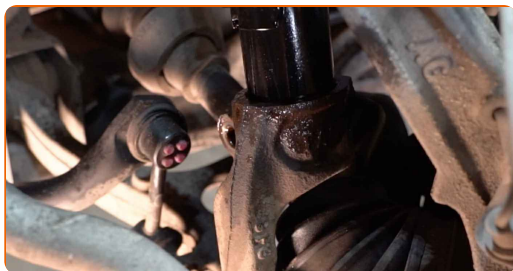
43

Vyčistite montážne pozície vidlice tlmiča odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

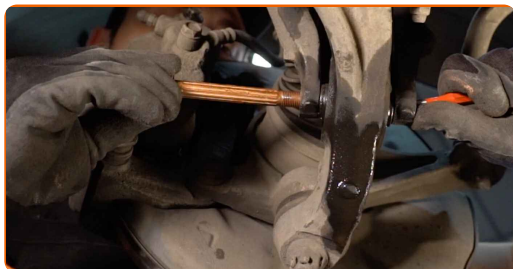


44

Pripojte vidlicu tlmiča odpruženia k tlmiču.



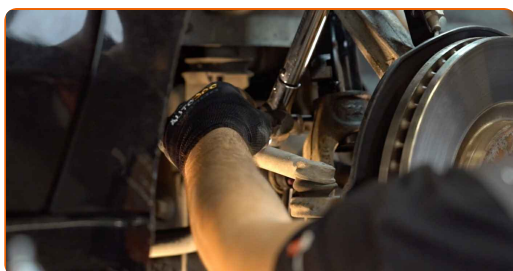
45 Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite gumové kladivo.



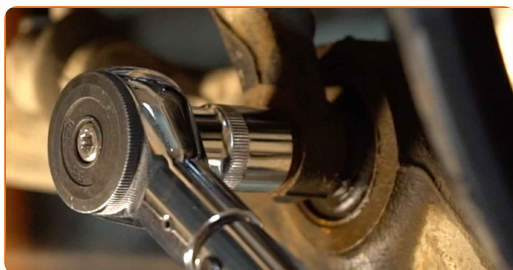
46 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



47 Utiahnite upevňovaciu skrutku ktorá spája tlmáč s vidlicou tlmáča odpruženia. Použite nástavec č.14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 49 Nm.



48 Utiahnite upevňovaciu skrutku, ktorá spája vidlicu tlmáča odpruženia k spodnému ovládacímu ramenu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 64 Nm.



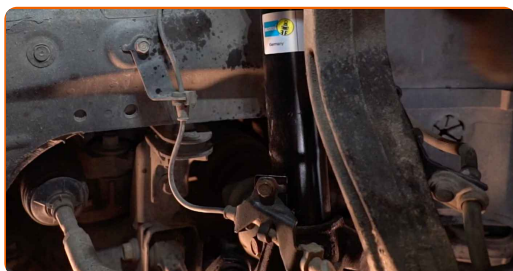
49

Zaistite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



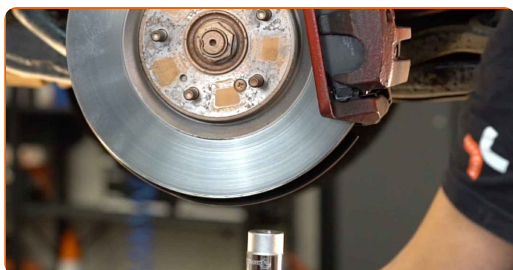
50

Utiahnite držiak ABS kábla. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



51

Odstráňte podperu spod ramena.

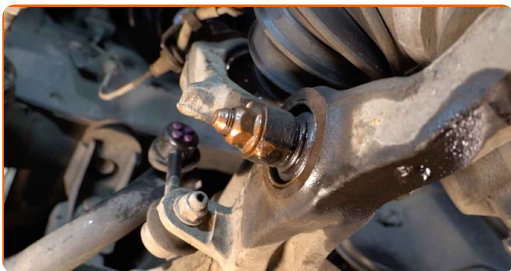


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – HONDA ACCORD VIII Kombi. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

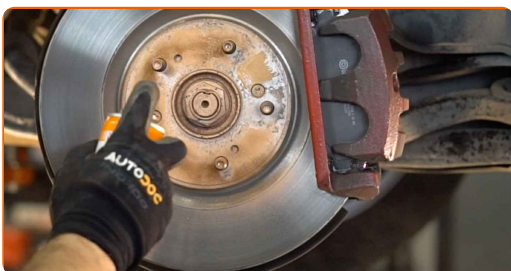
52

Natrite upevňovacie prvky tlmíča. Použite medené mazivo.



53

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



54

Nainštalujte koleso.

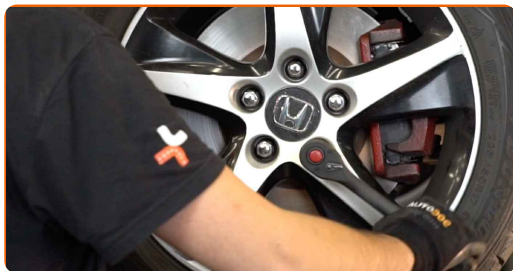


Výmena: jednotka pruženia, tlmíč pruženia – HONDA ACCORD VIII Kombi. Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

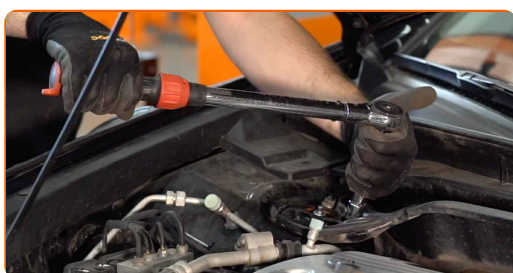
55

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



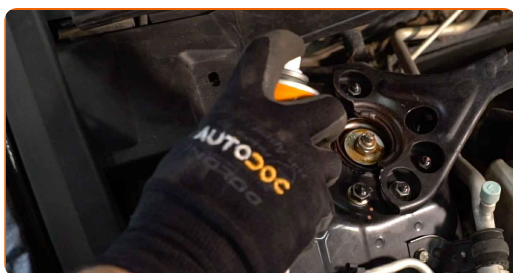
56

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 22 Nm.



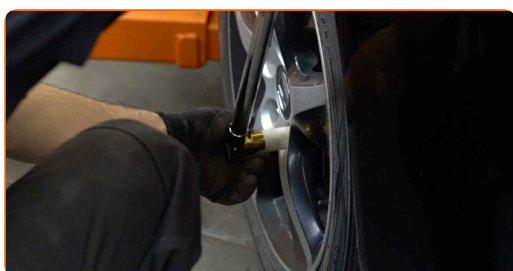
57

Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



58

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 108 Nm.



59

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

60

Zatvorte kapotu.

61

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.