



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **HONDA**
City Sedan (GE4) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
HONDA City Sedan (GE4) 1.2

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – HONDA CITY SEDAN (GE4). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Sada vložky a orechu ložiska
- Krížový Skrutkovač
- Plochý Skrutkovač
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Okrúhle kliešte
- Rezacie kliešte
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

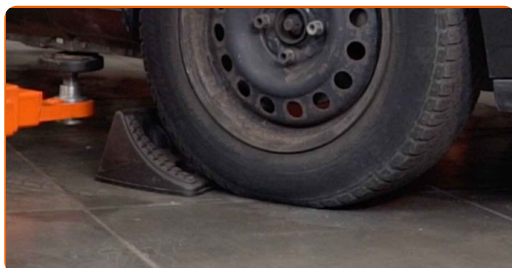
Kúpiť nástroje

Výmena: ložiska kola – HONDA City Sedan (GE4). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

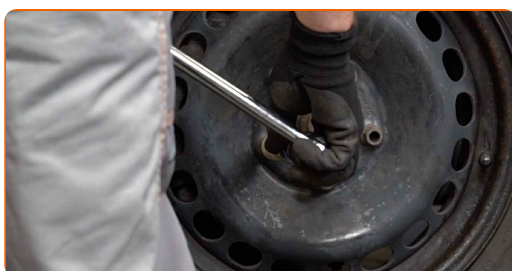
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta HONDA City Sedan (GE4).
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – HONDA CITY SEDAN (GE4).
ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:**

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: ložiska kolesa – HONDA City Sedan (GE4). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



6

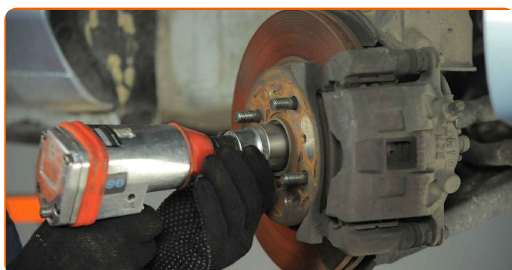
Povolte poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.

7

Vyčistite upevňovací prvok náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

8

Odskrutkujte maticu nápravy náboja kolesa. Použite nástavec č.32. Použite ráčňový kľúč.

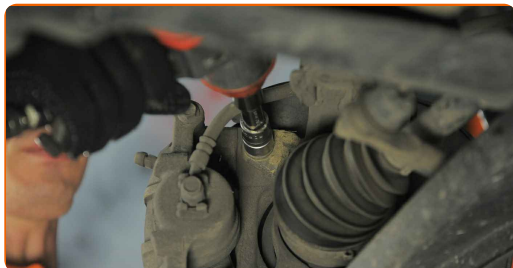


9

Odstráňte upevňujúcu maticu.

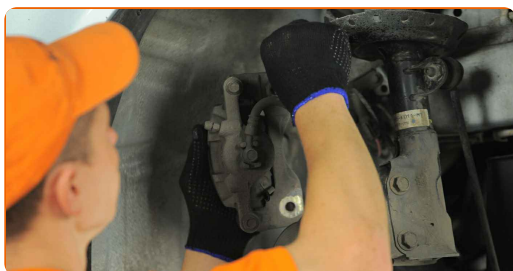
10 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

11 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



12 Odstráňte upevňovacie skrutky (2 kusy).

13 Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

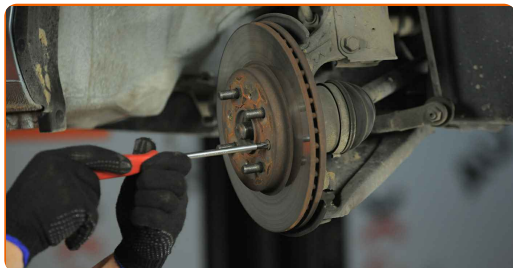


AUTODOC odporúča:

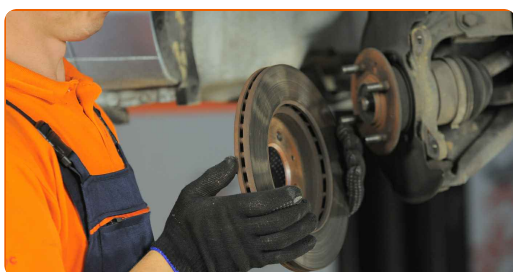
- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

14 Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

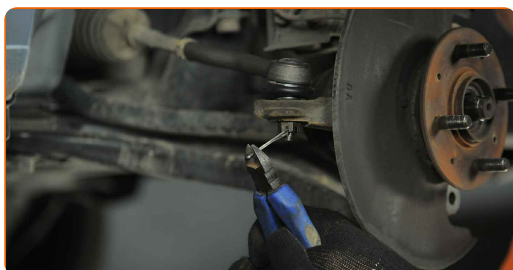
15 Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite krížový skrutkovač PH.



16 Odstráňte brzdový kotúč.

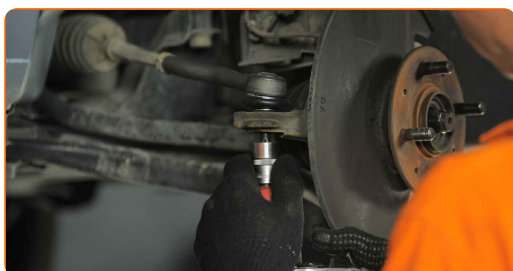


17 Odstráňte závlačku. Použite strihacie kliešte.



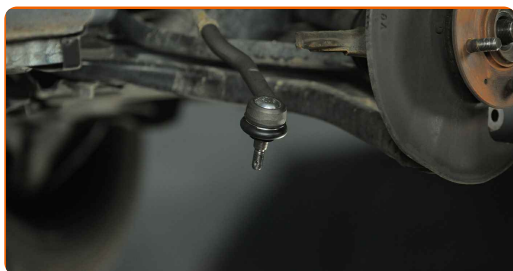
18 Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

19 Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



20

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



21

Vyčistite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap k hlave ložiska čapu riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

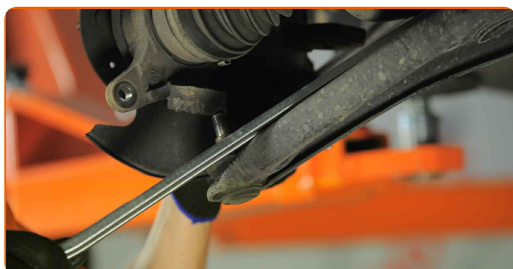
22

Odstukujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19.



23

Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite páčidlo. Použite gumové kladivo.



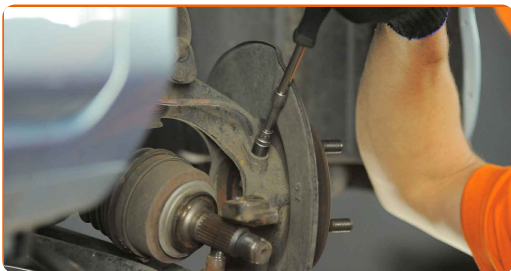
24

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



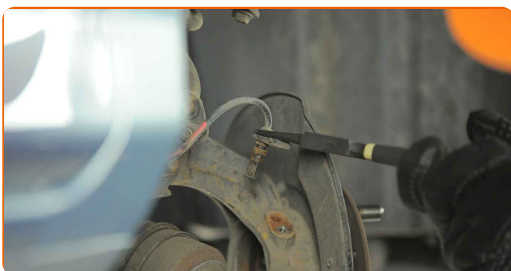
25.1

Odstráňte ABS snímač z hlavy ložiska čapu kola. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčňový kľúč.



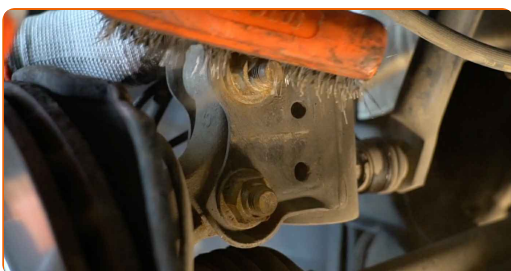
25.2

Použijte okrúhle kliešte.



26

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použijte drôtenú kefu. Použijte sprej WD-40.



27

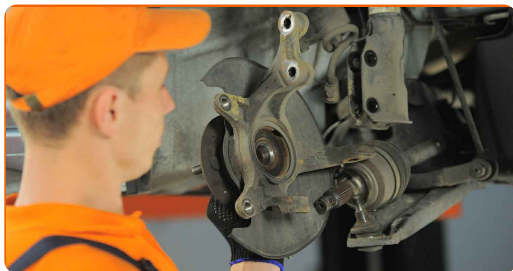
Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použijte kombinačný kľúč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčňový kľúč.



28

Odstráňte upevňovacie skrutky.

29 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



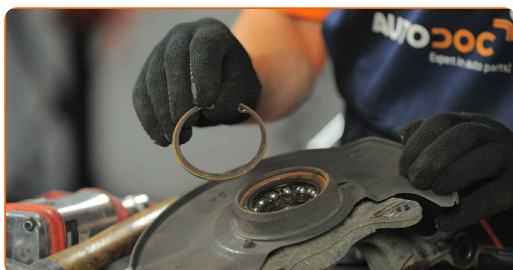
30 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



31 Odstráňte náboj kolesa z kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



32 Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite okrúhle kliešte. Použite plochý skrutkovač.



33

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



34

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



35

Vtlačte nové ložisko do klbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kola – HONDA City Sedan (GE4). Tip od AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabrňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

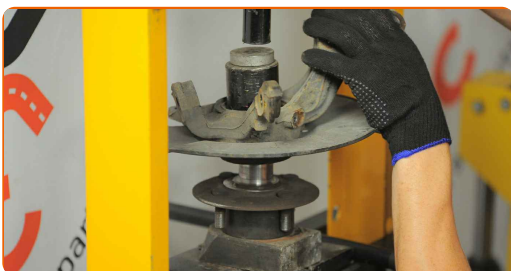
36

Nainštalujte zádržný krúžok na hlavu ložiska čapu kola. Použite okrúhle kliešte.



37

Nainštalujte náboj kola na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



38

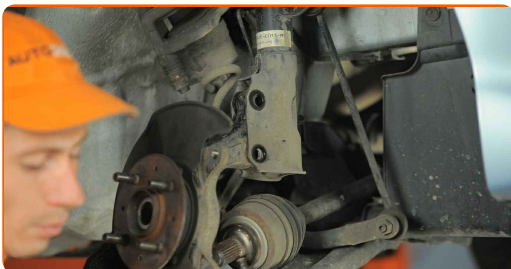
Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

39

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.

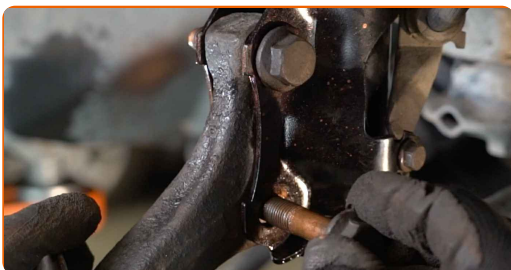
40

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



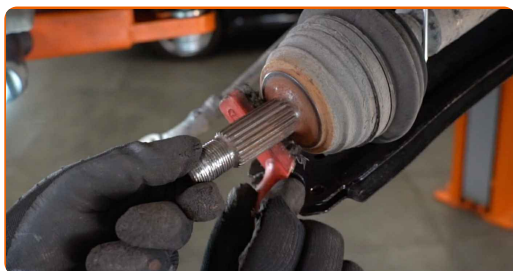
41

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



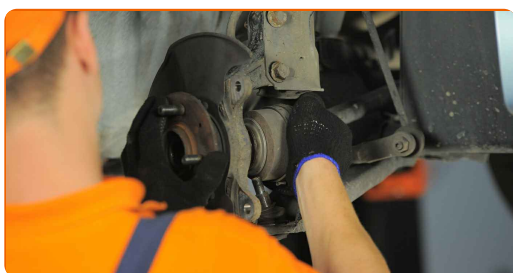
42

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



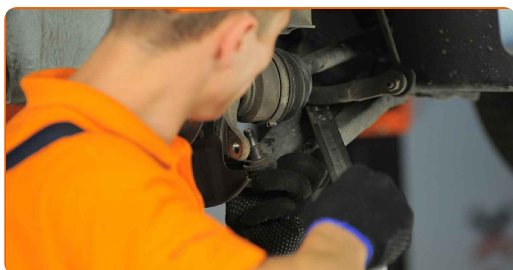
43

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.



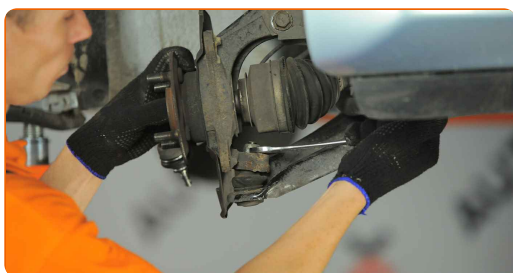
44

Pripojte spodné A-rameno k hlave ložiska čapu kola. Použite páčidlo.

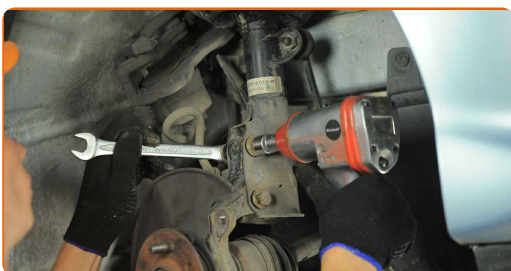


45

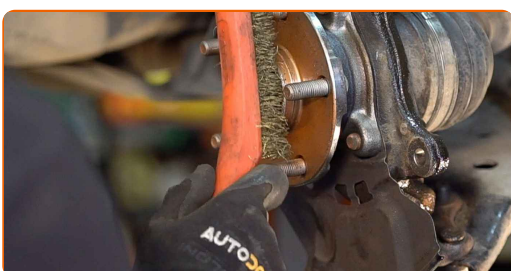
Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 59 Nm.



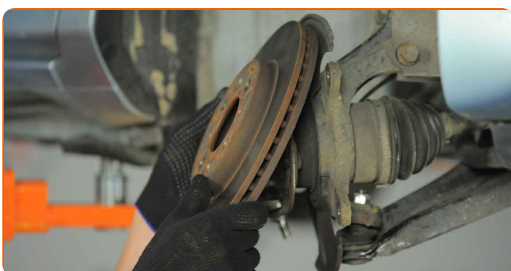
- 46** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 69 Nm.



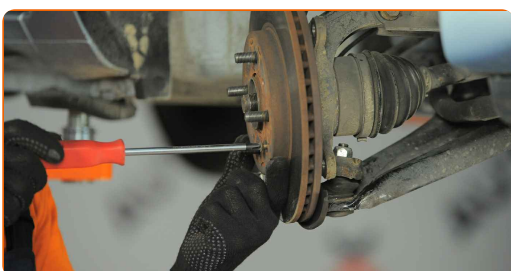
- 47** Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



- 48** Nainštalujte brzdový kotúč.



- 49** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite krížový skrutkovač PH. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



- 50** Vyčistite montážne otvory brzdového strmeňa a jeho držiaka. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

51 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



52 Nainštalujte upevňovacie skrutky (2 kusy).

53 Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 108 Nm.



54 Nainštalujte upevňovaciu maticu.

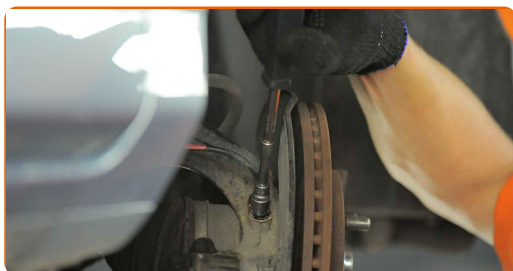
55 Upevnite náboj. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 181 Nm.



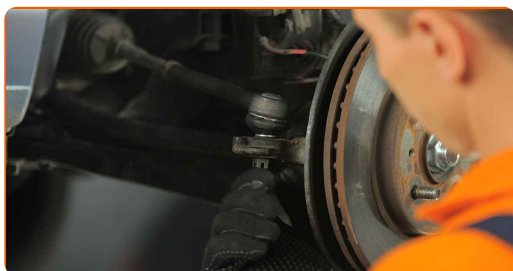
56 Zamknite poistnú maticu náboja kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



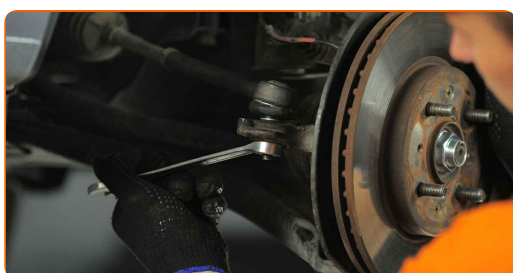
57 Nainštalujte ABS snímač na hlavu ložiska čapu kola a zaistite ho. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



58 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



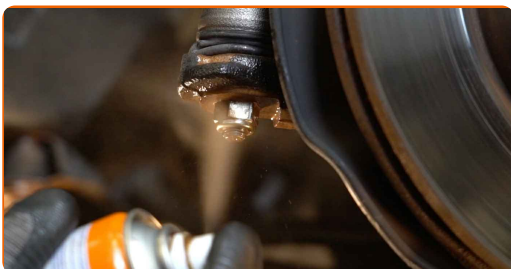
59 Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlavu ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 43 Nm.



60 Nainštalujte zavláčku. Použite strihacie kliešte.



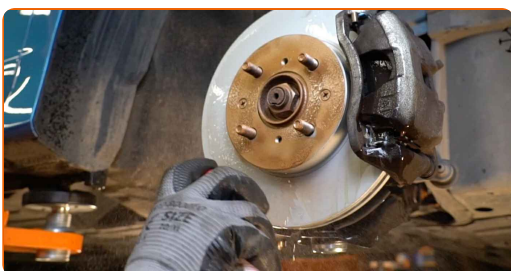
- 61 Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



- 62 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



- 63 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – HONDA City Sedan (GE4). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

64

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – HONDA City Sedan (GE4). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

65

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



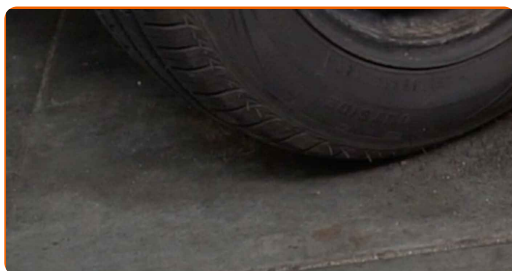
66

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 108 Nm.



67

Odstráňte zdviháky a klíny.

**VÝBORNE!** 👍**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.