



Ako vymeniť guľový čap  
riadenia na **HONDA Jazz**  
**Sedan (GD)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

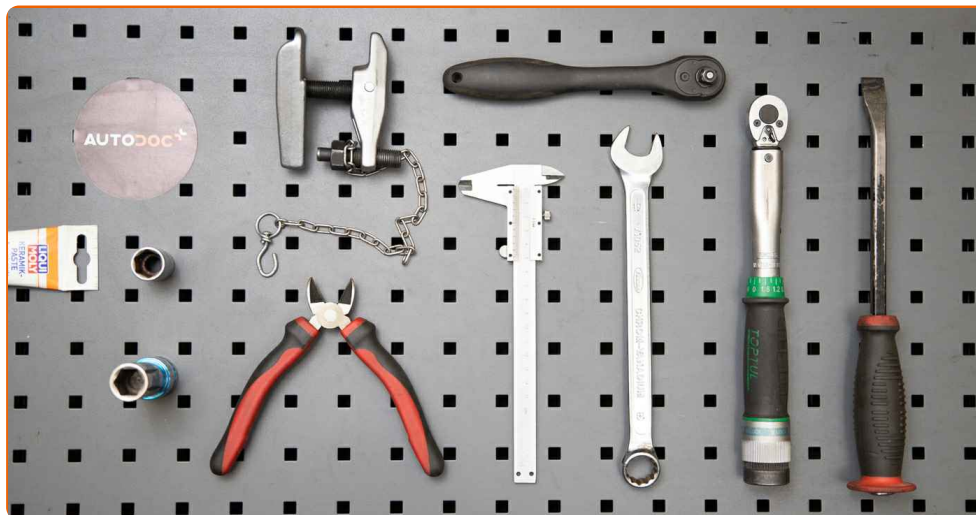
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

HONDA Jazz Sedan (GD) 1.3 (GD6), HONDA Jazz Sedan (GD) 1.5 i-DSI (GD8), HONDA Jazz Sedan (GD) 1.5 i-DSI 4WD (GD9)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

## VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – HONDA JAZZ SEDAN (GD). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Vysokoteplotné keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č. 19
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č. 19
- Ráčňový kľúč
- Rezacie kliešte
- Páčidlo
- Sťahovák guľového čapu
- Posuvné meradlo
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

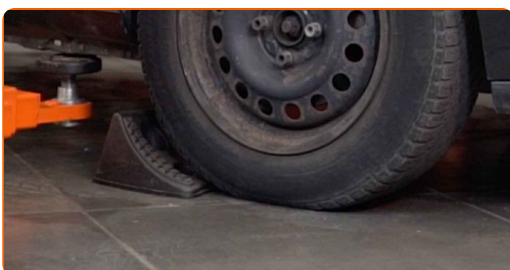
Výmena: guľového čapu riadenia – HONDA Jazz Sedan (GD). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - HONDA Jazz Sedan (GD) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

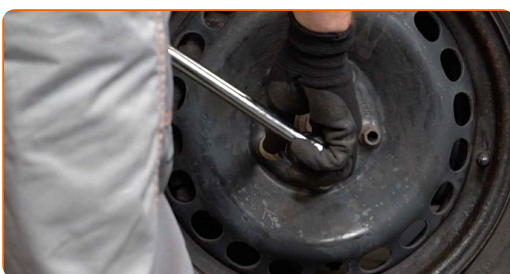
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

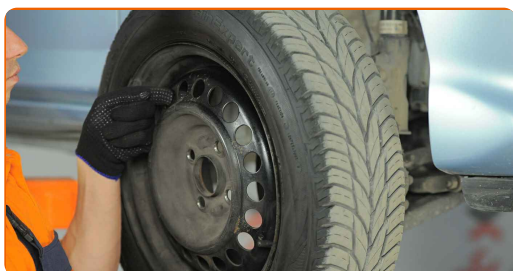


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. HONDA Jazz Sedan (GD)

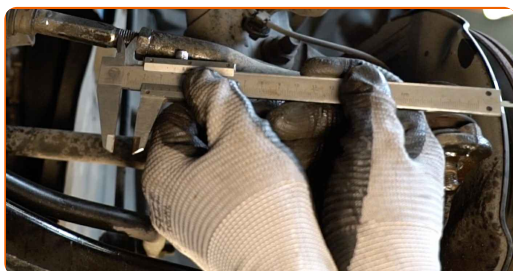
5

Odstráňte koleso.



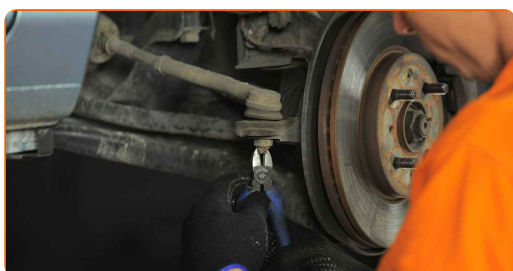
6

Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaníu kolies. Použite posuvné meradlo.



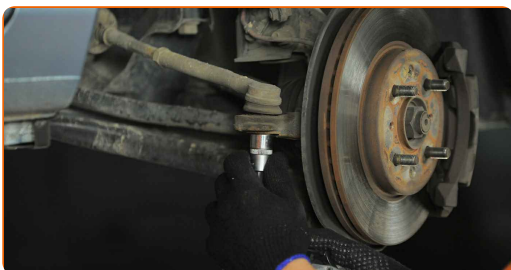
7

Odstráňte závlačku. Použite strihacie kliešte.

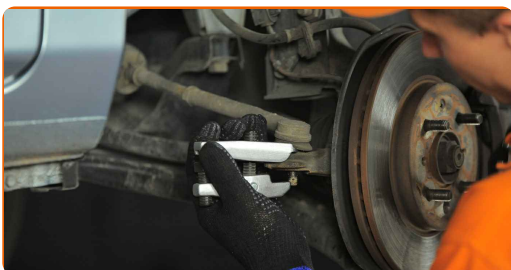


**8** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**9** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

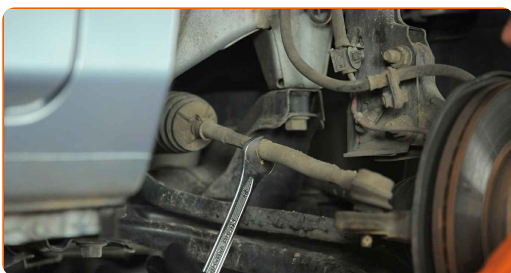


**10** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

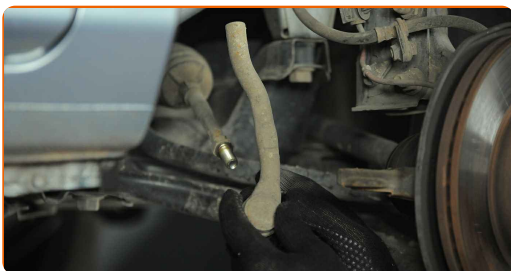


**11** Vyčistite poistnú maticu, ktorá spája tiahlo riadenia k čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**12** Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.19.



**13** Odskrutkujte koncovku od tiahla.



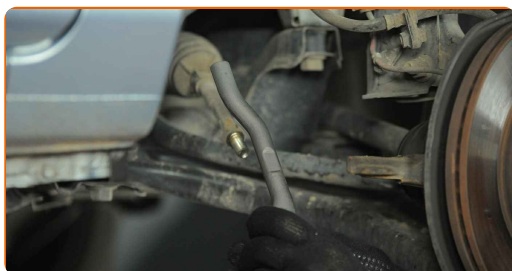
14

Vyčistite montážne pozície čapu tiaha riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



15

Zaskrutkujte novú koncovku tiaha riadenia.

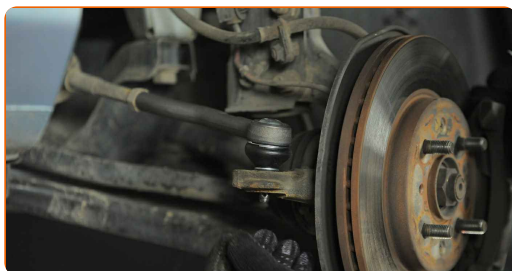


Výmena: guľového čapu riadenia – HONDA Jazz Sedan (GD). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

16

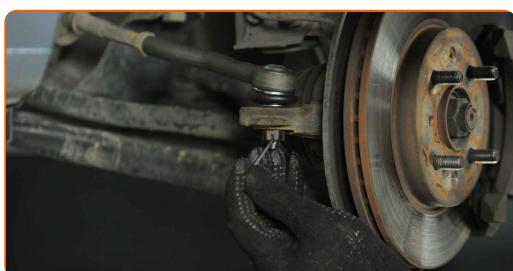
Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



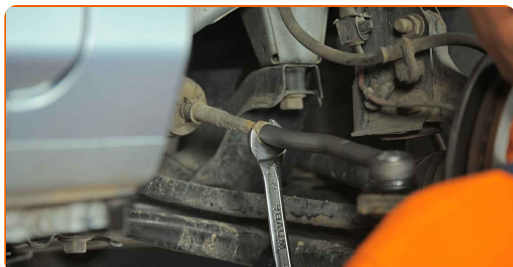
- 17** Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 43 Nm.



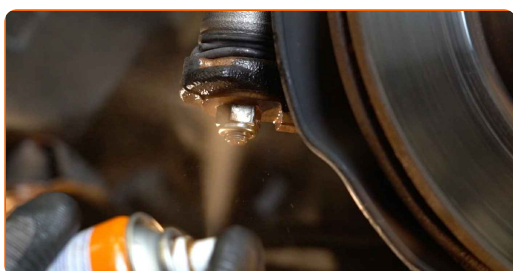
- 18** Nainštalujte závlačku. Použite páčidlo.



- 19** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 44 Nm.



- 20** Natrite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Použite medené mazivo.





- 21 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite vysokoteplotné keramické mazivo.



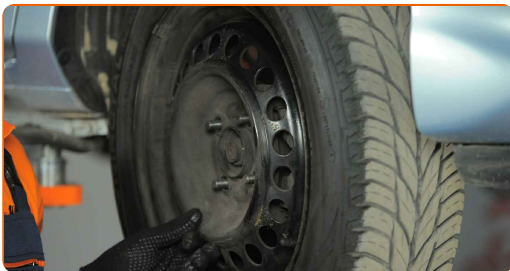
- 22 Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu riadenia – HONDA Jazz Sedan (GD). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

- 23 Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. HONDA Jazz Sedan (GD)

24

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



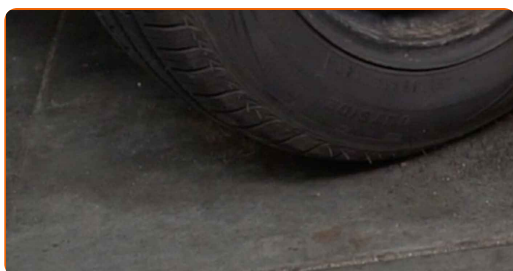
25

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 108 Nm.



26

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: guľového čapu riadenia – HONDA Jazz Sedan (GD). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

### **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.