



Ako vymeniť guľový čap  
riadenia na **Fiat Doblo**  
**Cargo** – návod na  
výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.3 JTD 16V Multijet, FIAT Doblo Cargo (223\_) 1.9 JTD Multijet, FIAT MAREA (185) 1.4 80 12V, FIAT MAREA (185) 1.6 100 16V, FIAT MAREA (185) 1.8 115 16V, FIAT MAREA (185) 1.9 TD 75, FIAT MAREA (185) 1.9 TD 100, FIAT MAREA Weekend (185) 1.4 80 12V, FIAT MAREA Weekend (185) 1.6 100 16V, FIAT MAREA Weekend (185) 1.8 115 16V, FIAT MAREA Weekend (185) 1.9 TD 75, FIAT MAREA Weekend (185) 1.9 TD 100, FIAT MAREA (185) 1.6, FIAT MAREA (185) 1.6 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 100 16V, (+ 40)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – FIAT DOBLO CARGO. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 17
- Kombinačný kľúč č.22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Sťahovák guľového čapu
- Posuvné meradlo
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

Výmena: guľového čapu riadenia – Fiat Doblo Cargo. AUTODOC odporúča:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – FIAT DOBLO CARGO. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

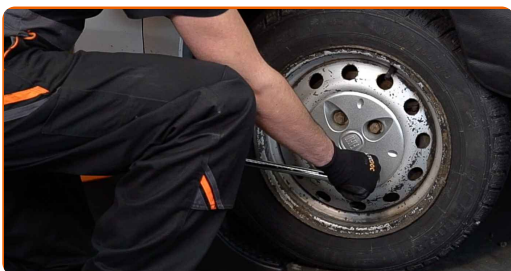
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

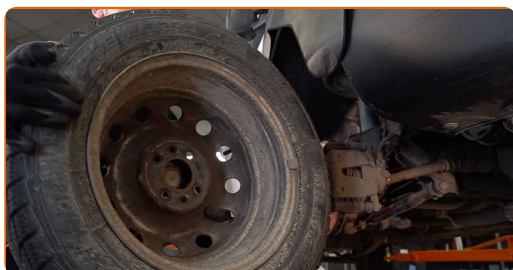


**4** Odskrutkujte skrutky kolies.

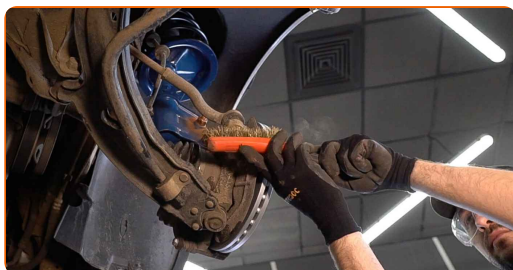
**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Fiat Doblo Cargo

**5** Odstráňte koleso.



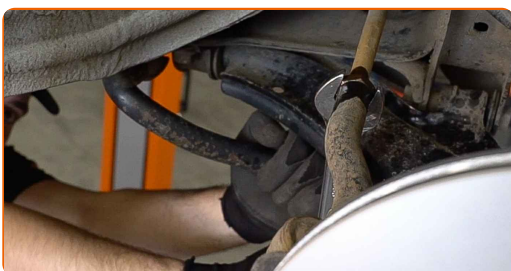
**6** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



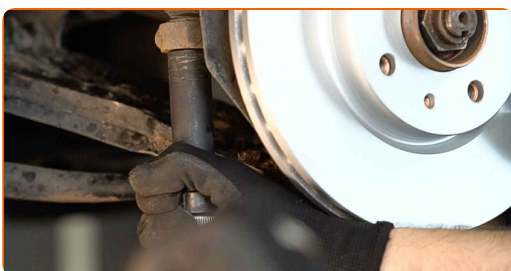
- 7** Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaníu kolies. Použite posuvné meradlo.



- 8** Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.22.



- 9** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite vratidlo.

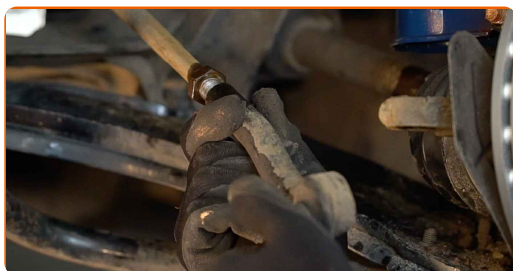


- 10** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



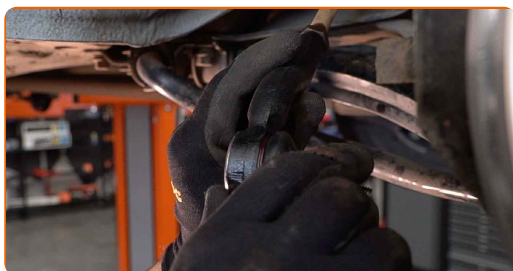
11

Odskrutkujte koncovku od tiahla.



12

Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.



Výmena: guľového čapu riadenia – Fiat Doblo Cargo. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

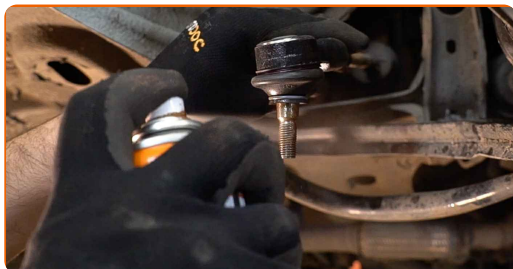
13

Vyčistite montážnu pozíciu čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



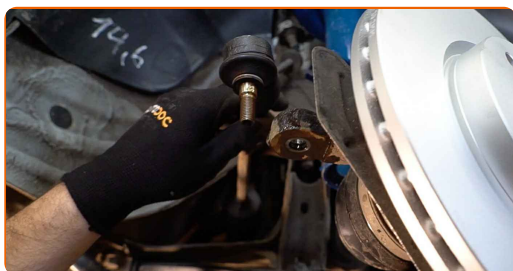
14

Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



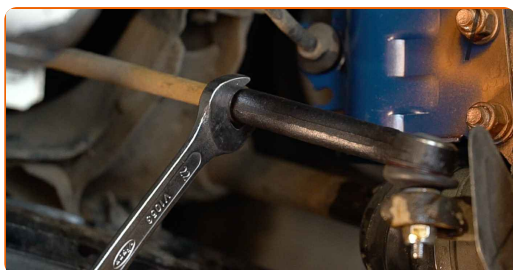
15

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17.



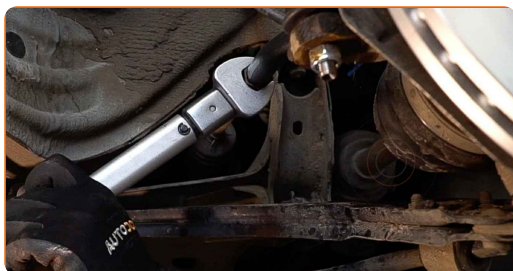
16

Naskrutkujte blokovaciu maticu čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.22.



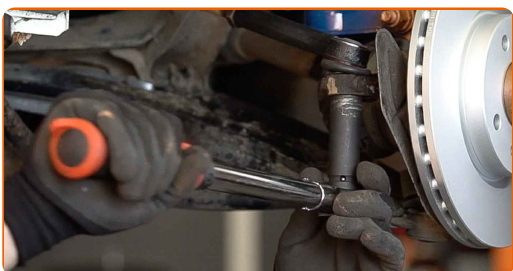
17

Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 85 Nm.

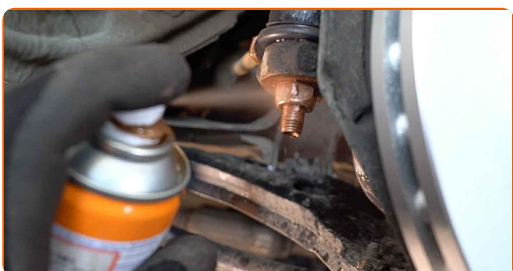




- 18** Uťahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 49 Nm.



- 19** Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



- 20** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.

- 21** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



- 22** Nainštalujte koleso.

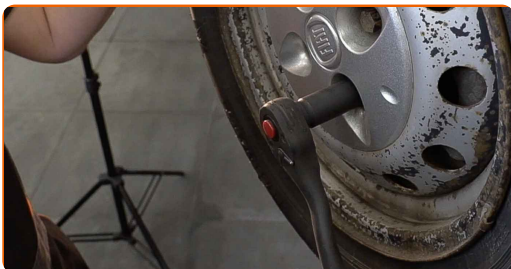


Výmena: guľového čapu riadenia – Fiat Doblo Cargo. Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

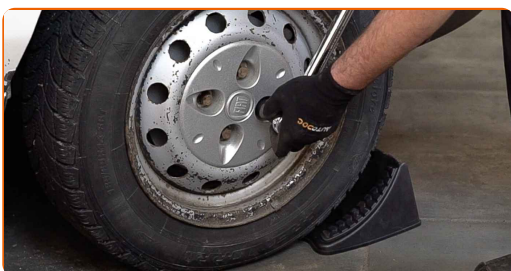
23

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



24

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.



Výmena: guľového čapu riadenia – Fiat Doblo Cargo. Profesionáli odporúčajú:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

25

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE FIAT**

**GULŔOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE FIAT DOBLO CARGO**

**GUL'OVÝ ČAP RIADENIA PRE FIAT: KÚPIŤ TERAZ**

**GUL'OVÝ ČAP RIADENIA PRE FIAT DOBLO CARGO:  
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.