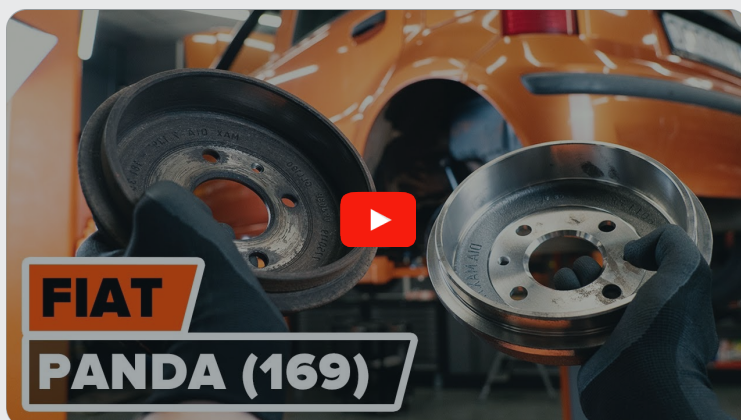




Ako vymeniť brzdový  
bubon na **Fiat Panda 169**  
– návod na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

**i Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.4 Natural Power, FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT PUNTO (176) 1.1 55, FIAT PUNTO (176) 1.2 60, FIAT PUNTO (176) 1.2 75, FIAT PUNTO (176) 1.7 TD, FIAT PUNTO Kabriolet (176C) 1.2 60, FIAT PUNTO Kabriolet (176C) 1.6 90, FIAT PUNTO (176) 1.6, FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 100 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 75 S, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO Van (176L) 1.1, (+ 34)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: BRZDOVÉHO BUBNU – FIAT PANDA 169.  
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Kombinačný kľúč č.10
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

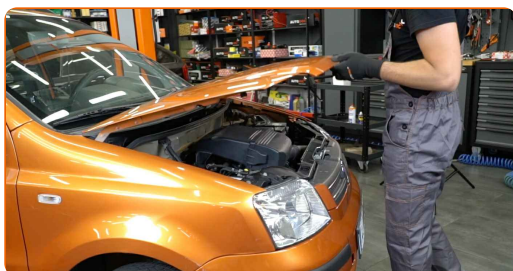
Výmena: brzdového bubnu – Fiat Panda 169. AUTODOC odporúča:

- Vymeňte bubnovú brzdu na Fiat Panda 169 súčasne v pároch na zadnej náprave bez ohľadu na stav týchto súčiastok. Zaručí to rovnomerné brzdenie.
- Proces výmeny je totožný pre pravý a ľavý brzdový bubon na rovnakej náprave.
- Pri výmene brzdových bubnov nezabudnite aj na výmenu brzdových čelústí.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: BRZDOVÉHO BUBNU – FIAT PANDA 169. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



2

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

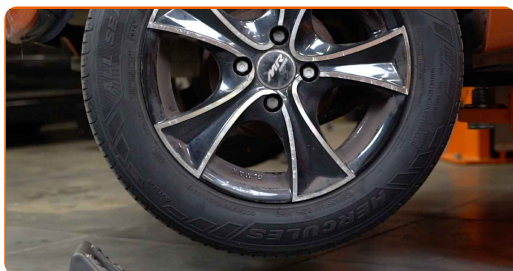
3

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



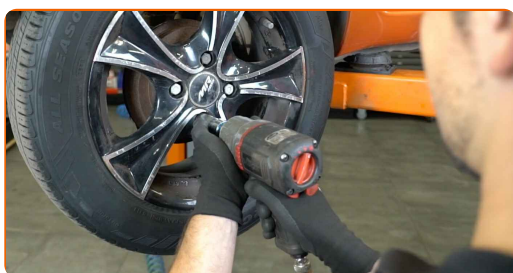
4

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



5

Odskrutkujte skrutky kolies.

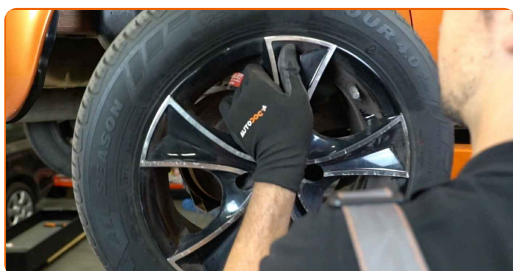


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. Fiat Panda 169

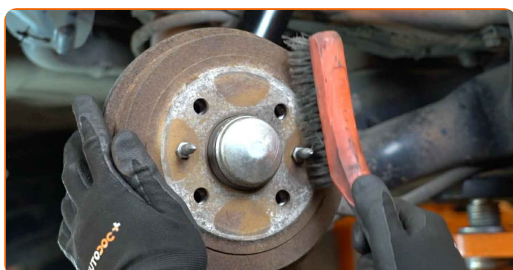
6

Odstráňte koleso.



7

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového bubna. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



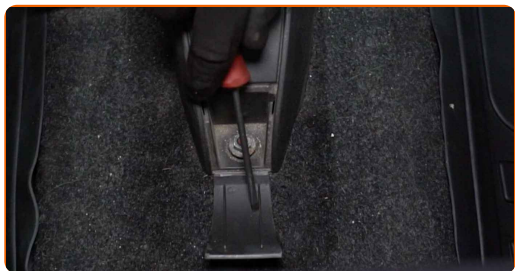
8

Odskrutkujte upevnenie bubnovej brzdy. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



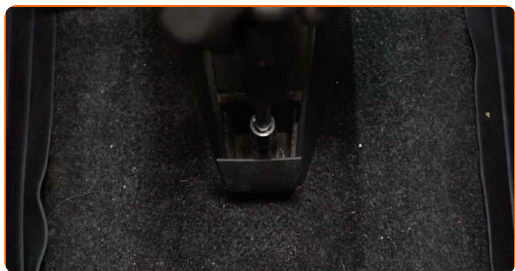
9

Odstráňte ochranný kryt spodnej stredovej konzoly. Použite plochý skrutkovač.



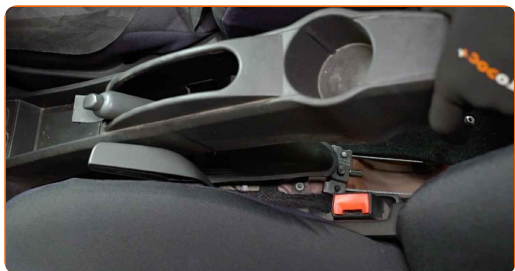
10

Odskrutkujte predné upevnenia spodnej stredovej konzoly. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

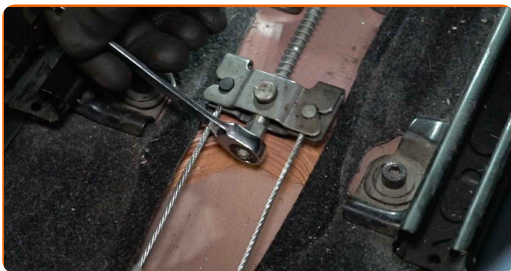


11

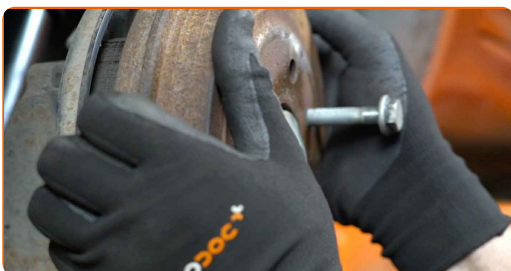
Odstráňte spodnú stredovú konzolu.



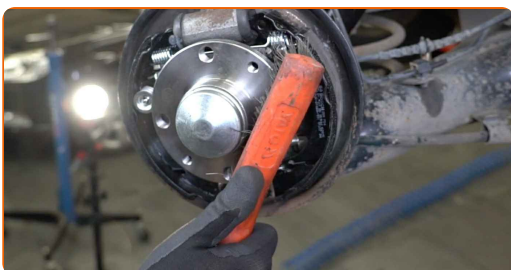
**12** Uvoľnite lanko parkovacej brzdy. Použite kombinačný kľúč č.10.



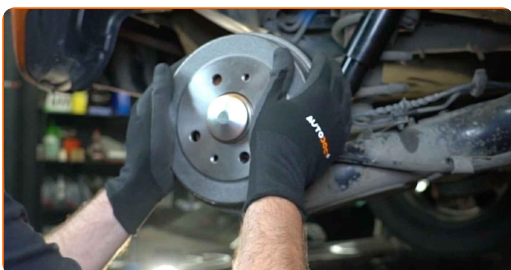
**13** Odstráňte bubnovú brzdú.



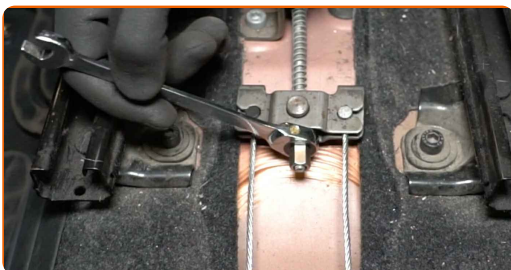
**14** Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



**15** Nainštalujte bubnovú brzdú.



**16** Nastavte napnutie lanka parkovacej brzdy. Použite kombinačný kľúč č.10.



**17** Odstráňte bubnovú brzdú.



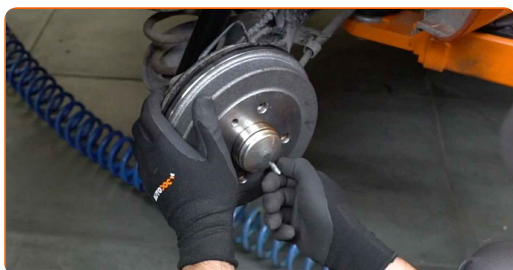
**18** Pohnite brzdovými čelustami parkovacej brzdy oproti bubnu. Použite plochý skrutkovač.



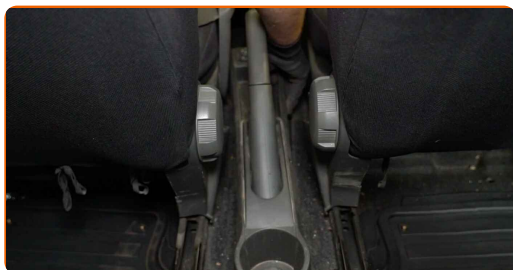
**19** Nainštalujte bubnovú brzdú.



**20** Zaskrutkujte upevňovací prvok brzdového bubna. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



**21** Znova nainštalujte spodnú stredovú konzolu.





22

Zaskrutkujte predné upevnenia spodnej stredovej konzoly. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

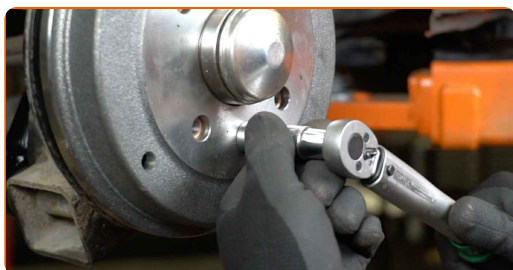


23

Znova nainštalujte ochranný kryt spodnej stredovej konzoly.

24

Utiahnite upevňovacie prvky brzdového bubna. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 10 Nm.



25

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.

26

Natrite povrch v mieste kontaktu ráfu kolesa s bubnovou brzdou. Použite medené mazivo.



27

Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Fiat Panda 169

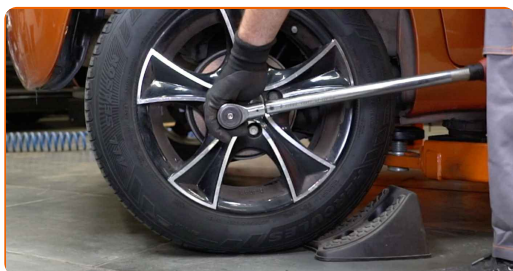
**28**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



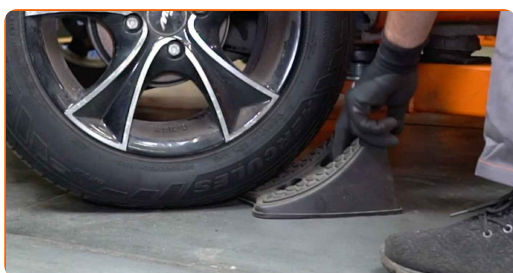
**29**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.



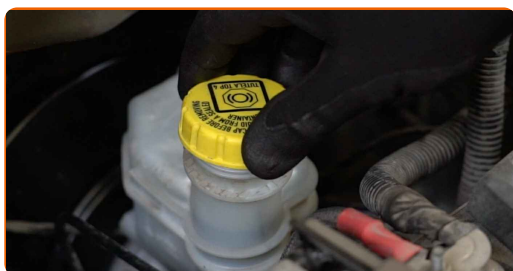
**30**

Odstráňte zdviháky a klíny.



**31**

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.



Výmena: brzdového bubnu – Fiat Panda 169. Tip od AUTODOC:

- Nastavte medzeru medzi brzdovými čel'usťami a bubnom na Fiat Panda 169 zatlačením pedála aspoň 10-15 krát.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE FIAT**

**BRZDOVÝ BUBON: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE FIAT PANDA 169**

**BRZDOVÝ BUBON PRE FIAT: KÚPIŤ TERAZ**

**BRZDOVÝ BUBON PRE FIAT PANDA 169: NAJLEPŠIE AKCIE  
A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.