



Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na **Fiat  
Panda 169** – návod na  
výmenu

## VIDEO TUTORIÁL



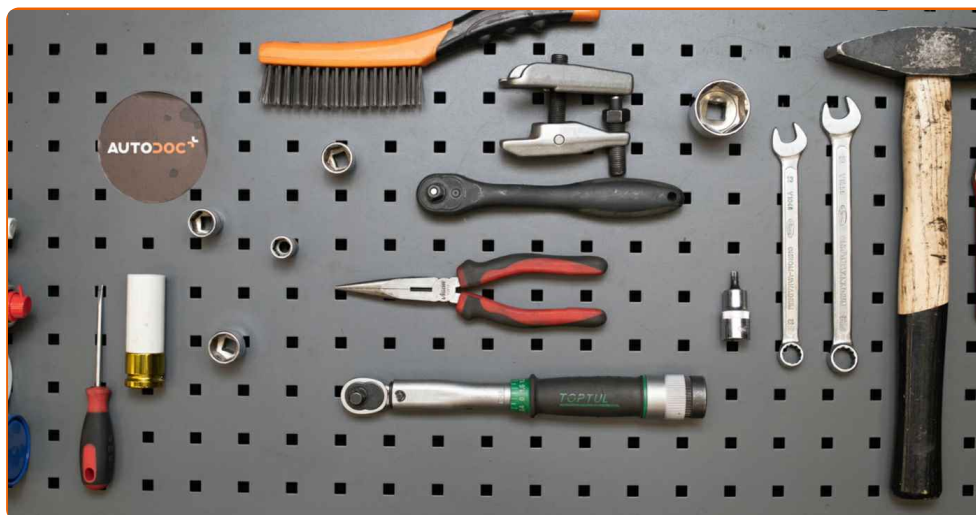
### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

FIAT TIPO (160) 1.4, FIAT TIPO (160) 1.4 i.e., FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT PUNTO (176) 1.1 55, FIAT CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT TIPO (160) 1.1, FIAT Seicento / 600 Hatchback (187\_) 0.9, FIAT Seicento / 600 Hatchback (187\_) 1.1, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT Seicento / 600 Hatchback (187\_) Elektra (187AEA1A, 187BEA1A), FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e., FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2, (+ 1)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – FIAT PANDA 169.  
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Viacúčelové mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.15
- HEX nástavec č. H5
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Plochý Skrutkovač
- Gumové kladivo
- Sťahovák guľového čapu
- Zverák
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

### Výmena: ložiska kola – Fiat Panda 169. Tip od AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta Fiat Panda 169
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Fiat Panda 169 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

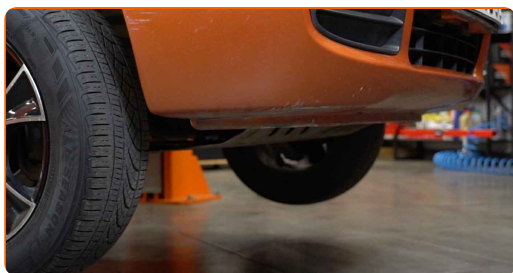
## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.

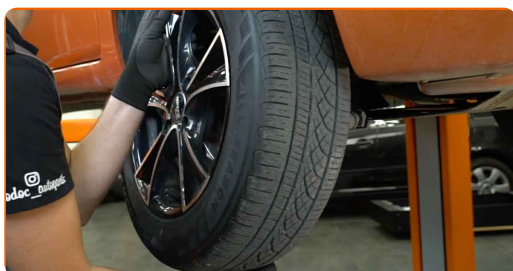


**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. Fiat Panda 169

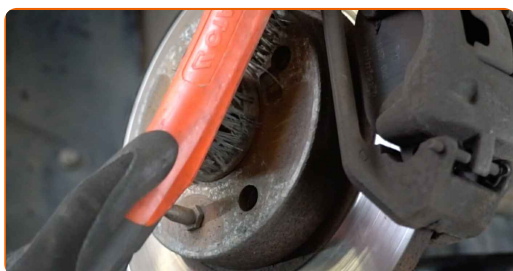
5

Odstráňte koleso.



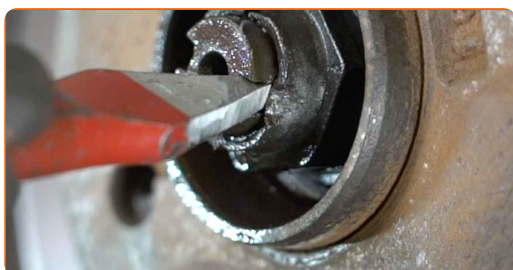
6

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



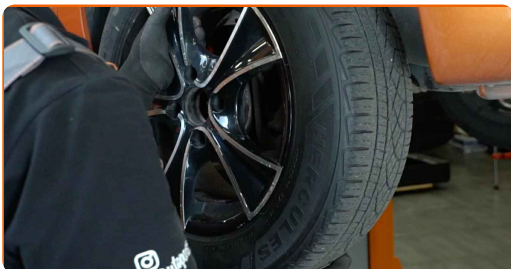
7

Odpojte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



8

Nainštalujte koleso.

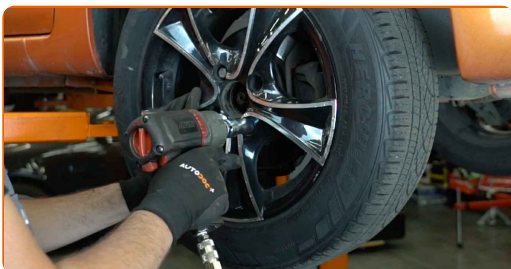


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Fiat Panda 169

9

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



10

Dajte auto na zem.



11

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite vratidlo.



**12** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



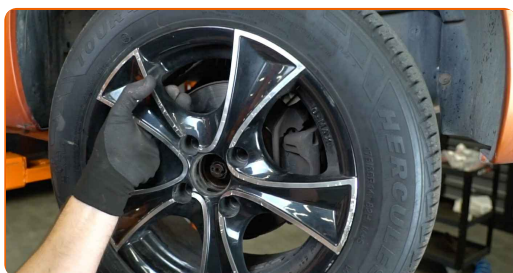
**13** Odskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. Fiat Panda 169

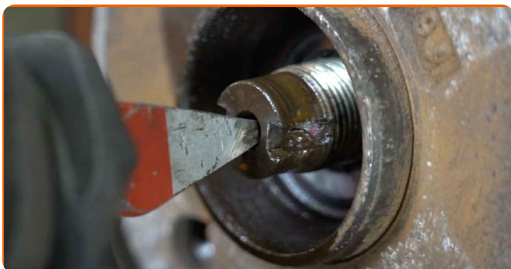
**14** Odstráňte koleso.



**15** Odstráňte upevňujúcu maticu.

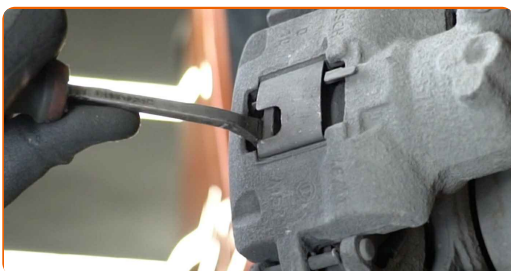
16

Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



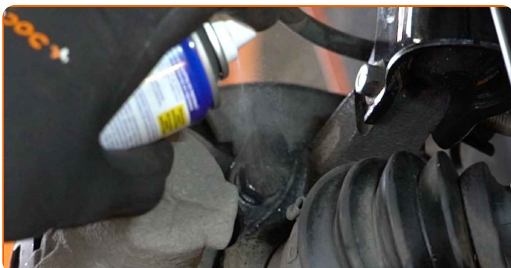
17

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



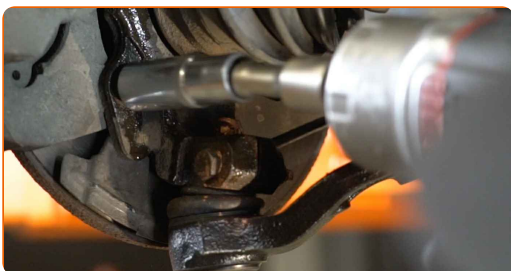
18

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



19

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.





20

Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.

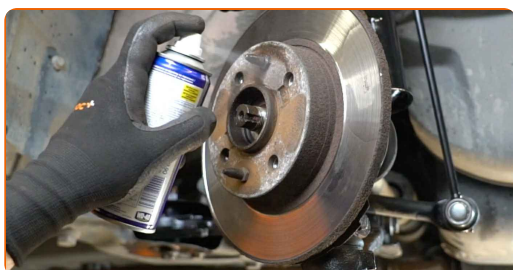


### Výmena: ložiska kola – Fiat Panda 169. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

21

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



22

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



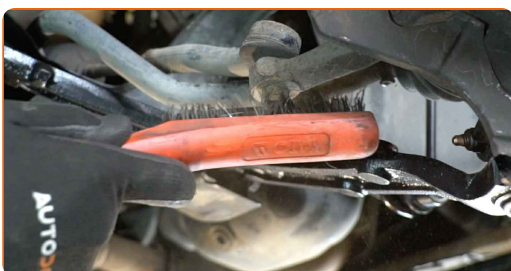
23

Odstráňte brzdový kotúč. Použite gumové kladivo.



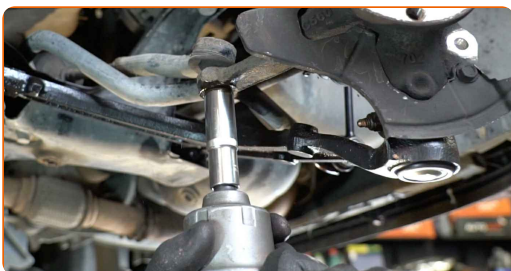
24

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



25

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



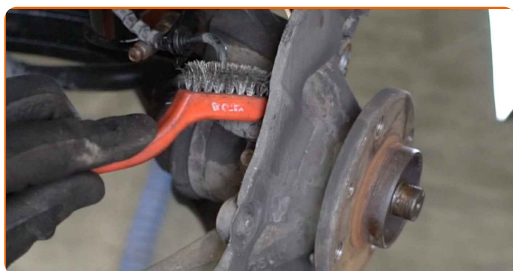
26

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



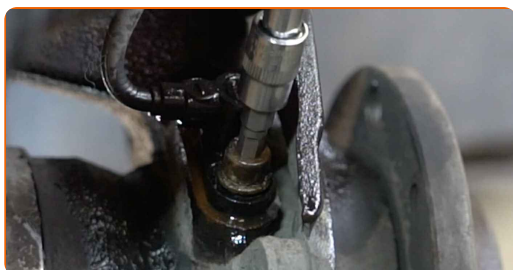
27

Vyčistite montážnu pozíciu ABS senzora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



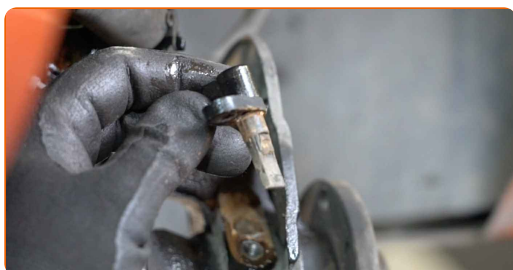
28

Odskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite ráčňový kľúč.



29

Odpojte snímač ABS.



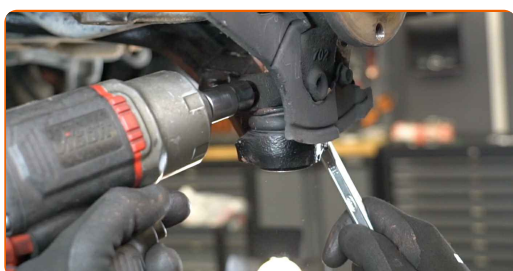
30

Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzperu tlmiča. Použite páčidlo.



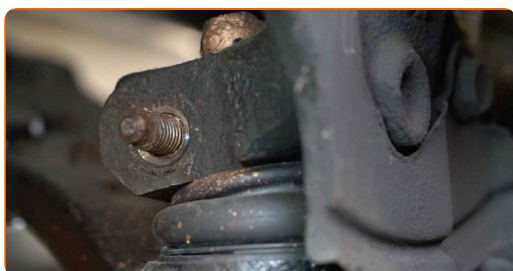
31

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



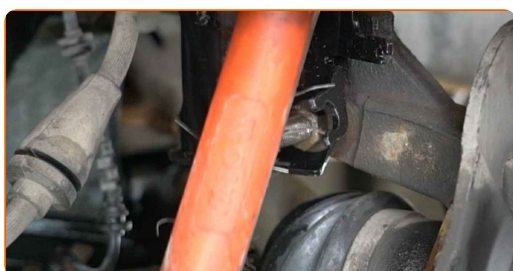
32

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



33

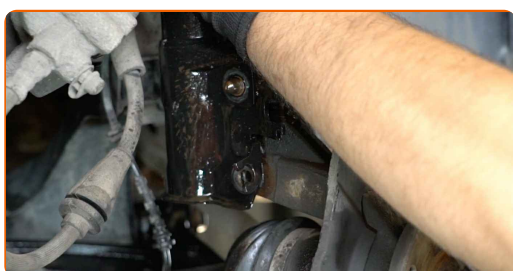
Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 34** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 35** Odstráňte upevňovacie skrutky.

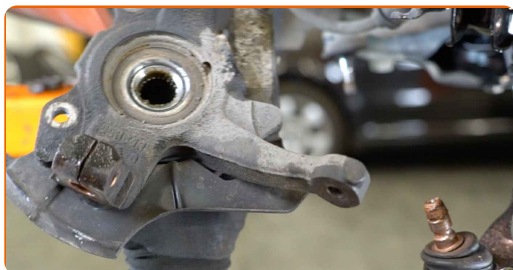


- 36** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.

- 37** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



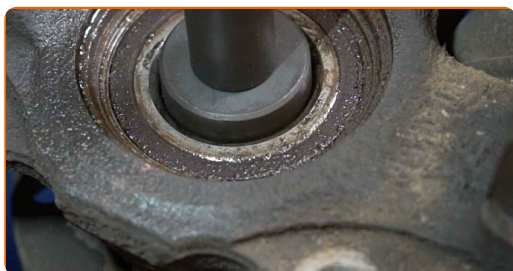
- 38** Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



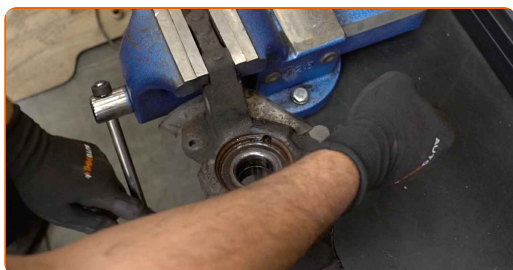
**39** Vyčistíte upevňovací prvok náboja kola. Použijete drôtenú kefu. Použijete sprej WD-40.



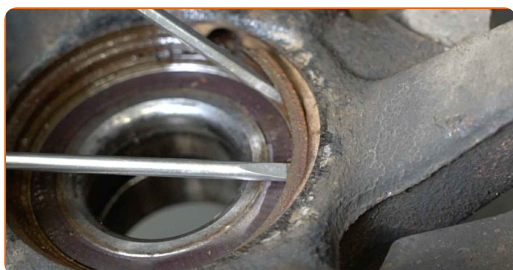
**40** Odstráňte náboj kola z kľbu riadenia. Použijete sadu vložky a orechu ložiska.



**41** Hlavu ložiska čapu kola dajte do zveráka.

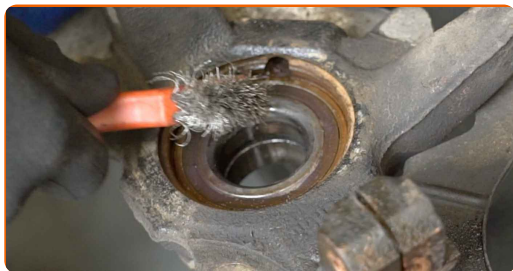


**42** Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použijete ploché skrutkovače (2 kusy).



43

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



44

Uvoľnite zverák a odstráňte hlavu ložiska čapu kola.



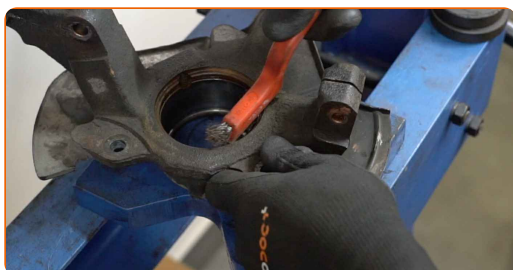
45

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



46

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



47

Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

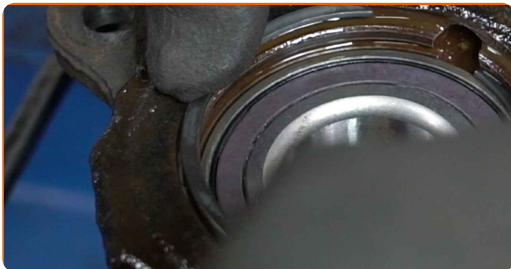


### Výmena: ložiska kolesa – Fiat Panda 169. Profesionáli odporúčajú:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

48

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite plochý skrutkovač.



49

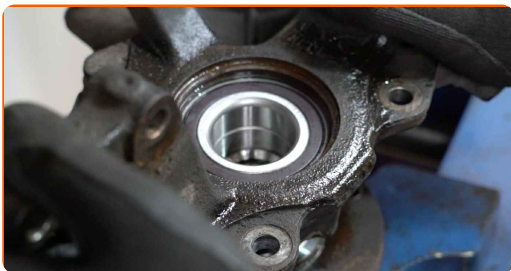
Vyčistite náboj. Použite sprej WD-40.





50

Nainštalujte náboj kola na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

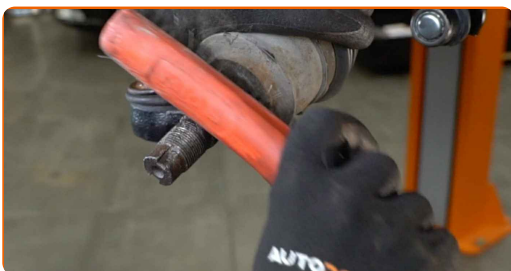


### Výmena: ložiska kola – Fiat Panda 169. Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že poloha náboja kola je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

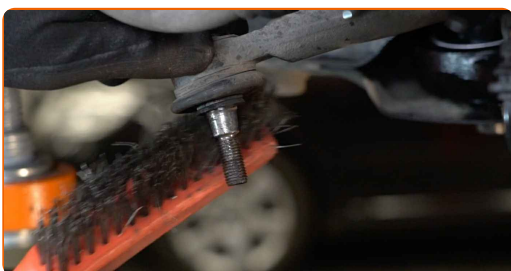
51

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



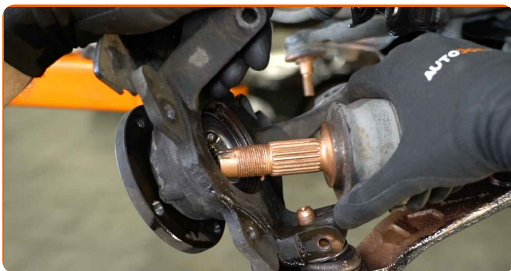
52

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



53

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.

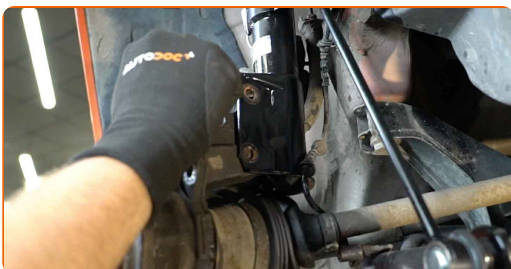


54

Nainštalujte hnací hriadeľ.

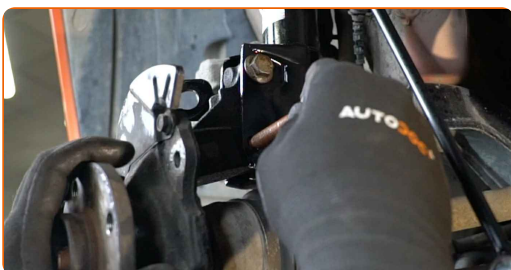
55

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



56

Nainštalujte upeňovacie skrutky.



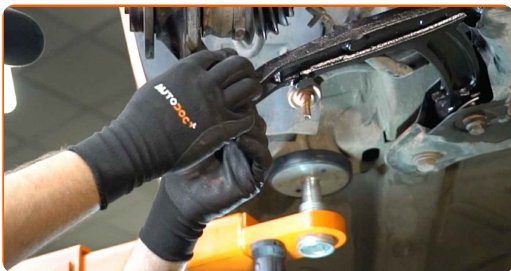
57

Zaskrutkujte upeňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



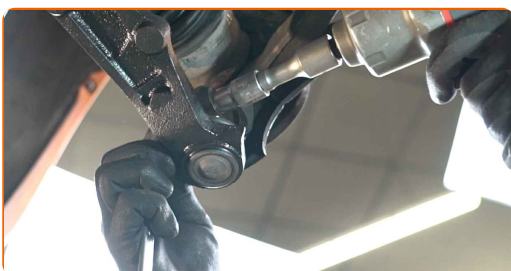
58

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



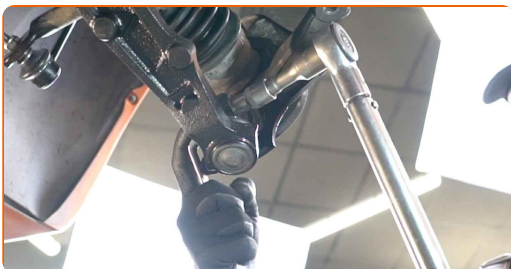
59

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



60

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 32 Nm.



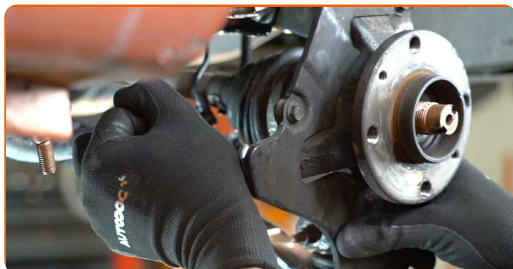
61

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



62

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



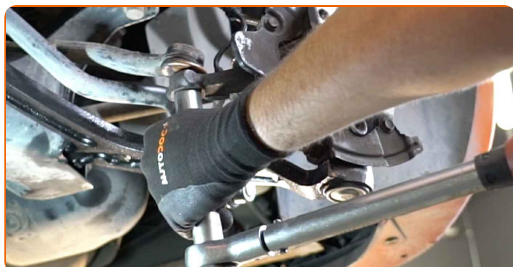
63

Zaskrutkujte upevňovacu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



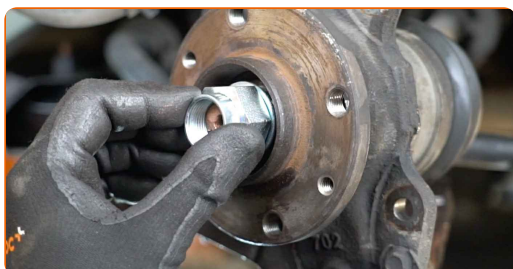
64

Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



65

Nainštalujte upevňovacu maticu.



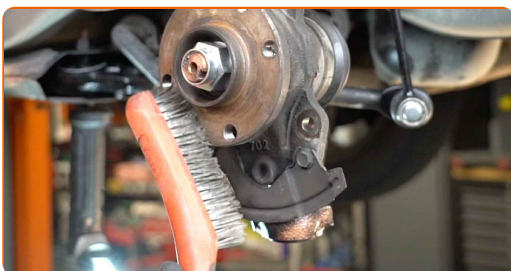
66

Zaskrutkujte maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite ráčňový kľúč.



67

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



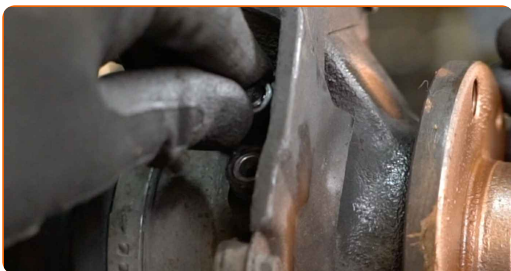
68

Natrite upevňovací prvok ABS senzora. Použite viacúčelové mazivo.

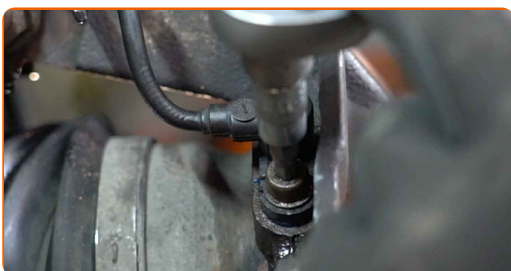


69

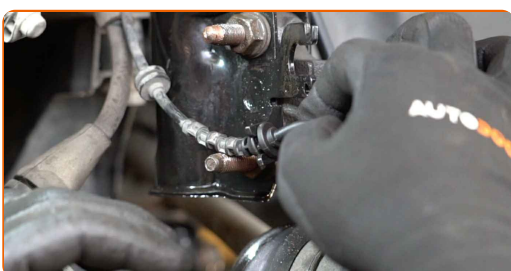
Zapojte snímač ABS.



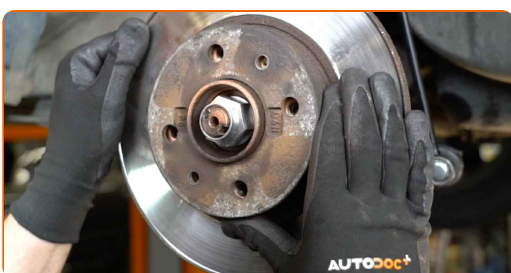
- 70** Utiahnite upevňovací prvok, ktorý spája ABS senzor k hlave ložiska čapu riadenia. Použite imbusový kľúč č. H5. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 7 Nm.



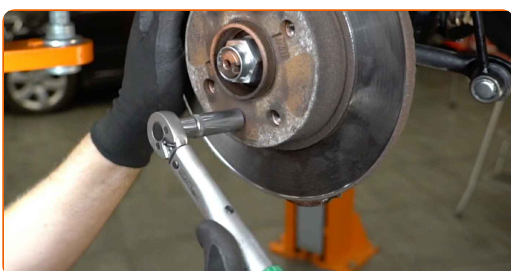
- 71** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



- 72** Nainštalujte brzdový kotúč.



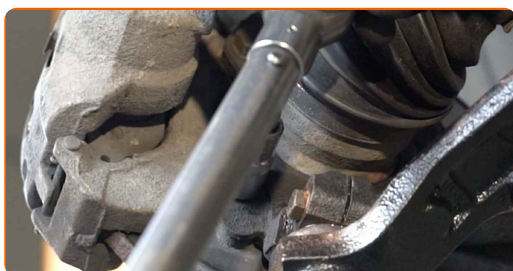
- 73** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite nástavec č.12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



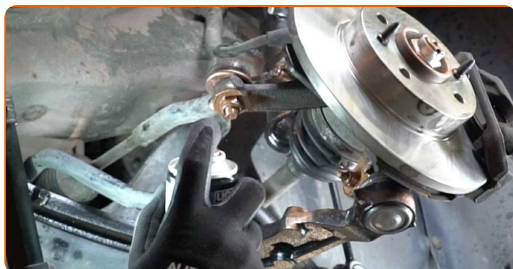
**74** Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



**75** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



**76** Natrite upevňovacie prvky tmiča. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Použite medené mazivo.

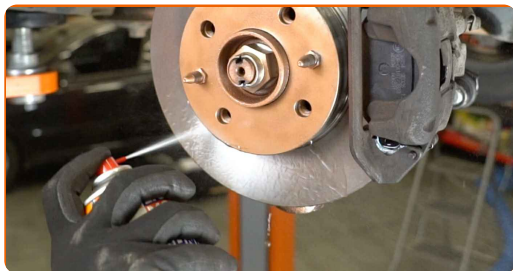


**77** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



78

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

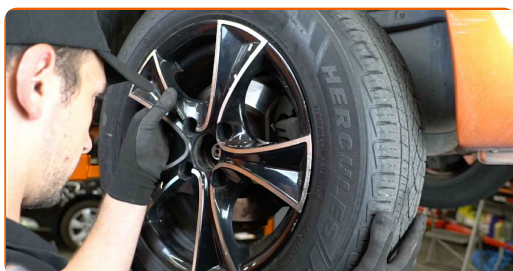


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – Fiat Panda 169. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

79

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. Fiat Panda 169

80

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



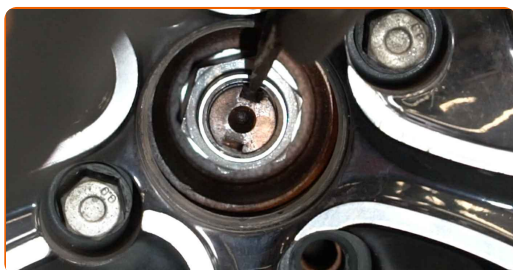


**81** Dajte auto na zem.

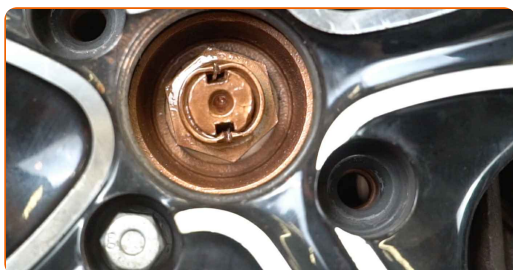
**82** Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.32. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 185 Nm.



**83** Nainštalujte upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



**84** Natrite upevnenie osi homokinetického kĺbu. Použite medené mazivo.

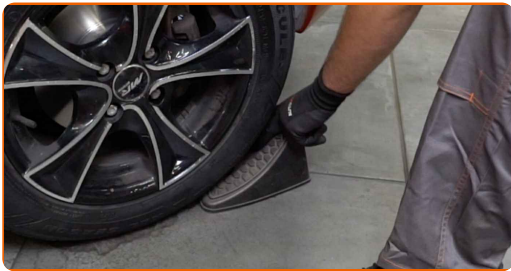


**85** Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 98 Nm.



86

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE FIAT**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE FIAT PANDA 169**

**LOŽISKO KOLESA PRE FIAT: KÚPIŤ TERAZ**

**LOŽISKO KOLESA PRE FIAT PANDA 169: NAJLEPŠIE AKCIE  
A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.