



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **VW**
Golf 2 – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

**i Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Polo Hatchback (6N1) 1.3, (+ 29)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW GOLF 2. NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Sťahovák guľového čapu
- Kliešte na segrovky
- Ráčňový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: ložiska kola – VW Golf 2. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VW Golf 2
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Golf 2 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

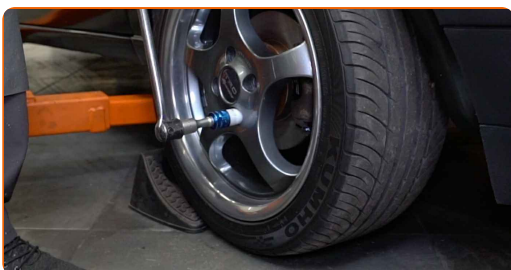
VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



4

Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



5

Odskrutkujte skrutky kolies.

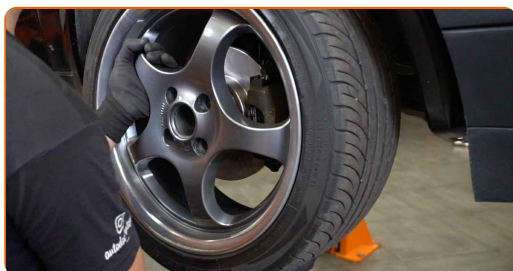


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Golf 2

6

Odstráňte koleso.

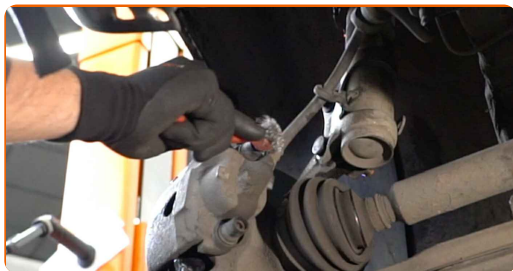


7

Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa. Použite páčidlo.

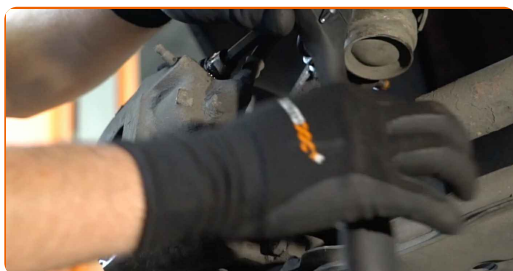
8

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



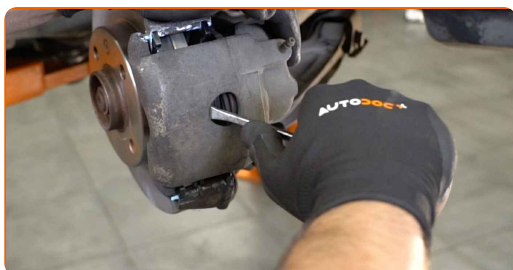
9

Odskrutkujte upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



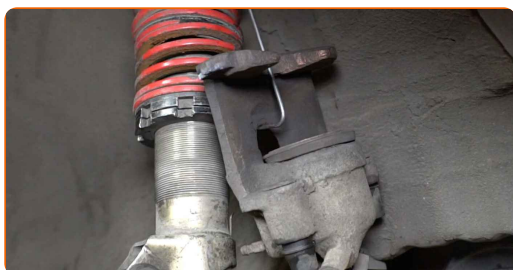
10

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



11

Odstráňte brzdový strmeň.

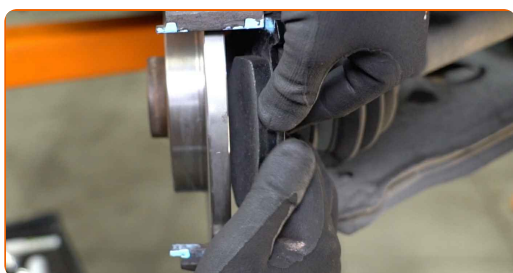


Výmena: ložiska kola – VW Golf 2. Profesionáli odporúčajú:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

12

Odstráňte brzdové platničky.



13

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite nárazový skrutkovač.



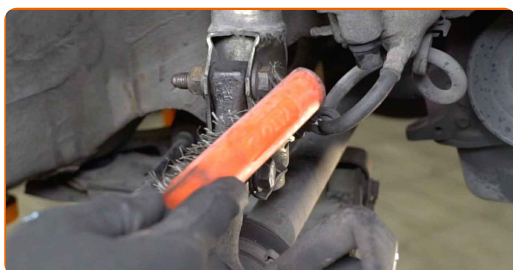
14

Odstráňte brzdový kotúč.



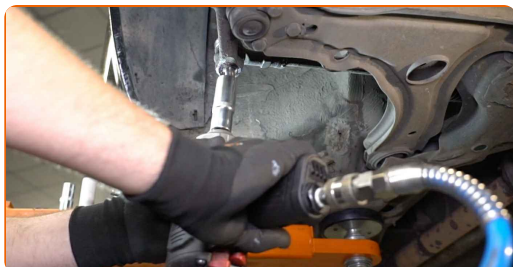
15

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlavu ložiska čapu kola. Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



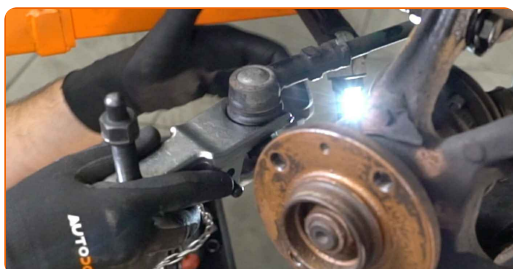
16

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



17

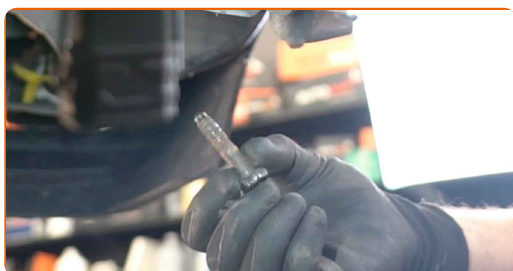
Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



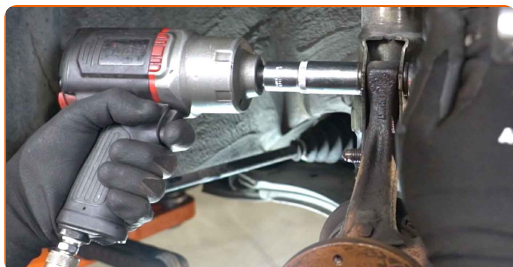
- 18** Odsrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.17 Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



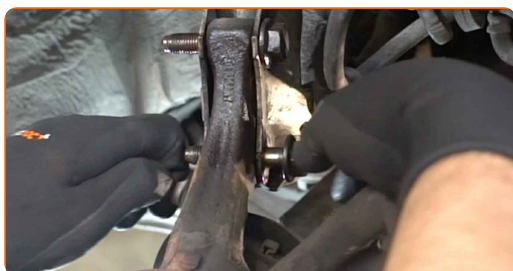
- 19** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



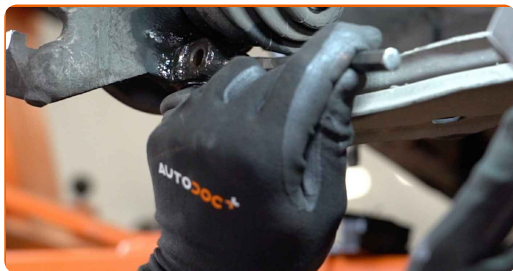
- 20** Odsrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



- 21** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



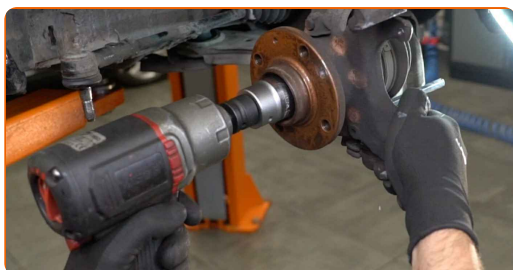
22 Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



23 Odpojte guľový čap od čapu riadenia.



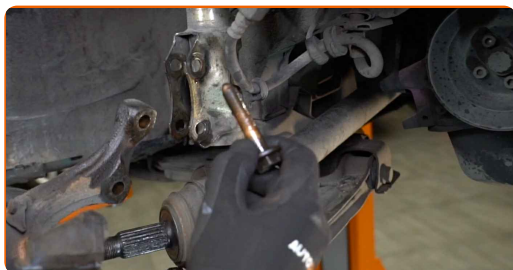
24 Odstráňte upevňujúcu maticu. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



25 Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu.



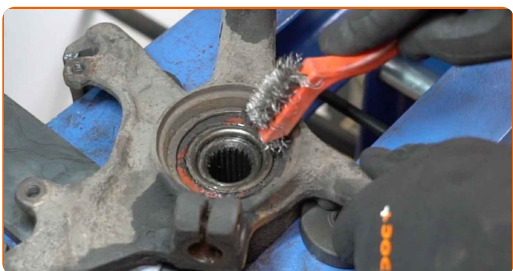
26 Odstráňte upevňovaciu skrutku.



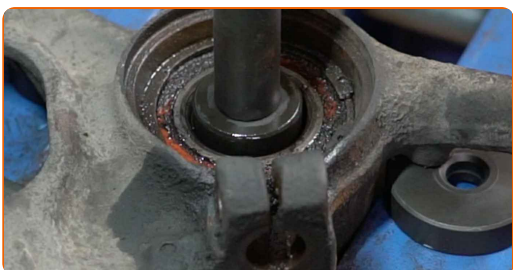
27 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



28 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



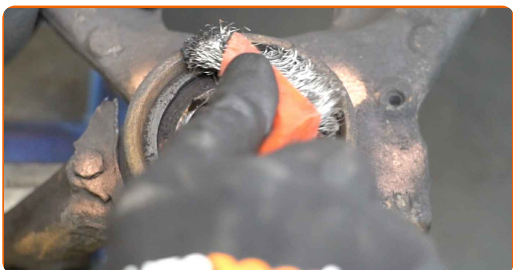
29 Odstráňte náboj kolesa z kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



30 Hlavu ložiska čapu kolesa dajte do zveráka.



31 Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



32 Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



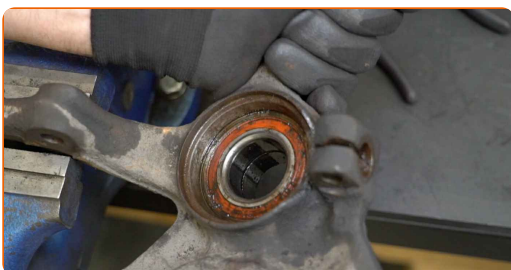
33 Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



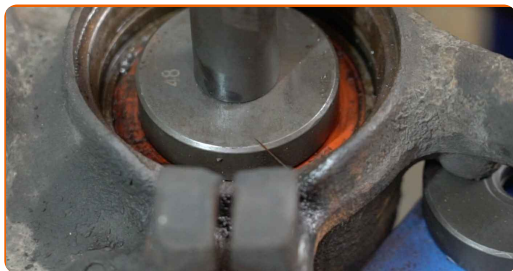
34 Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



35 Uvoľnite zverák a odstráňte hlavu ložiska čapu kola.



36 Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



37 Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite viacúčelový čistiaci sprej. Použite sprej WD-40.



38 Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



39 Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

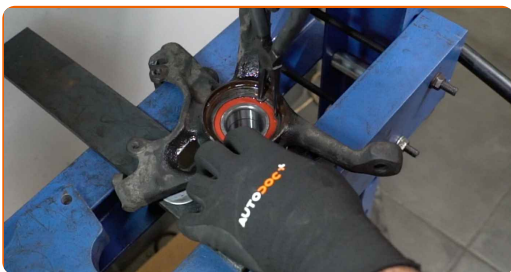


Výmena: ložiska kola – VW Golf 2. AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

40

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



41

Vyčistite náboj. Použite sprej WD-40.



42

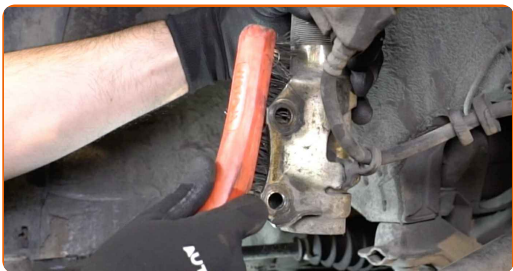
Nainštalujte náboj kola na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že poloha náboja kola je správna. Zabráňte vychýleniu z pozície.

43 Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



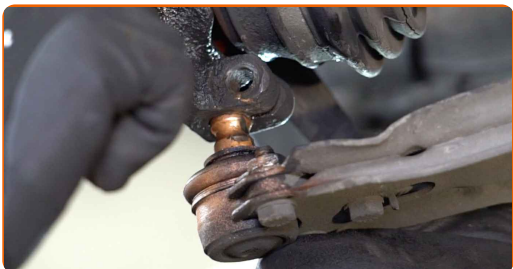
44 Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



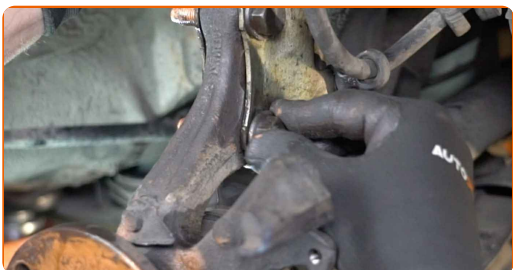
45 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

46 Nainštalujte hnací hriadeľ.

47 Zapojte guľový čap k čapu riadenia.



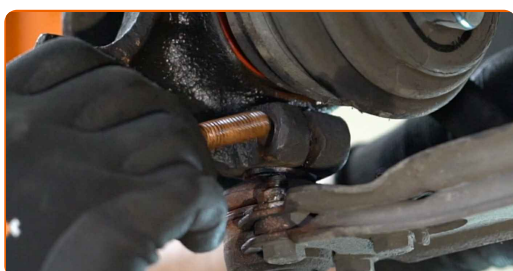
48 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



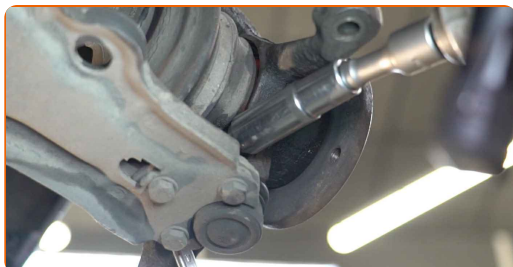
- 49** Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo.



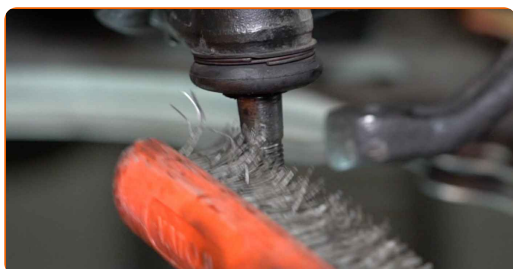
- 50** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



- 51** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

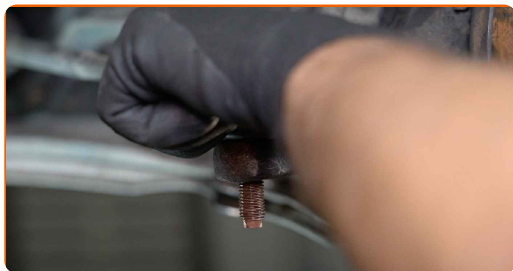


- 52** Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



53

Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



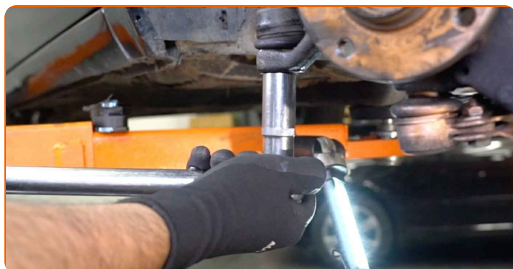
54

Zaskrutkujte upevňovacu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



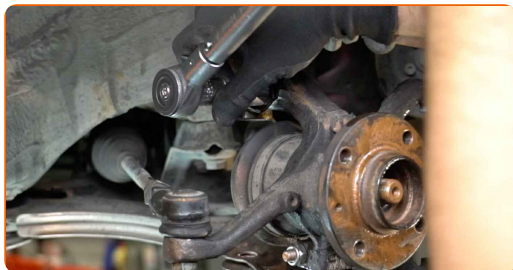
55

Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



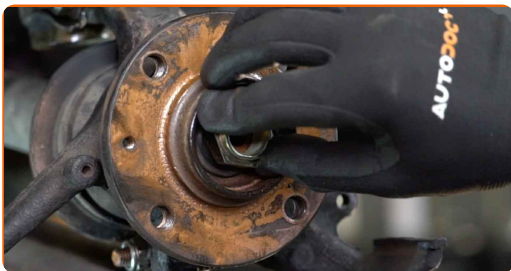
56

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



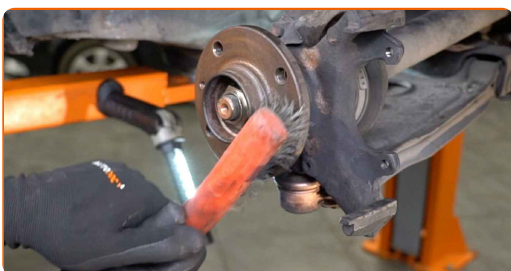
57

Nainštalujte upevňovaciu maticu.



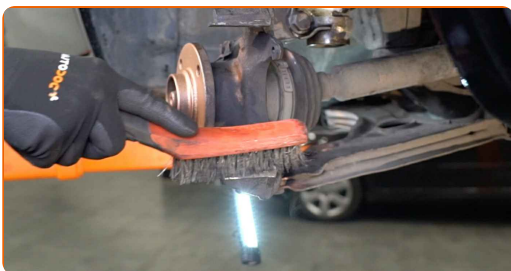
58

Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



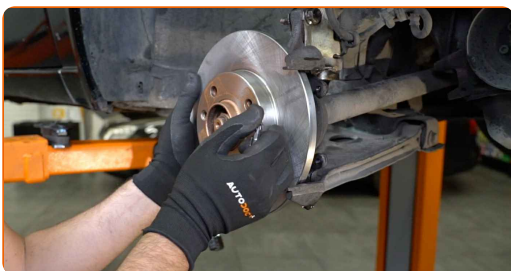
59

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



60

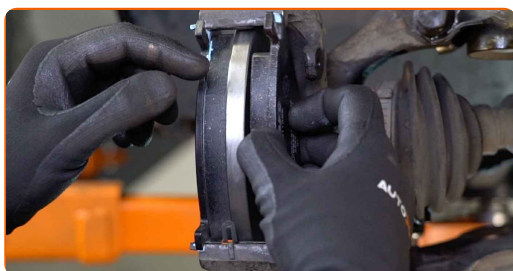
Nainštalujte brzdový kotúč.



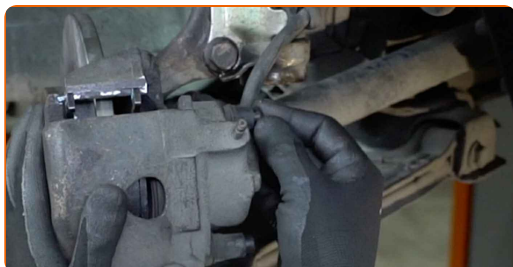
- 61** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.



- 62** Nainštalujte brzdové platničky do držiaka brzdového strmeňa.



- 63** Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



- 64** Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa.

- 65** Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Natrite upevnenie osi homokinetického kĺbu. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.

- 66** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



67

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



68

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – VW Golf 2. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

69

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Golf 2

70

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



71

Dajte auto na zem.



72

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 230 Nm.



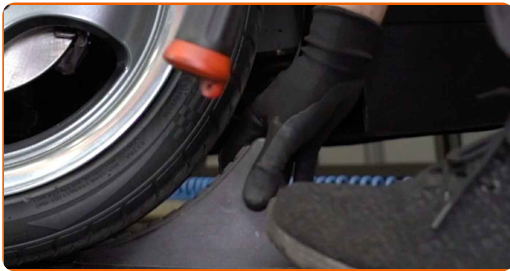
73

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



74

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW GOLF 2

LOŽISKO KOLESA PRE VW: KÚPIŤ TERAZ

**LOŽISKO KOLESA PRE VW GOLF 2: NAJLEPŠIE AKCIE A
PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.