



Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **Renault**
Kangoo KC01 – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL



ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.6 16V bivalent, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N), RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.4, RENAULT Kangoo I Express (FC) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT Kangoo I Express (FC) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT Kangoo I (KC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V, RENAULT Kangoo I (KC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2 16V, (+ 10)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMÍČ PRUŽENIA – RENAULT KANGOO KC01. POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombináčny kľúč č.14
- Kombináčny kľúč č.21
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.19
- Priebojník
- Kladivo
- Vratidlo
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

[KÚPIŤ NÁSTROJE](#)

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Renault Kangoo KC01. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – Renault Kangoo KC01

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Otvorte kapotu.



2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3

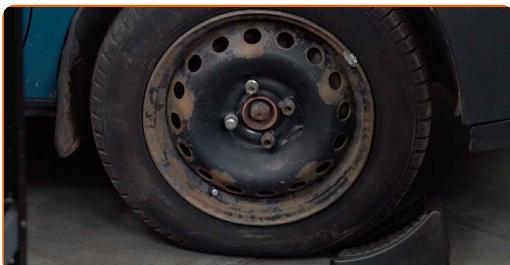
Odstráňte kryt ložiska vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



- 4** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



- 5** Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



- 6** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.



- 7** Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



8

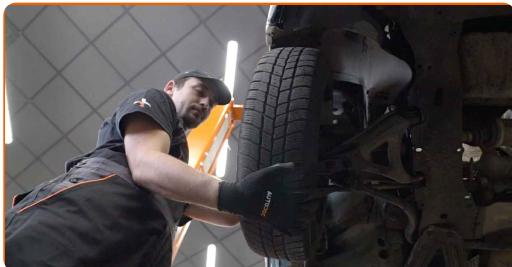
Odskrutkujte skrutky kolies.

**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Renault Kangoo KC01

9

Odstráňte koleso.



10

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



11

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.21. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite vratidlo.



12

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



13

Odstráňte upevňovacie skrutky (2 kusy). Použite kladivo. Použite priebojník.



14

Odskrutkujte vrchné upevnenie vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Renault Kangoo KC01. AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tlmiča pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

15

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.

**16**

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Renault Kangoo KC01.
Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

17

Stlačte pružinu.

**18**

Odstráňte skrutku pievnice vzpery. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite kombinačný kľúč č.14 Použite ráčňový kľúč.

**19**

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.

**20**

Uvoľnite vinutú pružinu.

**21**

Odstráňte pružinu.



22

Odstráňte prachový návlek tlmiča a doraz tlmiča.



23

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Renault Kangoo KC01. Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.
- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

24

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



25

Nainštalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlmič.



26

Nainštalujte pružinu na tlmič.



27

Stlačte pružinu.



28

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



29

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite kombinačný kľúč č.14 Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Renault Kangoo KC01.
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

30

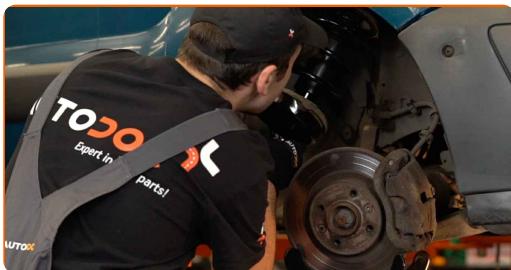
Uvoľnite pružinu.

**31**

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.

**32**

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.

**33**

Utiahnite vrchnú upevňovaciu maticu vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



AUTODOC odporúča:

- Renault Kangoo KC01 – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

34

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



35

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



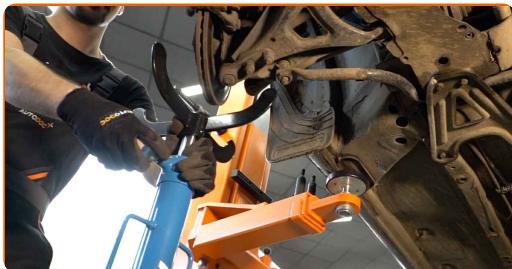
36

Nainštalujte a utiahnite nové skrutky hlavy ložiska čapu. Použite nástavec č.21. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 140 Nm.



37

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Renault Kangoo KC01. Tip od AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

38

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



39

Nainštalujte koleso.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – Renault Kangoo KC01. AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek.

40

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 19.

**41**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.

**42**

Upevnite vrchné uloženie vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 62 Nm.

**43**

Nainštalujte kryt ložiska vzpery tlmiča.



44

Odstráňte ochranný kryt blatníka.

45

Zavorte kapotu.

**46**

Odstráňte zdviháky a kliny.



VÝBORNE! 

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE RENAULT

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE RENAULT KANGOO KC01**TLMičE PRUŽENIA PRE RENAULT: KÚPIŤ TERAZ****TLMičE PRUŽENIA PRE RENAULT KANGOO KC01:
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.