



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na **Renault**
Kangoo KC01 – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

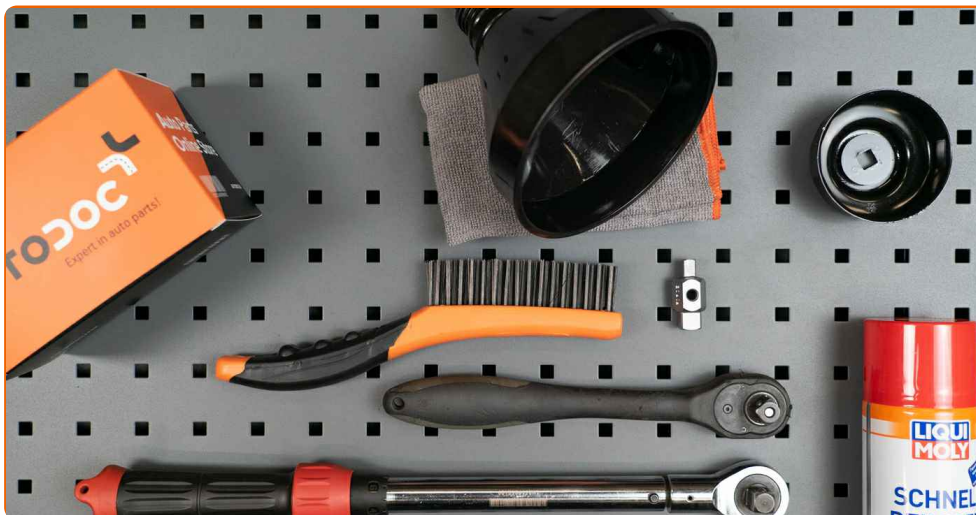
** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.2, RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2, RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2 TCe 100, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.0, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO_) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1_) 1.2 16V, RENAULT LOGAN I (LS_) 1.0 Hi-Flex, RENAULT Thalia I (LB_) 1.0 Expression Hi-Flex, (+ 51)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – RENAULT KANGOO KC01.
NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Štvorcový nástavec na uzáver olejovej vane č. 8
- Nástrčný nástavec na olejový filter 76-14F
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Lievik
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

KÚPIŤ NÁSTROJE

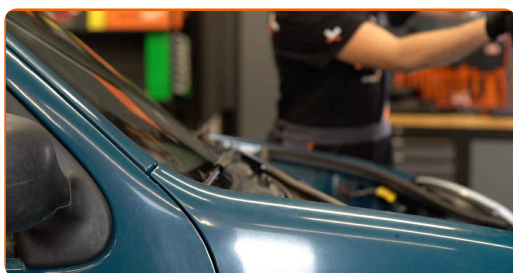
Výmena: oleje a filtru – Renault Kangoo KC01 AUTODOC odporúča:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Počas inštalácie používajte iba nové O-krúžky.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

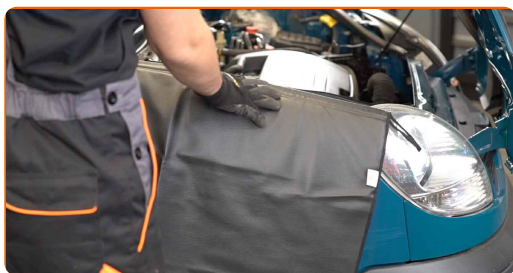
1

Otvorte kapotu.



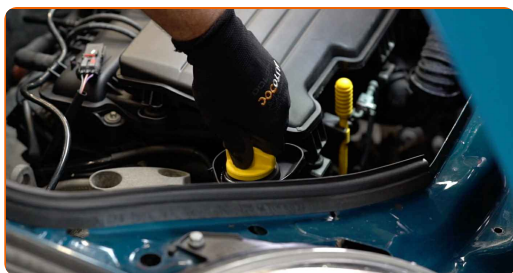
2

Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



3

Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



4

Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

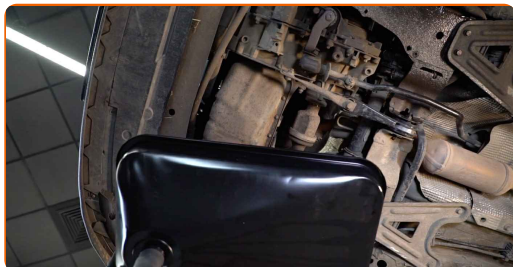


Výmena: oleje a filtru – Renault Kangoo KC01 Tip od AUTODOC:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpust musí byť v najnižšom bode.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

5

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 4 l.



6

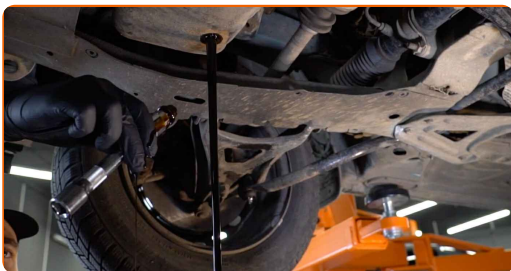
Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite drôtenú kefu.



7 Odskrutkujte výpust. Použijte štvorcový nástavec na uzáver olejovej vane č. 8. Použijte ráčňový kľúč.



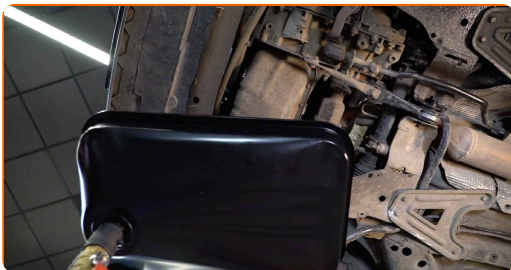
8 Vypustte použitý olej.



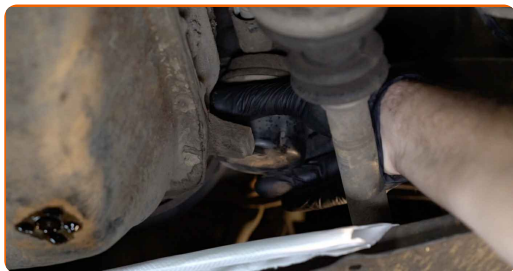
Výmena: oleje a filtra – Renault Kangoo KC01 Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pozor! Olej môže byť horúci.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

9 Nádobu presuňte pod olejový filter.



10 Odskrutkujte olejový filter.



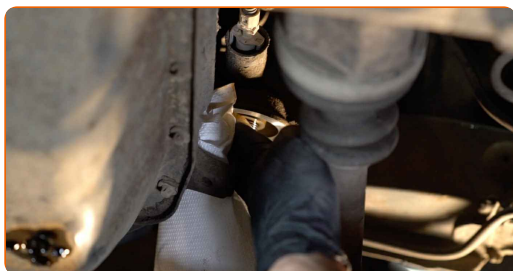
11 Pripravte nádobu pre starý olejový filter. Starý olejový filter vložte do nádoby.



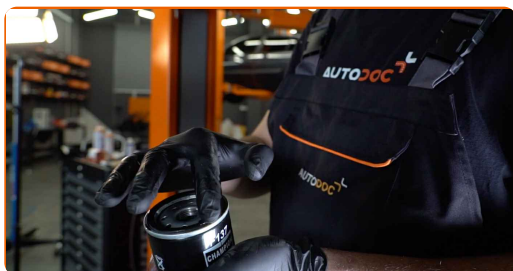
Výmena: oleje a filtru – Renault Kangoo KC01. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Posuňte nádobu. Olej začne tiecť z výpustného otvoru hneď po odstránení olejového filtra.

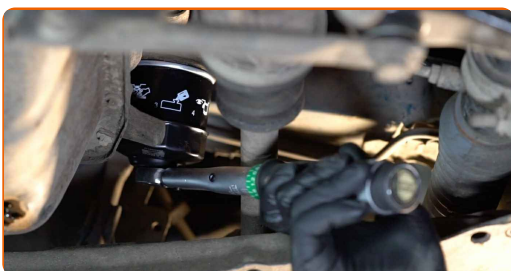
12 Vyčistite miesto uloženia olejového filtra.



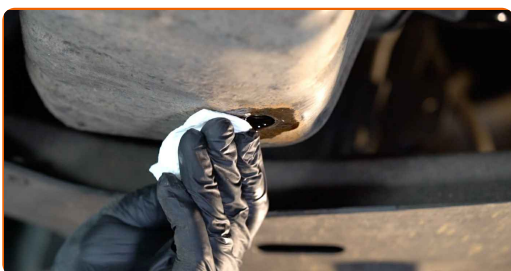
13 Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.



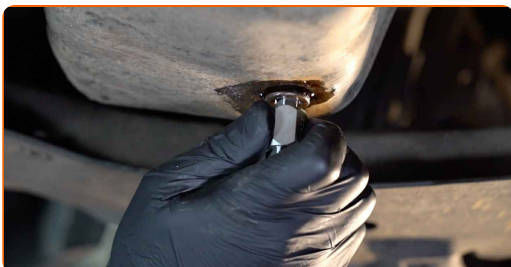
- 14** Naskrutkujte nový filter na svoje miesto. Použite nástavec 76/14-F. Použite momentový kľúč. Utiahnite ho krútiacim momentom 19 Nm.



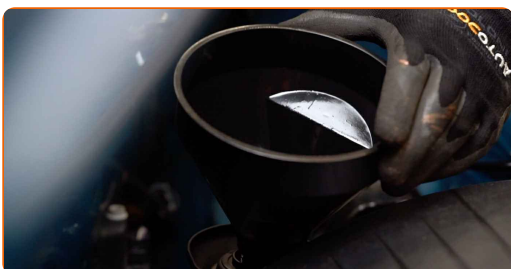
- 15** Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



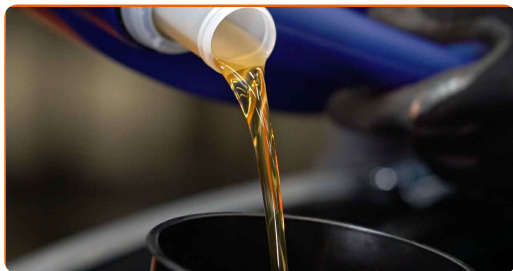
- 16** Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite štvorcový nástavec na uzáver olejovej vane č. 8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



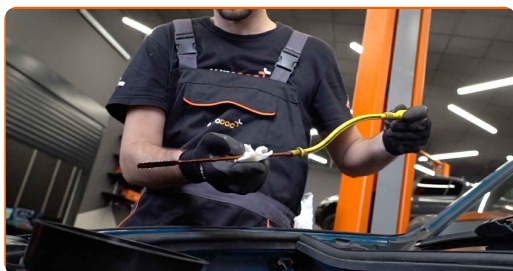
- 17** Dajte auto na zem.



18 Odstráňte uzáver olejového systému. Vložte lievik.



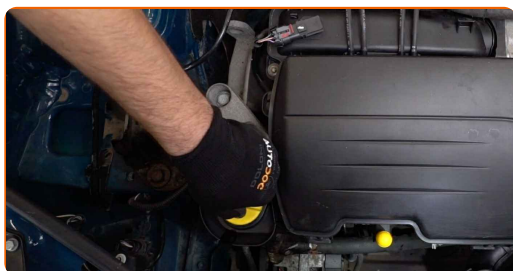
19 Nalejte olej do motora cez plniace hrdlo. Potrebné množstvo oleja: 3.8 l.



Výmena: oleje a filtru – Renault Kangoo KC01 Tip:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

20 Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.



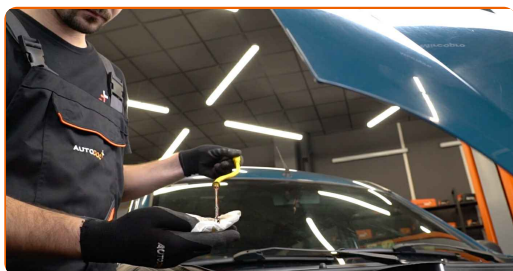
Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

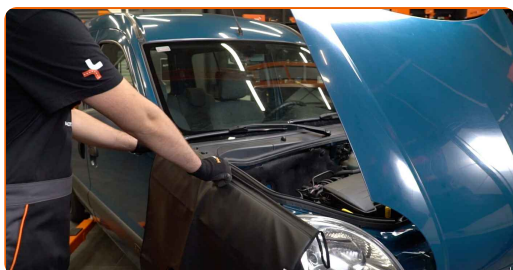
21 Uťahnite uzáver plniaceho hrdla.



22 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.



23 Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

24

Odstráňte ochranný kryt blatníka.



25

Zatvorte kapotu.

AUTODOC odporúča:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

VÝBORNE! **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE RENAULT

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE RENAULT KANGOO KC01

OLEJOVÝ FILTER PRE RENAULT: KÚPIŤ TERAZ

**OLEJOVÝ FILTER PRE RENAULT KANGOO KC01: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.