



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na
Toyota Prado J120 –
návod na výmenu

VIDEO TUTORIÁL



ⓘ Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – TOYOTA PRADO J120. POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.14
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hľavica na matice kolies č.21
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Nastaviteľný kľúč
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdviháč
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: pružin podvozku – Toyota Prado J120. Tip od AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.



4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Toyota Prado J120

5

Odstráňte koleso.



6

Odstráňte upevnenia spodného krytu olejovej vane. Použite nástavec č.12.



7

Odstráňte kryt olejovej vane.

8

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**9**

Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce stabilizátor k hľave ložiska čapu. Použite nástavec č.17. Použite kombinačný klúč č.17. Použite imbusový klúč č. H6.

**10**

Odskrutkujte upevňovacie prvky držiakov vložky stabilizátora. Použite nástavec č.14.

**11**

Odstráňte stabilizátor.



Výmena: pružin podvozku – Toyota Prado J120. Profesionáli odporúčajú:

- Zabezpečte, aby bol stabilizátor podopretý.

12

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13

Odskrutujte spodné upevnenie vzpery tlmiča. Použite nástavec č.19.



14

Odskrutujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo.



15

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite kladivo.



16

Odpojte spodné rameno od kľbu riadenia.

17.1

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery tlmiča.

**17.2**

Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

**18**

Odskrutujte vrchné upevnenie vzpery tlmiča. Použite kombinačný klúč č.14. Odstráňte upevňovaciu skrutku.

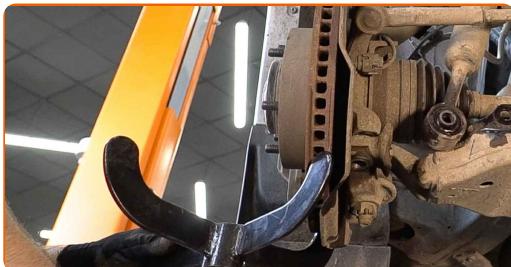
**19**

Odpojte spodnú časť tlmiča pruženia. Použite páčidlo.



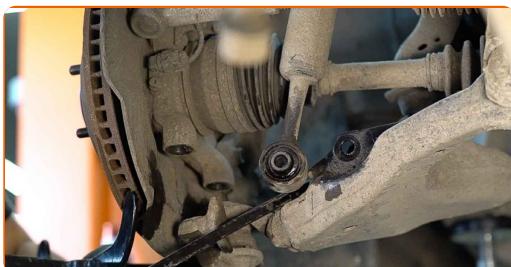
20

Podoprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



21

Vytiahnite ovládacie rameno odpruženia. Odstráňte vzperu zavesenia kolies. Použite páčidlo.



22

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: pružin podvozku – Toyota Prado J120. Oporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

23

Stlačte pružinu.



24

Vyčistite tyčku tlmiča. Použíte drôtenú kefu. Použíte sprej WD-40.



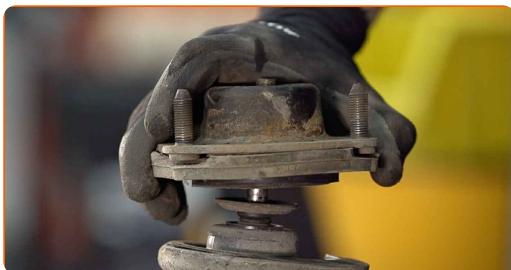
25

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použíte kombinačný kľúč č.17. Použíte nastaviteľný kľúč.



26

Odstráňte vrchné uloženie vzpery. Použíte páčidlo. Uvoľnite vinutú pružinu.



27

Odstraňte pružinu.



28

Nainštalujte pružinu na tlmič.



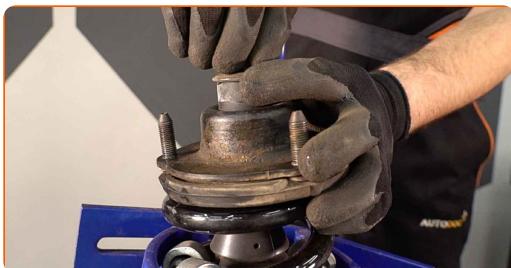
29

Stlačte pružinu.



30

Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery.



31

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nastaviteľný kľúč. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



Výmena: pružin podvozku – Toyota Prado J120. AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

32

Uvoľnite pružinu.



33

Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



34

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu.



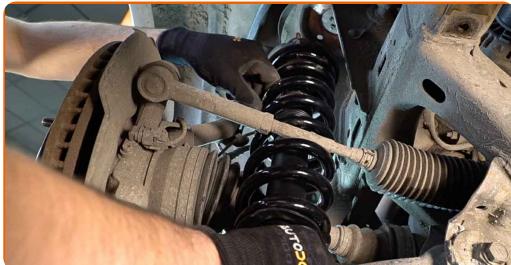
35

Natrite montážne pozície tlmiča pruženia. Použite medené mazivo.



36

Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kolesa.



37

Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



38

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použíte sprej WD-40.

39

Zapojte spodné rameno k čapu riadenia.



40

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružin podvozku – Toyota Prado J120. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

41

Pripojte spodnú časť tlmiča pruženia. Použite páčidlo. Použite priebojník.

**42**

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

**43**

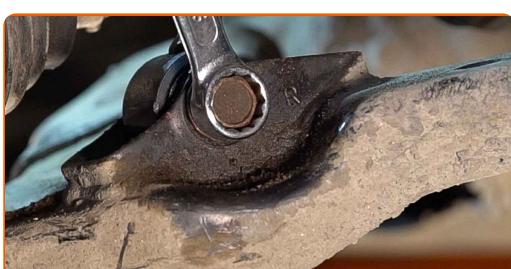
Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

44

Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite nástavec č.19.

45

Zaskrutkujte spodný upevňovací prvok tlmiča pruženia. Použite nástavec č.19. Použite kombinačný kľúč č.19.

**46**

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 140 Nm.

47

Utiahnite spodné upevnenie tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 135 Nm.



48

Odstráňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

- Toyota Prado J120 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

49

Upevnite vrchné uloženie vzpery tlmiča. Použite nástavec č.14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 54 Nm.



50

Vyčistite montážne pozície vložiek stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

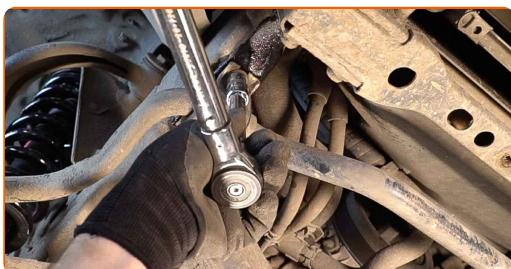


51

Nainštalujte stabilizátor.

**52**

Zaskrutkujte upevňovacie prvky držiakov vložky stabilizátora. Použite nástavec č.14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.

**53**

Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce stabilizátor k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.17. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.

**54**

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



55

Znovu namontujte spodný kryt olejovej vane.



56

Utiahnite upevnenia spodného krytu olejovej vane. Použite nástavec č.12.



57

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



58

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovávaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Toyota Prado J120

59

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 21.



60

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový klúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 112 Nm.



61

Odstráňte zdviháky a kliny.



VÝBORNE! 

[ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV](#)

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE TOYOTA

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE TOYOTA PRADO J120**PRUŽINA PODVOZKU PRE TOYOTA: KÚPIŤ TERAZ****PRUŽINA PODVOZKU PRE TOYOTA PRADO J120:
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísně dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamäťajte si: používanie dielov nízkej kvality nezarúčí vašmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverejnenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.