



Ako vymeniť guľový čap  
riadenia na **Seat Leon**  
**1M1** – návod na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 4)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – SEAT LEON  
1M1. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sťahovák guľového čapu
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Posuvné meradlo
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

Výmena: guľového čapu riadenia – Seat Leon 1M1. AUTODOC odporúča:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – Seat Leon 1M1.

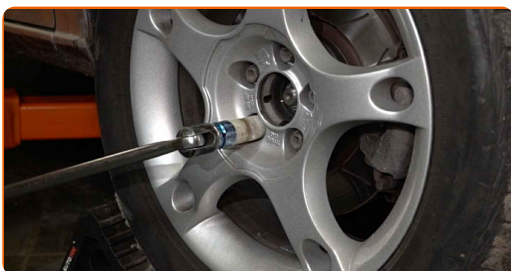
## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

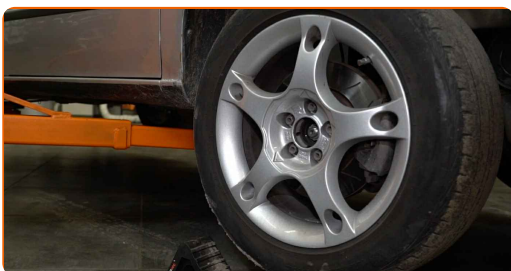
2

Uvoľnite skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite vratidlo.



3

Zdvihnite auto.



### Výmena: guľového čapu riadenia – Seat Leon 1M1. Tip:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

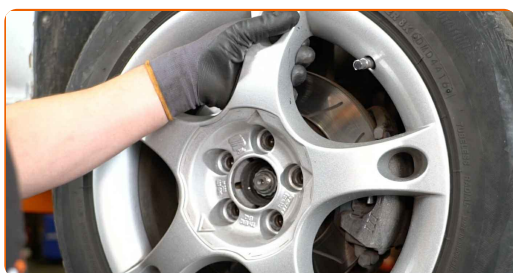


### AUTODOC odporúča:

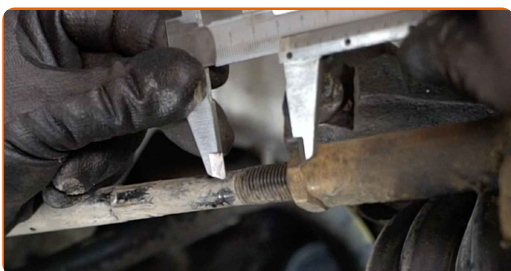
- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. Seat Leon 1M1

5

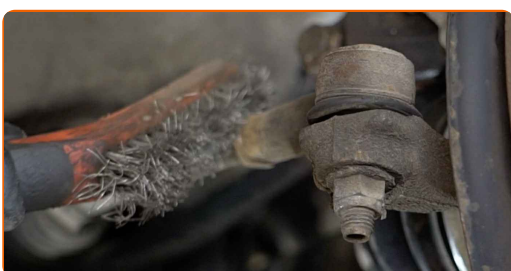
Odstráňte koleso.



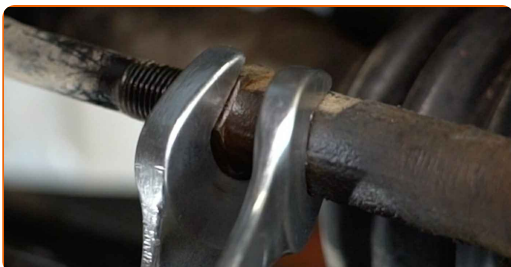
- 6** Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaníu kolies. Použite posuvné meradlo.



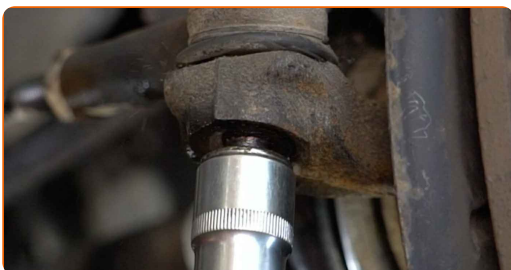
- 7** Vyčistite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 8** Uvoľnite poistnú maticu zaisťujúcu čap tiahla riadenia k tiahlu riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.22.



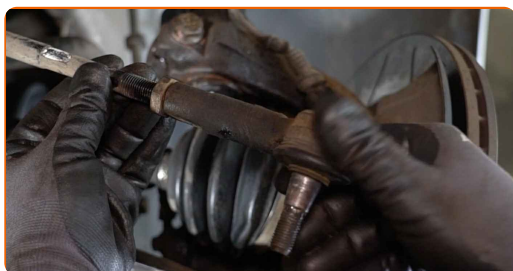
- 9** Odskrutkujte upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



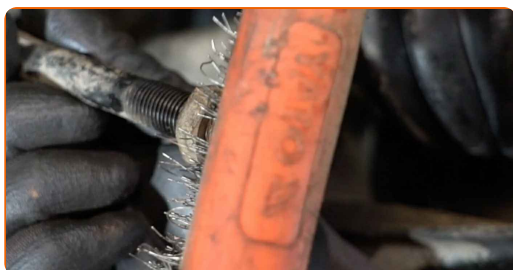
**10** Odpojte čap tiahla riadenia od hlavy ložiska čapu kola. Použite sťahovák na guľové čapy.



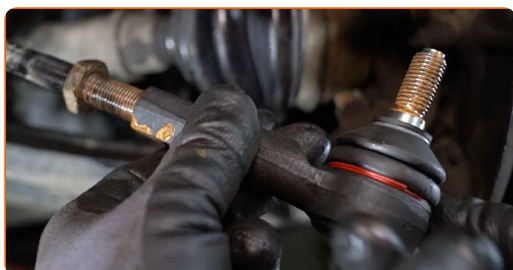
**11** Odskrutkujte čap tiahla riadenia od tiahla riadenia.



**12** Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**13** Zaskrutkujte nový čap tiahla riadenia.



**Výmena: guľového čapu riadenia – Seat Leon 1M1. Tip od AUTODOC:**

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

**14** Pripojte čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola.



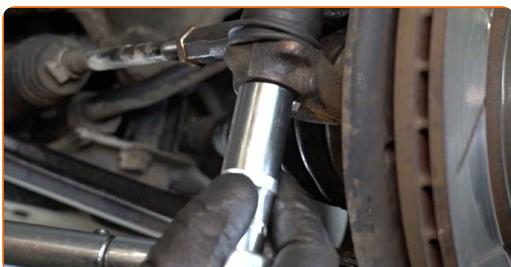
**15** Nastavte čap tiahla riadenia do správnej polohy a zaistite ho pomocou poistnej matice. Použite posuvné meradlo. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.22.



**16** Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



**17** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.

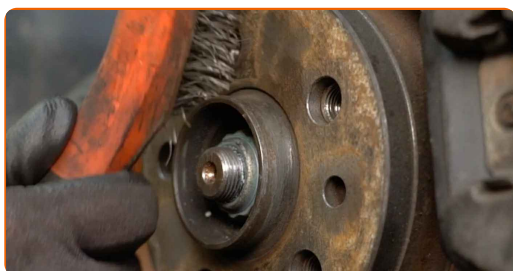




- 18** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



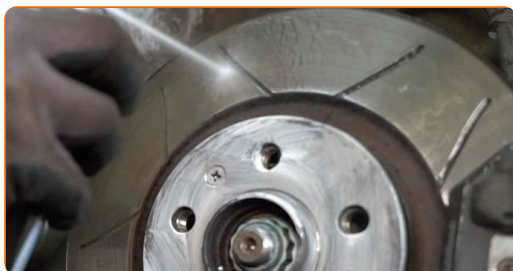
- 19** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



- 20** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.

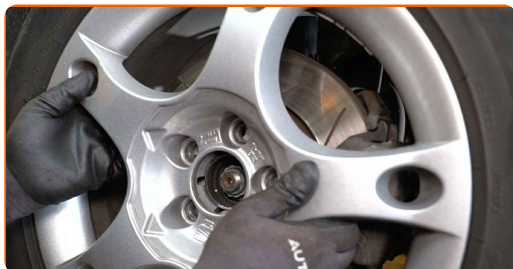


- 21** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



22

Nainštalujte koleso.

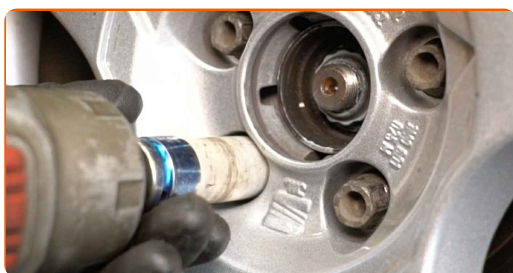


### AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

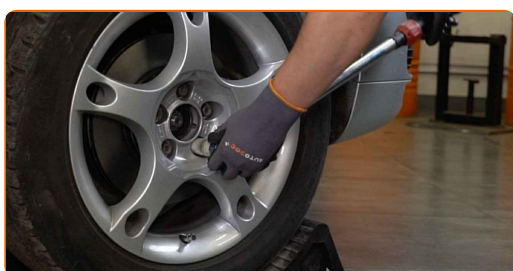
23

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite ráčňový kľúč.



24

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



25

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: guľového čapu riadenia – Seat Leon 1M1. Profesionáli odporúčajú:

- Po výmene komponentu sa odporúča znova vyrovnať kolesá prostredníctvom geometrie kolies.

**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE SEAT**

**GULŔOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE SEAT LEON 1M1**

**GUL'OVÝ ČAP RIADENIA PRE SEAT: KÚPIŤ TERAZ**

**GUL'OVÝ ČAP RIADENIA PRE SEAT LEON 1M1: NAJLEPŠIE  
AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.