



Ako vymeniť zapal'ovacie
sviečky na **LEXUS ES I**
(VCV10_, VZV21_) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

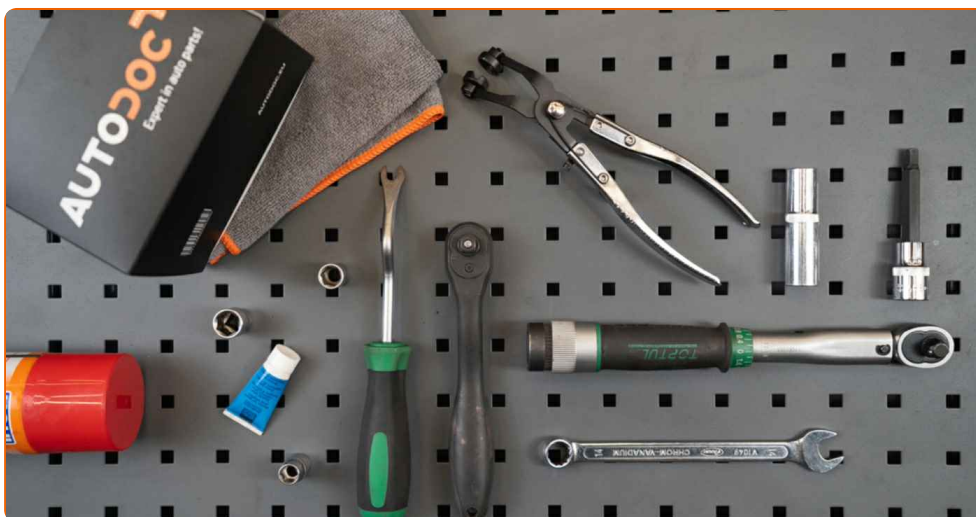
 Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:
LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_) 3.0

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h AWD

VÝMENA: ZAPAĽOVACÍCH SVIEČOK – LEXUS ES I
(VCV10_, VZV21_). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE
POTREBOVAŤ:



- Univerzálny čistiaci sprej
- Vysokoteplotné mazivo proti zadretiu
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 14
- Nástavec kľúča pre zapalovacie sviečky č. 16
- HEX nástavec č. H8
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kliešte na Clic-R hadicové spony
- Nástroj na odstránenie spony
- Plochý Skrutkovač
- Uterák z mikrovlákná
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

Výmena: zapalovacích sviečok – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre všetky sviečky zapalovania.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Odstráňte podporný kryt chladiča. Použite nástroj na odstránenie spony.

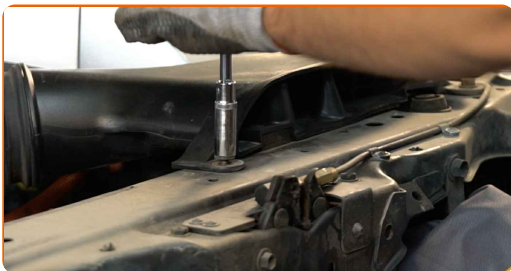


4 Nainštalujte podporný kryt chladiča.



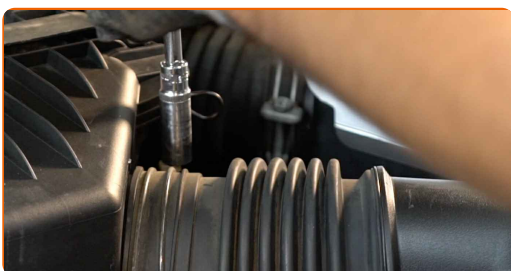
5

Uvoľnite upevnenie prívodu vzduchu. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



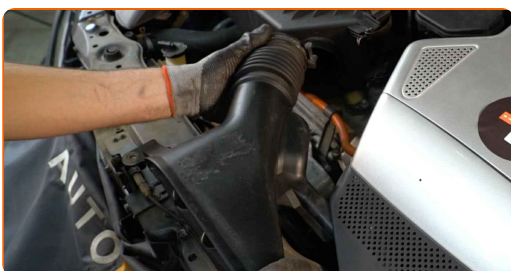
6

Uvoľnite upevňovaciu svorku spájajúcu vzduchové potrubie ku krytu vzduchového filtra. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



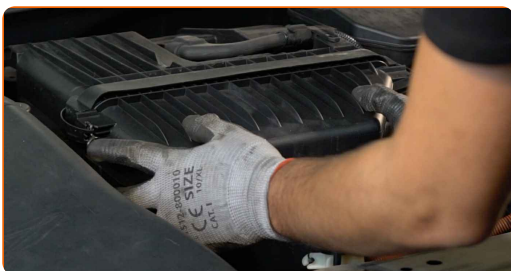
7

Odpojte kryt vzduchového potrubia od krytu vzduchového filtra.



8

Uvoľnite spony krytu vzduchového filtra.



9

Odstráňte veko filtra.



10 Odstráňte filtračný prvok z krytu filtra.



11 Cvakacie spony ochranného krytu zatlačte nadol. Odstráňte ochranný kryt. Použite plochý skrutkovač.



12 Odstráňte spony krytu motora.



13 Odstráňte kryt motora.



14 Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu vzduchového filtra. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



15 Odstráňte kryt vzduchového filtra.



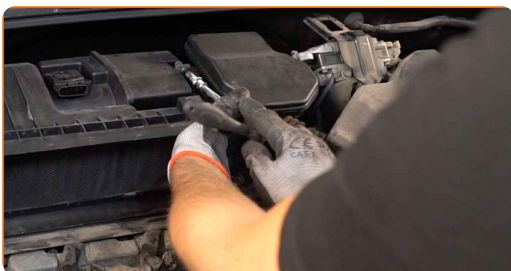
16 Odpojte konektor snímača prúdenia vzduchu. Použite plochý skrutkovač.



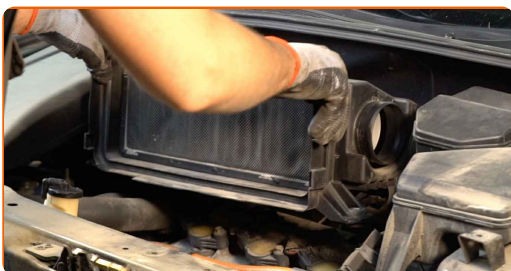
17 Odskrutkujte svorku rezonátora nasávania vzduchu od krytu vzduchového filtra. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



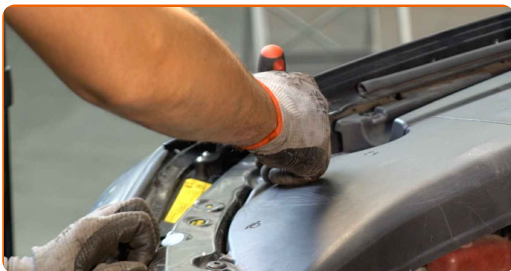
18 Odskrutkujte upevňovacie skrutky uloženia filtra. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



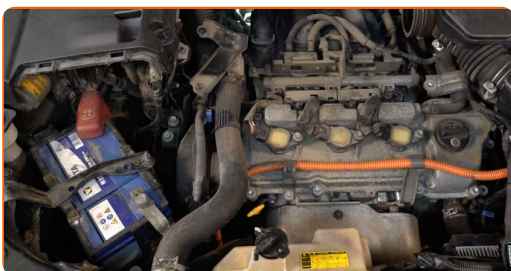
19 Odstráňte uloženie vzduchového filtra.



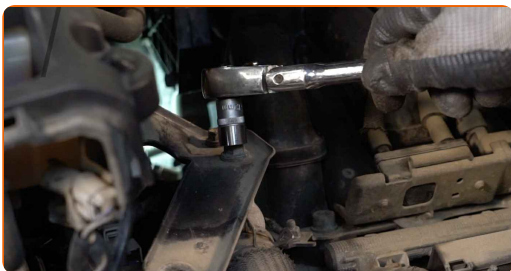
20 Odstráňte spony krytu autobatérie. Použite plochý skrutkovač.



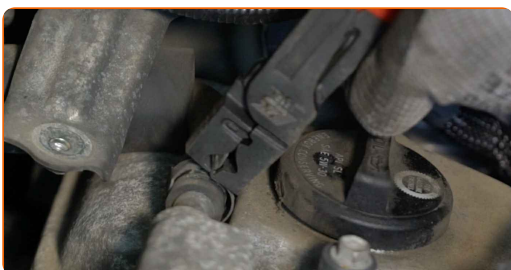
21 Odstráňte kryt autobatérie.



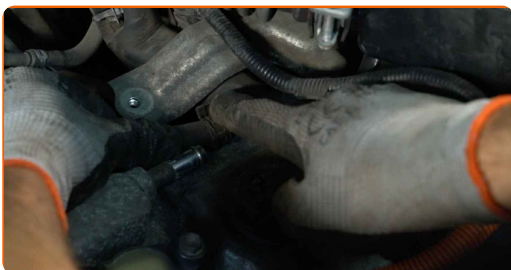
22 Odskrutkujte svorku krytu vzduchového filtra. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



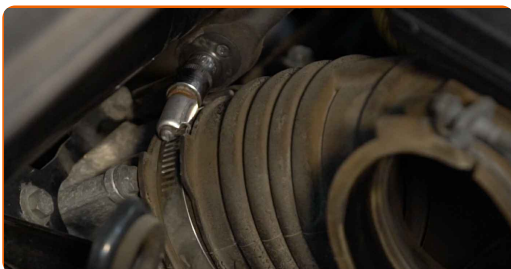
23 Odpojte svorku ventilačnej hadičky kľukovej skrine. Použite hadicové kliešte Clic-R.



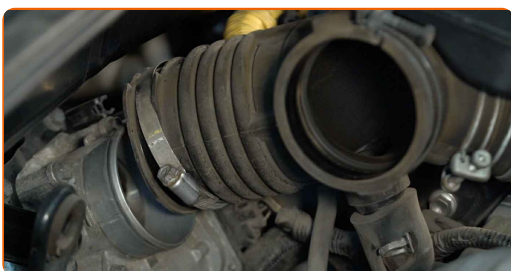
24 Na pravej strane odpojte hadičku PCV ventilu od krytu motora.



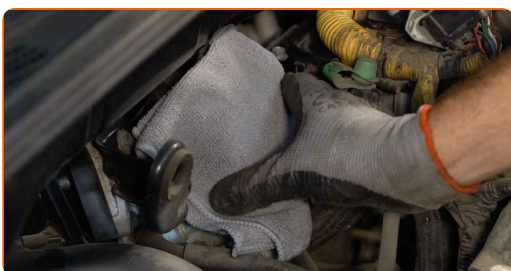
- 25** Odskrutkujte svorku, ktorá upevňuje hadičku vzduchového filtra k telu škrtiacej klapky. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



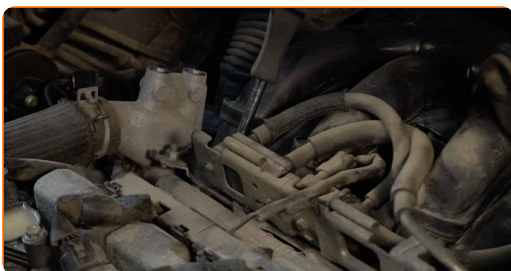
- 26** Odmontujte rúrku vzduchového filtra.



- 27** Prekryte telo škrtiacej klapky uterákom z mikrovlákná, aby sa do systému nedostal prach a špina.



- 28** Odskrutkujte svorku podtlakového systému. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



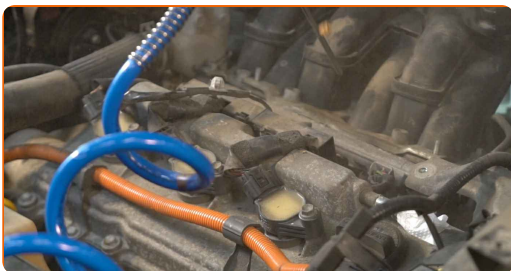
29 Odpojte konektor senzora podtlaku. Použite plochý skrutkovač.



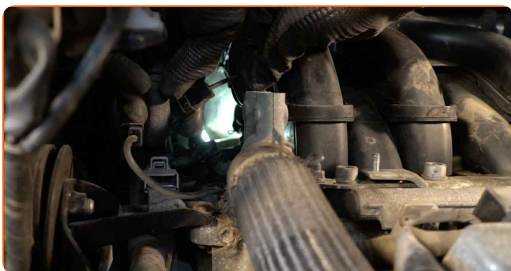
30 Odpojte hadičku senzora podtlaku.



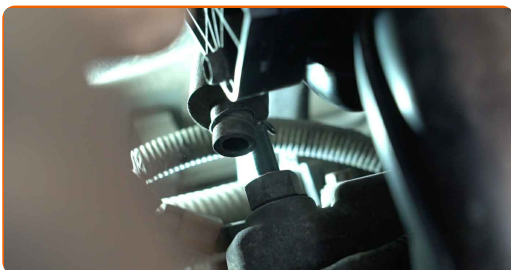
31 Vyčistite upevňovacie prvky sacieho potrubia. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



32 Odpojte konektor uzemňovacieho drôtu.



33 Odpojte svorku ventilačnej hadičky kľukovej skrine.

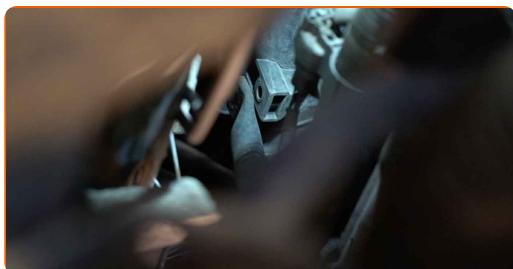


34 Odpojte ventilačnú hadičku kľukovej skrine od krytu motora na ľavej strane.

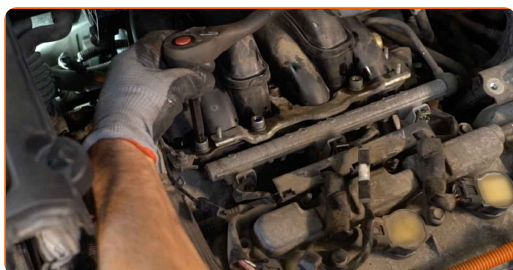
35 Odskrutkujte upevňovacie prvky zvodového potrubia. Použite nástavec č.14. Použite ráčňový kľúč.



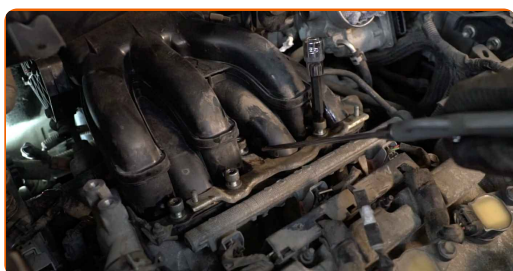
36 Odpojte konektory ventilu škrtiacej klapky.



37 Odskrutkujte upevňovacie prvky zvodového potrubia. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.



38 Vyčistite upevňovacie prvky sacieho potrubia.



- 39** Odskrutkujte upevnenia spájajúce ventil škrtiacej klapky a zvodové potrubie. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



- 40** Odpojte telo škrtiacej klapky od sacieho zberného potrubia.



- 41** Vyčistite upevňovacie prvky tela škrtiacej klapky. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

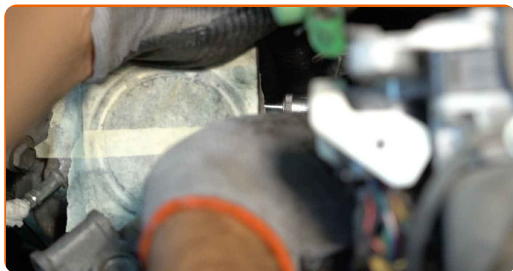


- 42** Prekryte potrubie zvodového potrubia uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a prach.



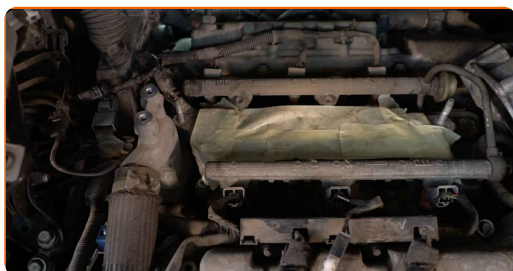
43

Odskrutkujte upevňovacie prvky zvodového potrubia. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



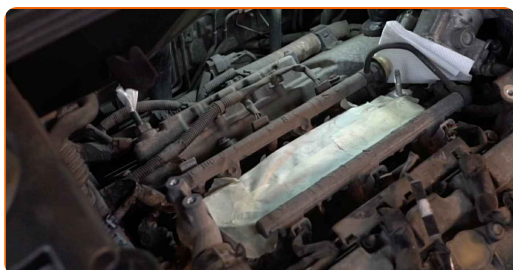
44

Odstráňte zvodové potrubie.



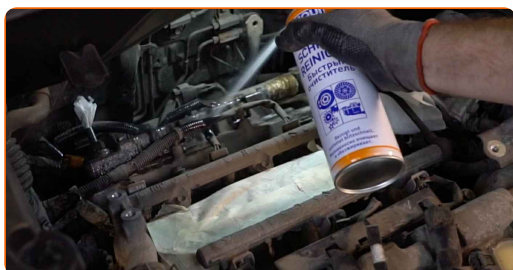
45

Prekryte sacie kanály motora látkou z mikrovlákná, aby sa do systému nedostal prach a špina.



46

Vyčistite cievky zapalovania. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



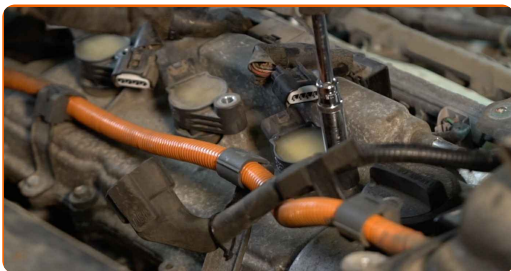
47

Odpojte konektory z cievok zapalovania. Použite plochý skrutkovač.



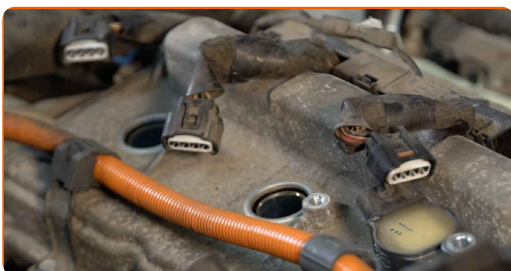
48

Odskrutkujte upevňovacie prvky cievok zapalovania. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



49

Vytiahnite cievky zapalovania z otvorov pre sviečky zapalovania.

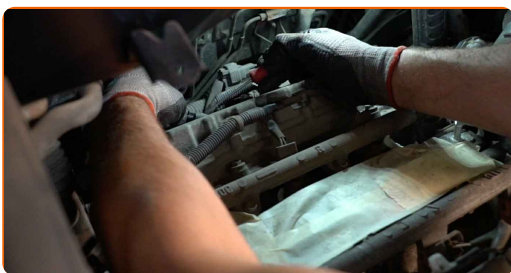


Výmena: zapalovacích sviečok – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Tip:

- Zapamätajte si postup krokov pri demontáži cievky zapalovania.

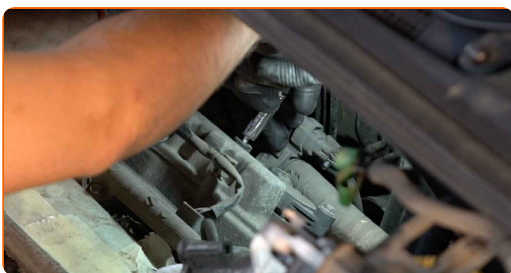
50

Odpojte konektory z cievok zapalovania. Použite plochý skrutkovač.

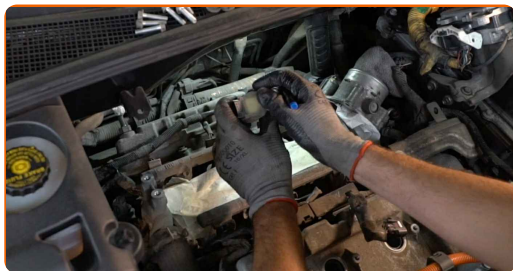


51

Odskrutkujte upevňovacie prvky cievok zapalovania. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



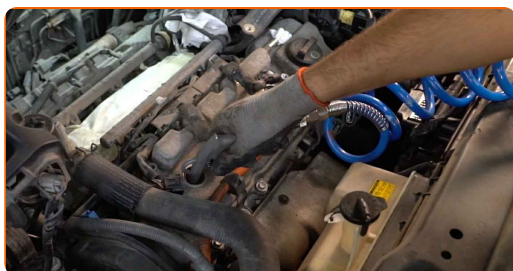
52 Vytiahnite cievky zapalovania z otvorov pre sviečky zapalovania.



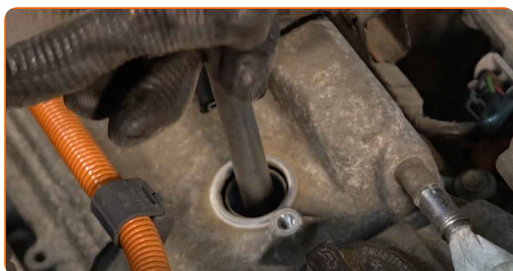
Výmena: zapalovacích sviečok – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). AUTODOC odporúča:

- Zapamätajte si postup krokov pri demontáži cievky zapalovania.

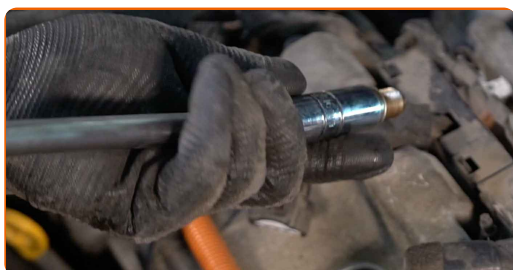
53 Vyčistite špinu, prach, a zvyšky z otvorov pre sviečky zapalovania.



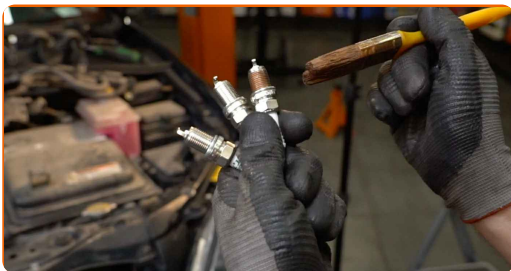
54 Odskrutkujte sviečky zapalovania. Použite kľúč na sviečky zapalovania č. 16. Použite ráčňový kľúč.



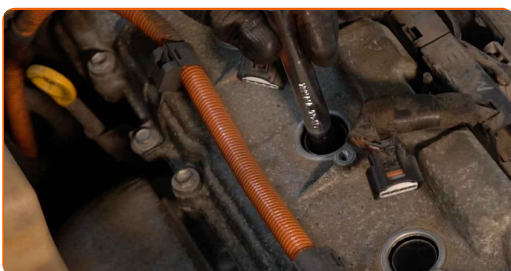
55 Vytiahnite sviečky zapalovania.



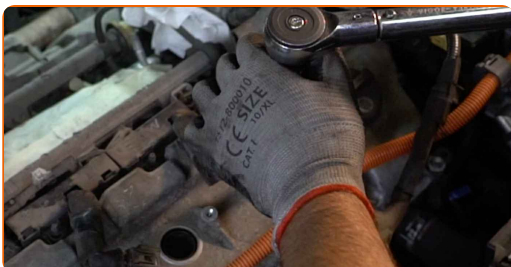
56 Aplikujte tenkú vrstvu špeciálneho vysokoteplotného maziva proti zadretiu na závity nových sviečok zapalovania.



57 Nainštalujte nové sviečky zapalovania do otvorov pre ich montáž. Použite kľúč na sviečky zapalovania č. 16. Použite ráčňový kľúč.



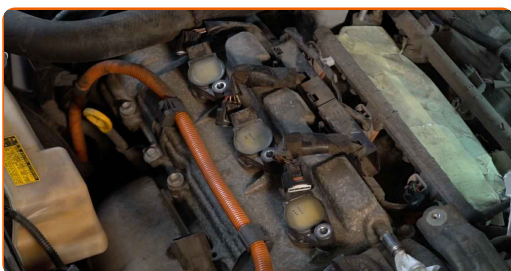
58 Zaskrutkujte nové sviečky zapalovania a upevnite ich. Použite kľúč na sviečky zapalovania č. 16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 26 Nm.



Výmena: zapalovacích sviečok – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Profesionáli odporúčajú:

- Sviečky neťahajte príliš veľkou silou. Príliš veľká sila môže poškodiť závitové spojenie.
- Pri práci s kľúčom na sviečky zapalovania buďte veľmi opatrný. Jeho zošmyknutie môže spôsobiť poškodenie na závitovom spojení.

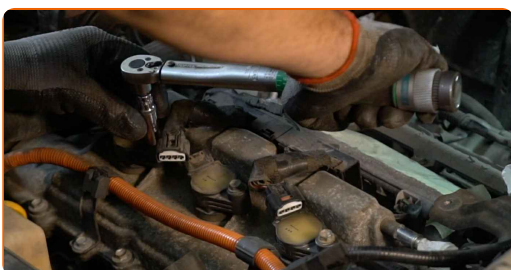
- 59** Nainštalujte cievky zapalovania do otvorov sviečok zapalovania. Uistite sa, že budete počuť kliknutie indikujúce, že súčiastka sa upevnila na svojom mieste.



Výmena: zapalovacích sviečok – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Dodržte postup inštalácie.

- 60** Utiahnite upevnenie cievky zapalovania. Použite nástavec č.10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 8 Nm.

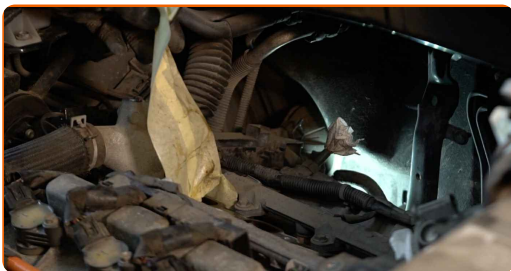


- 61** Zapojte konektory cievok zapalovania.

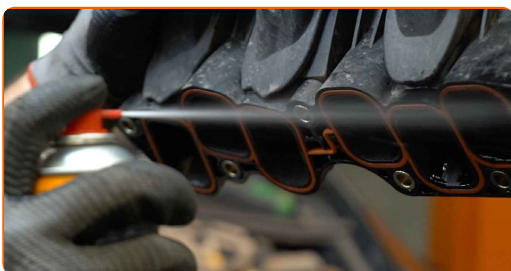


- 62** Vyčistite montážne pozície sacieho potrubia. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

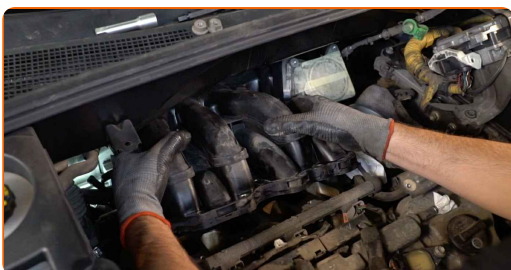
63 Odstráňte látku z mikrovlákna zo sacích kanálov motora.



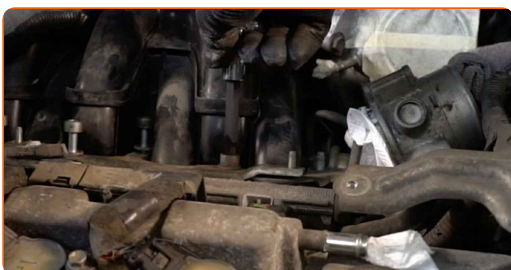
64 Vyčistite sacie zberné potrubie. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



65 Nainštalujte zvodové potrubie.

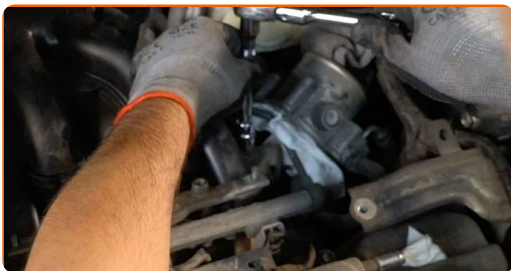


66 Uťahnite upevnenia zvodového potrubia. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite ráčňový kľúč.



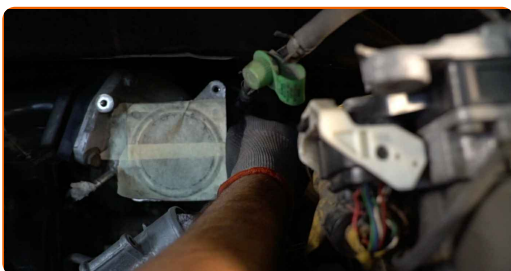
67

Utiahnite upevnenia zvodového potrubia. Použite nástavec č.14. Použite ráčňový kľúč.



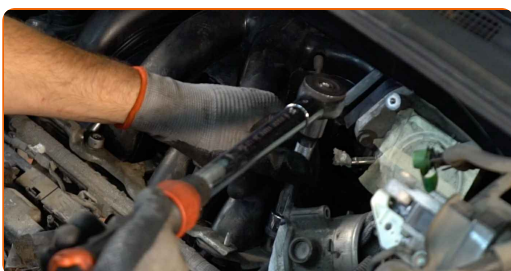
68

Utiahnite upevnenia zvodového potrubia. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



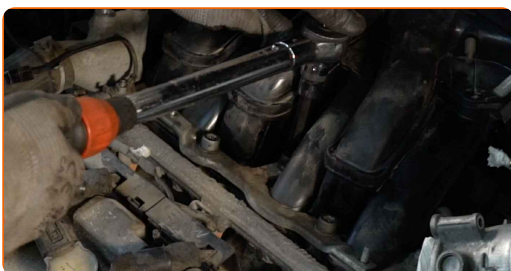
69

Utiahnite upevňovacie prvky sacieho zberného potrubia. Použite nástavec č.14. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.



70

Utiahnite upevňovacie prvky sacieho zberného potrubia. Použite imbusový kľúč č. H8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 15 Nm.



71 Odstráňte uterák z mikrovlákná zozvodového potrubia.



72 Pripevnite telo škrtiacej klapky k saciemu zbernému potrubiu.



73 Utiahnite upevňovacie prvky ventilu škrtiacej klapky. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



74 Pripojte ventilačnú hadičku kľukovej skrine ku krytu motora na ľavej strane.



75 Nainštalujte svorku ventilačnej hadičky kľukovej skrine.

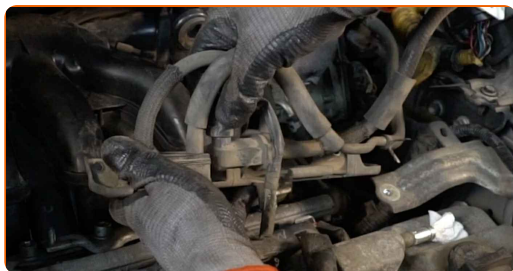
76 Pripojte konektor uzemňovacieho drôtu.



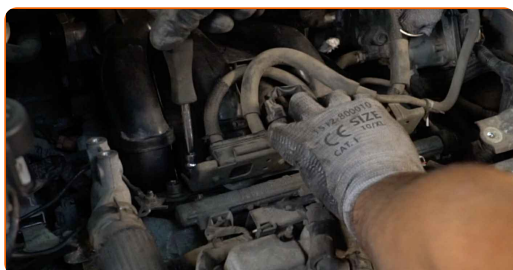
77 Pripojte konektory ventilu škrtiacej klapky.



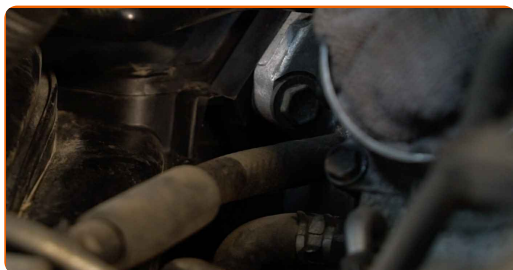
78 Pripojte konektor senzora podtlaku.



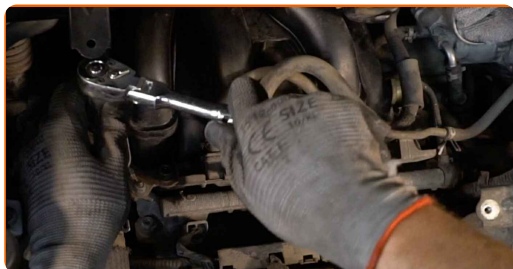
79 Zaskrutkujte svorku podtlakového systému. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



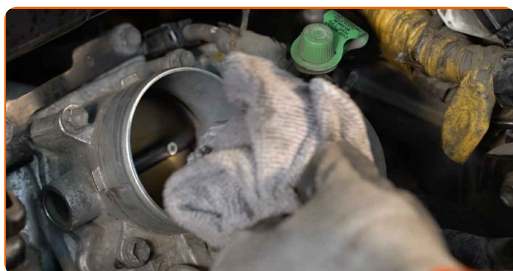
80 Pripevnite hadičku senzora podtlaku.



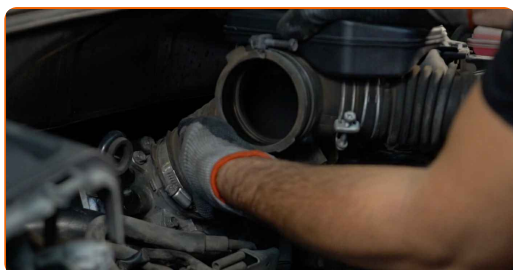
81 Zaskrutkujte svorku krytu vzduchového filtra. Použite nástavec č.12. Použite ráčňový kľúč.



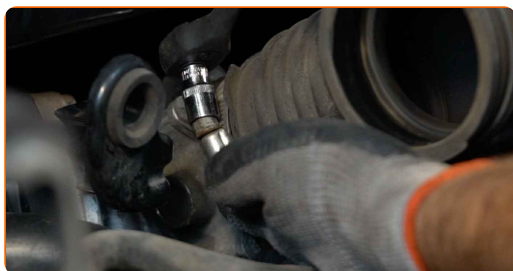
82 Odstráňte uterák z mikrovlákná z tela škrtiacej klapky.



83 Nainštalujte rúrku vzduchového filtra.



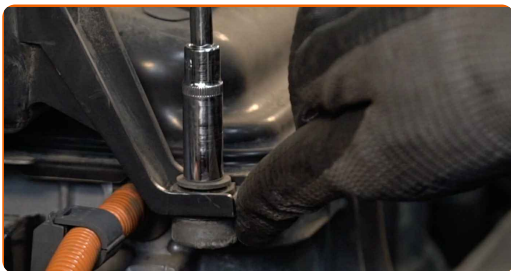
84 Zaskrutkujte svorku, ktorá spája hadičku vzduchového filtra k telu škrtiacej klapky. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



85 Nainštalujte kryt vzduchového filtra.

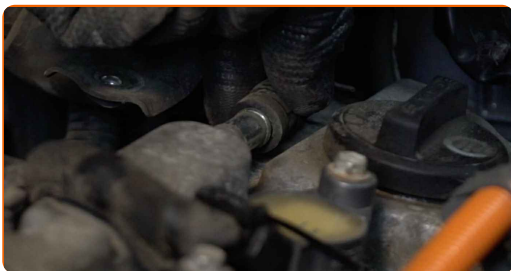
86

Zaskrutkujte upevňovacie prvky krytu vzduchového filtra. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



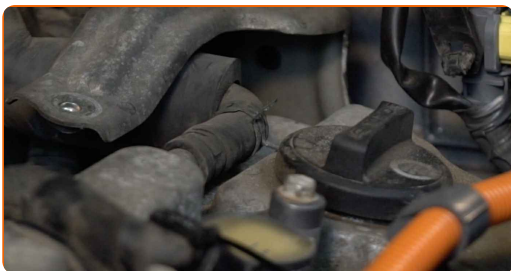
87

Na pravej strane pripojte hadičku PCV ventilu ku krytu motora.



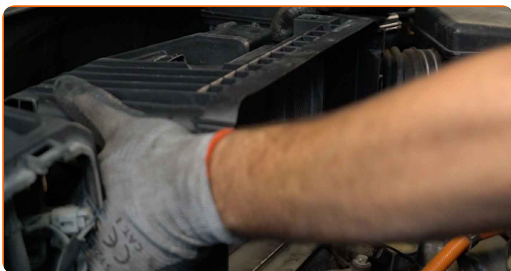
88

Nainštalujte svorku ventilačnej hadičky kľukovej skrine. Použite hadicové kliešte Clic-R.



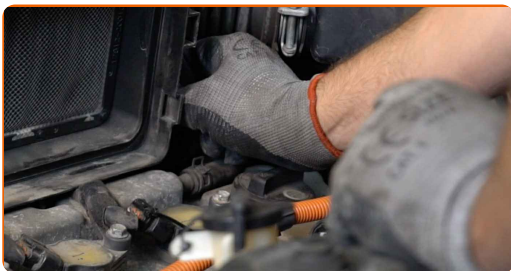
89

Nainštalujte uloženie vzduchového filtra.



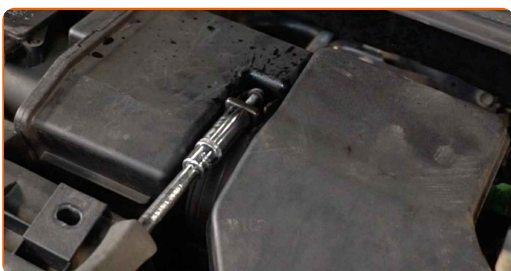
90

Zaskrutkujte upevňovacie skrutky uloženia filtra. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



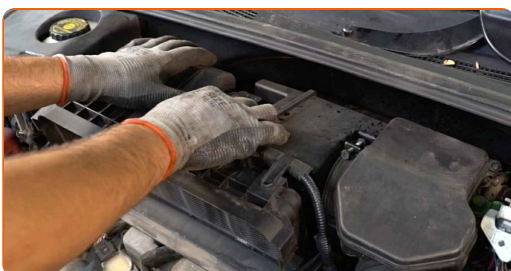
91

Zaskrutkujte svorku rezonátora nasávania vzduchu ku krytu vzduchového filtra. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



92

Zapojte konektor snímača prúdenia vzduchu.



93

Nainštalujte kryt autobatérie. Znova nainštalujte spony krytu autobatérie.



94

Nainštalujte kryt motora. Znova nainštalujte spony krytu motora.



95

Nainštalujte ochranný kryt. Znova inštalujte cvakacie spony ochranného krytu.



96

Vložte kazetu filtra do krytu filtra. Uistite sa, že okraj filtra je tesne pripevnený ku krytu.



Výmena: zapalovacích sviečok – LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). AUTODOC odporúča:

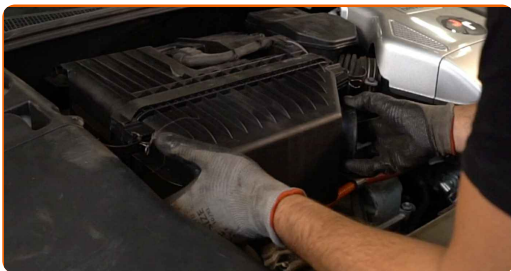
- Skontrolujte správne umiestnenie filtračného prvku. Neohýbajte ho.
- Pri inštalácii zabráňte vniknutiu prachu a špiny do krytu vzduchového filtra.

97

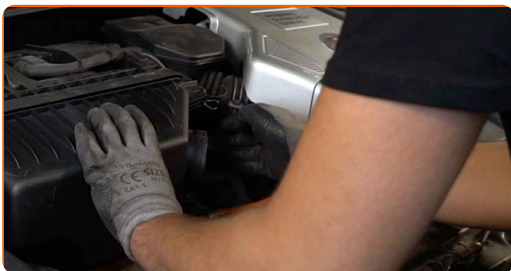
Vyčistite kryt a puzdro vzduchového filtra.



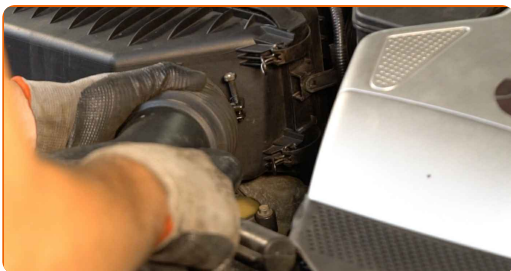
98 Nainštalujte kryt vzduchového filtra a upevnite ho.



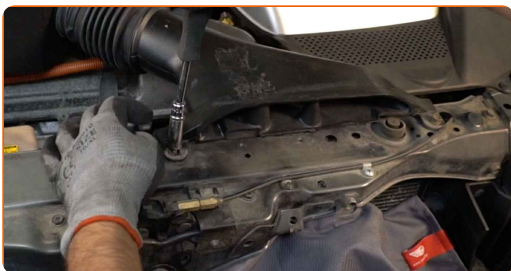
99 Zatlačte spony krytu vzduchového filtra na svoje miesto.



100 Nainštalujte kryt vzduchového potrubia.



101 Zaistite upevňovací prvok vzduchového prírodného potrubia. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



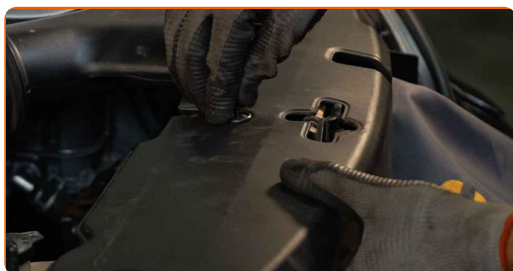
102 Zaskrutkujte upevňovaciu svorku spájajúcu vzduchové potrubie ku krytu vzduchového filtra. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



103 Nainštalujte podporný kryt chladiča.



104 Nainštalujte spony horného krytu chladiča.



105 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Je potrebné sa uistiť, že komponenty pracujú správne.

106 Vypnite motor.

107 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

108 Zatvorte kapotu.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

ZAPAĽOVACIA SVIEČKA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.