



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na **VW**
Lupo 6X1 – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

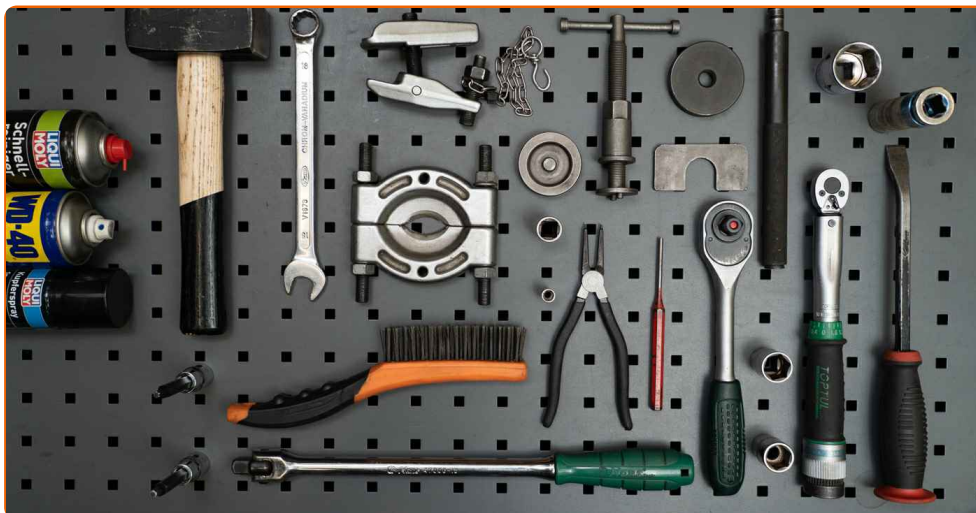
** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – VW LUPO 6X1. ZOZNAM
POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Sada vložky a orechu ložiska
- Separátor ložísk
- Sťahovák guľového čapu
- Ráčňový kľúč
- Kliešte na segrovky
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

AUTODOC odporúča:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta VW Lupo 6X1 Scenic.
- Proces výmeny ložiska náboja kolesa je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - VW Lupo 6X1 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU VYKONAJTE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

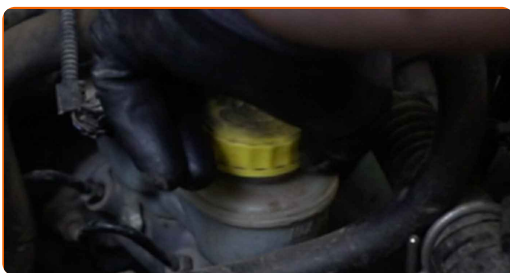
1

Otvorte kapotu.



2

Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

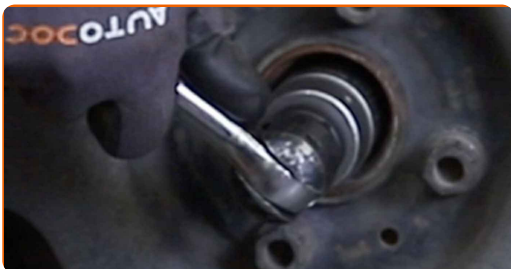


3

Kolesá auta zaistite pomocou klinov.

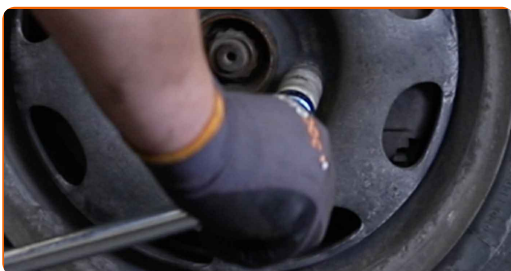
4

Uvoľnite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite vratidlo.



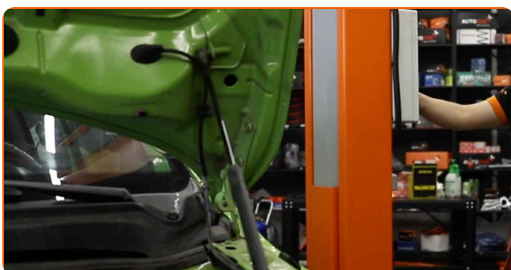
5

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



6

Zdvihnite auto.

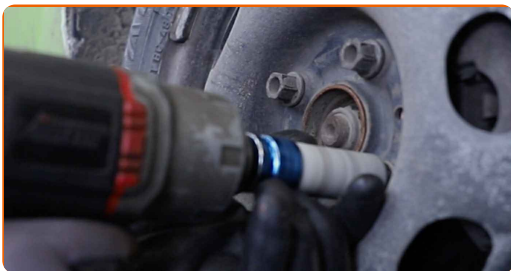


Výmena: ložiska kolesa – VW Lupo 6X1. Tip:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

7

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. VW Lupo 6X1

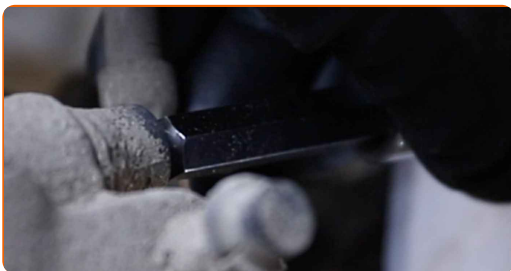
8

Odstráňte koleso.



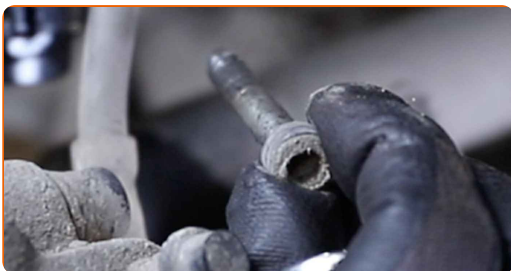
9

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



10

Odstráňte upevňovacie skrutky.



11 Rozšírite brzdové platničky. Použite páčidlo.



12 Odstráňte brzdový strmeň.



Výmena: ložiska kolesa – VW Lupo 6X1. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.

13 Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.

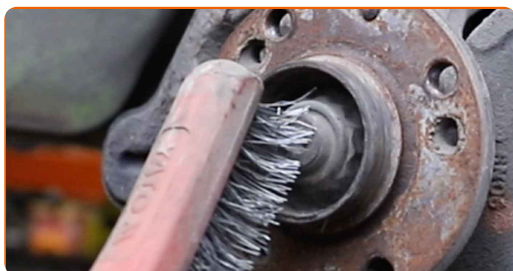
14

Odstráňte brzdový kotúč.



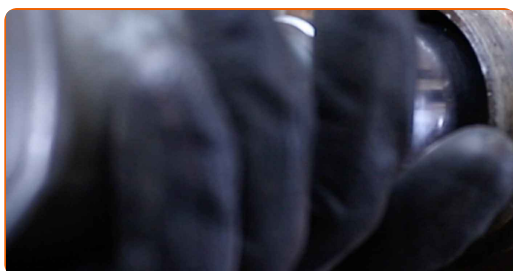
15

Vyčistite upevňovací prvok hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16

Odskrutkujte upevňovací prvok spojujúci hnací hriadeľ a náboj kolesa. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.

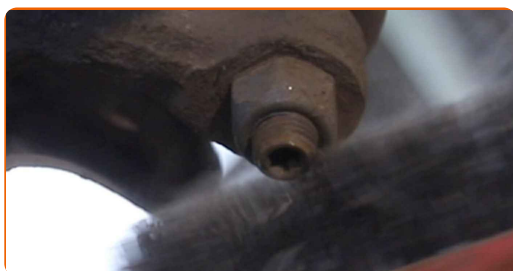


17

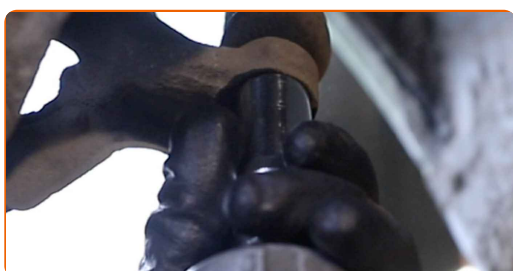
Odstráňte upevňujúcu maticu.



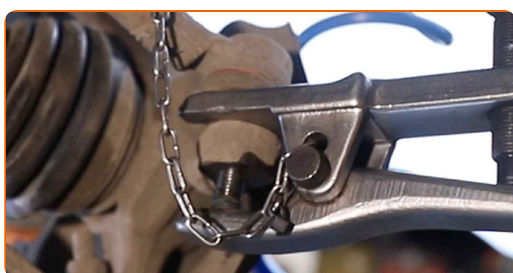
- 18** Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



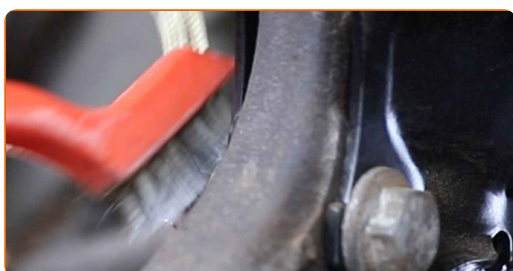
- 19** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



- 20** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



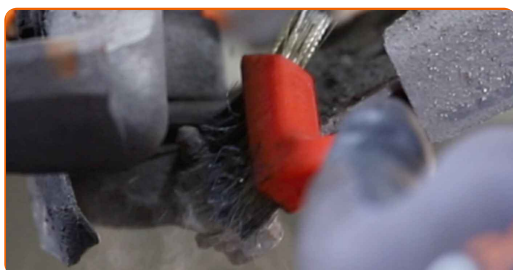
- 21** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 22** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



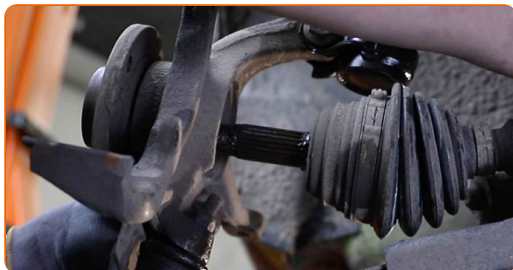
- 23** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 24** Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 25** Odpojte hnací hriadeľ od hlavy ložiska čapu. Použite priebojník. Použite kladivo.



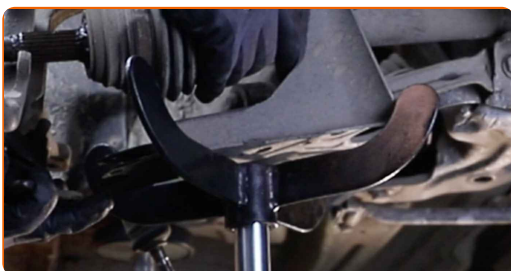
Výmena: ložiska kolesa – VW Lupo 6X1. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Uistite sa, že hnací hriadeľ nie je bez záťaže (keď je auto zdvihnuté).

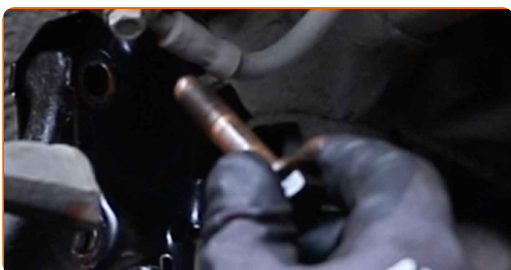
26 Odpojte guľový čap z ramena.



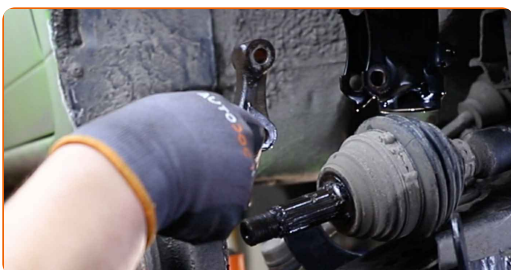
27 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



28 Odstráňte upevňovacie skrutky.

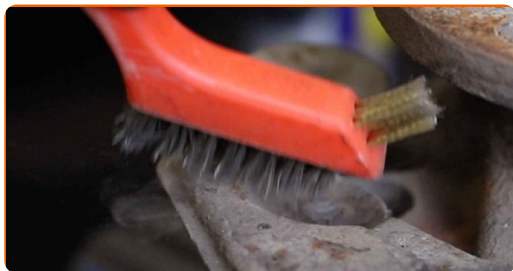


29 Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



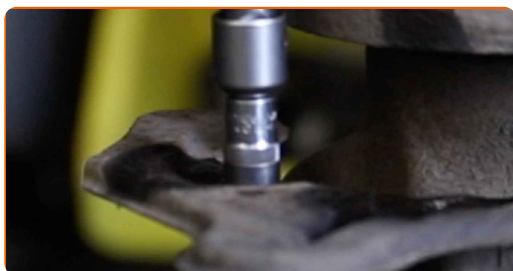
30

Vyčistite upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



31

Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu brzdového kotúča. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



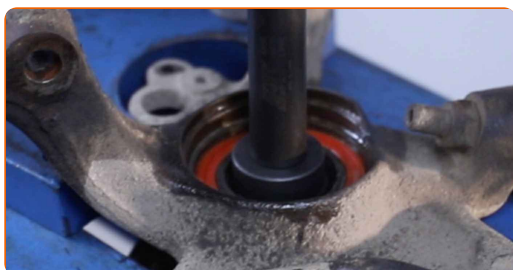
32

Odstráňte kryt brzdového kotúča.



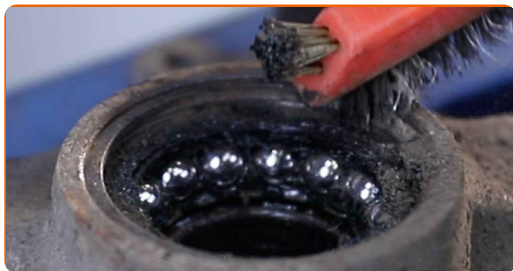
33

Odstráňte náboj kolesa z kľbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



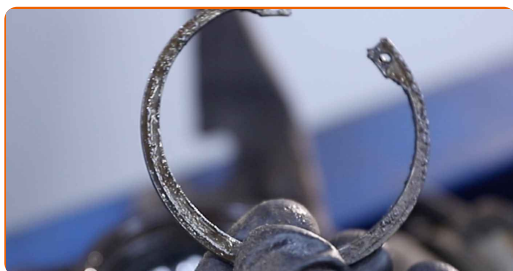
34

Vyčistite zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



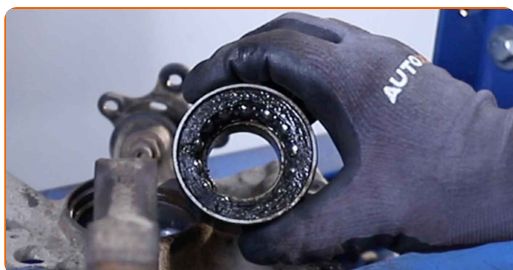
35

Odstráňte zádržný krúžok ložiska náboja kola. Použite kliešte na segrovky.



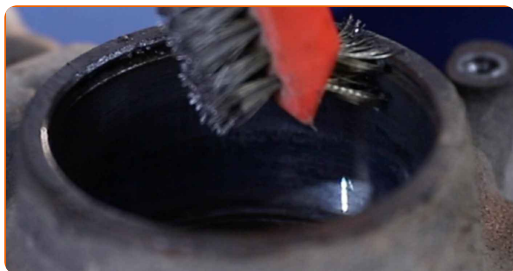
36

Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.

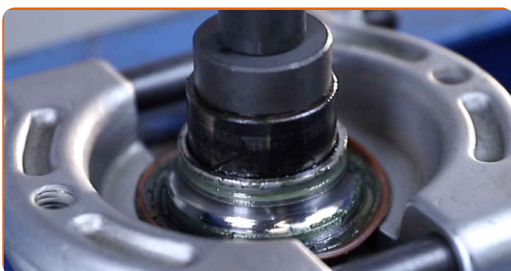


37

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 38** Vytlačte vnútorný krúžok ložiska, ktorý zostal na náboji. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite separátor ložísk.



- 39** Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 40** Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čapu kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



Výmena: ložiska kola – VW Lupo 6X1. Tip:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kola je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

41

Nainštalujte zádržný krúžok ložiska náboja kolesa. Použite kliešte na segrovky.



42

Nainštalujte náboj kolesa na kĺb riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.

43

Nainštalujte kryt brzdového kotúča.



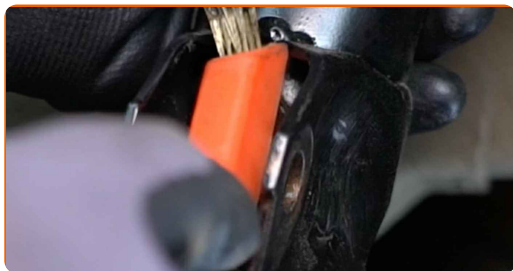
44

Utiahnite upevňovacie prvky opornej dosky brzdového kotúča. Použite nástavec č.8. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 5 Nm.



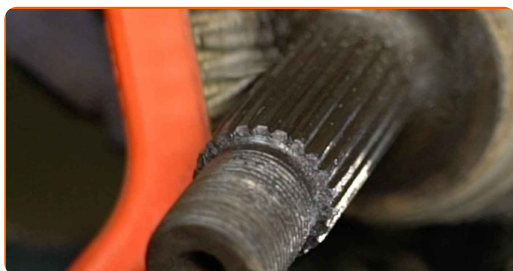
45

Vyčistite montážne pozície vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



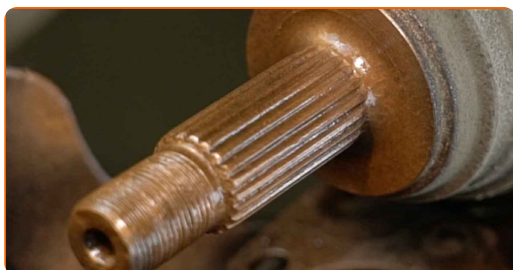
46

Vyčistite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



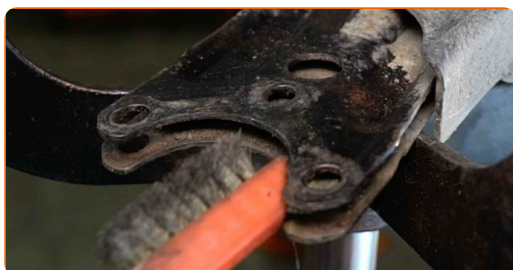
47

Natrite drážky homokinetického kĺbu hnacieho hriadeľa. Použite medené mazivo.



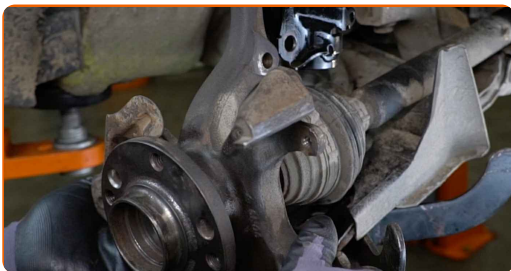
48

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



49

Nainštalujte hlavu ložiska čapu kola na náprave homokinetického kĺbu.

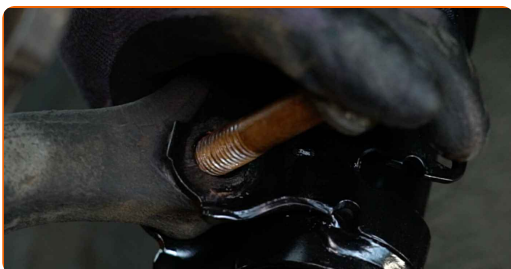


50

Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.

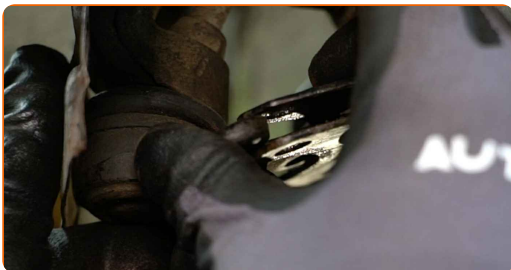
51

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



52

Pripojte guľový čap k ovládacímu ramenu.

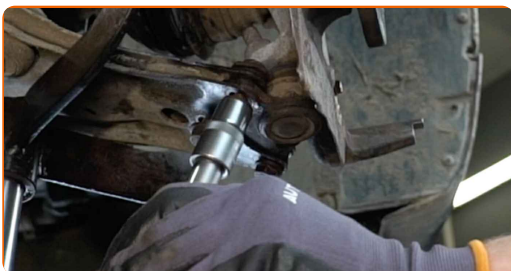


53

Nainštalujte upevňovacie skrutky.

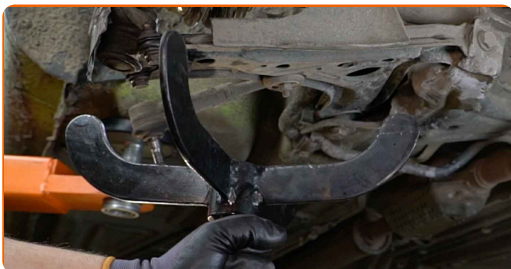
54

Zaskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



55

Odstráňte podperu spod ramena.

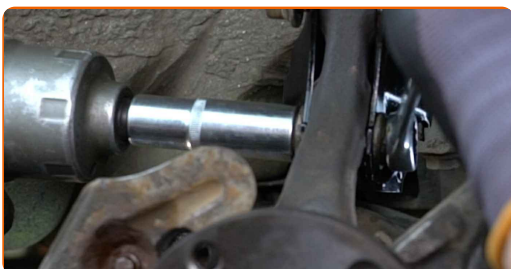


AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – VW Lupo 6X1. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

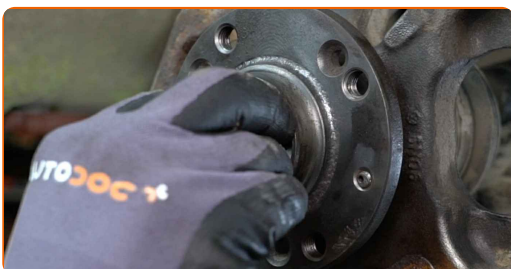
56

Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tmič k hlave ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.18 Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



57

Nainštalujte upevňovaciu maticu.



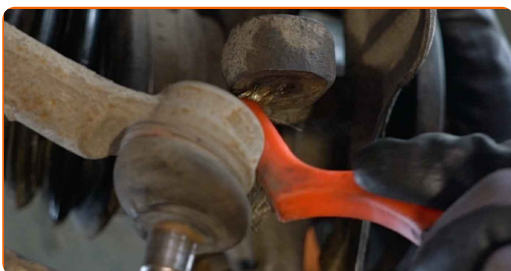
58

Zaskrutkujte maticu homokinetického kĺbu nápravy. Použite nástavec č.30. Použite ráčňový kľúč.



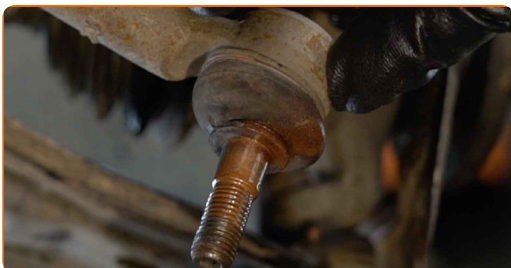
59

Vyčistite montážnu pozíciu čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



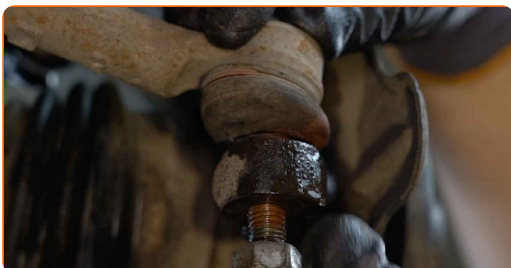
60

Natrite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite medené mazivo.



61

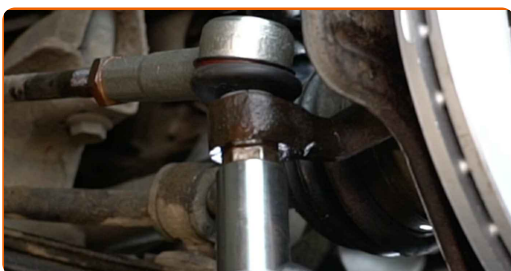
Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



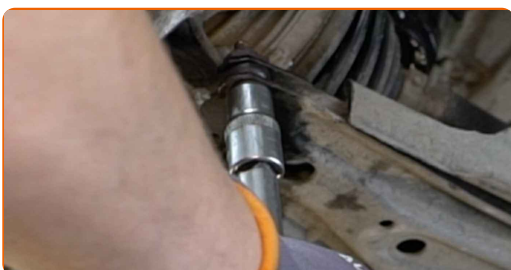
62

Zaskrutkujte upevňovaciu maticu, ktorá spája Čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.

- 63** Utiahnite upevňovacu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



- 64** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce guľový čap k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm. +90°



- 65** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 40 Nm. +90°

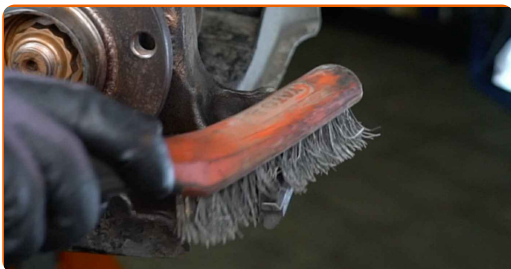


- 66** Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



67

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.

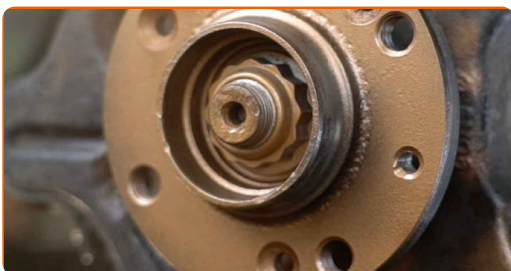


AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

68

Natrite náboj v mieste kontaktu s brzdovým kotúčom. Použite medené mazivo.



69

Nainštalujte brzdový kotúč.

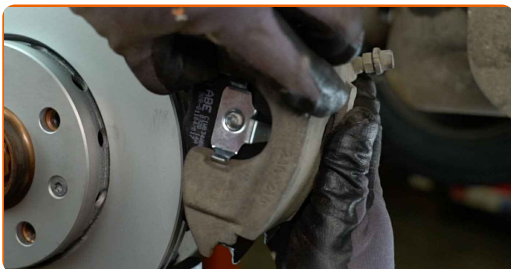


70

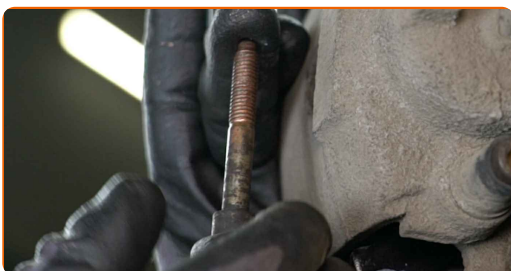
Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 4 Nm.



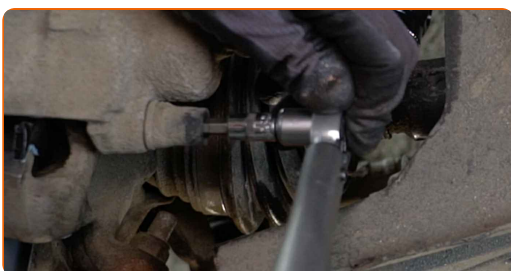
71 Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho.



72 Nainštalujte upevňovacie skrutky.



73 Utiahnite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



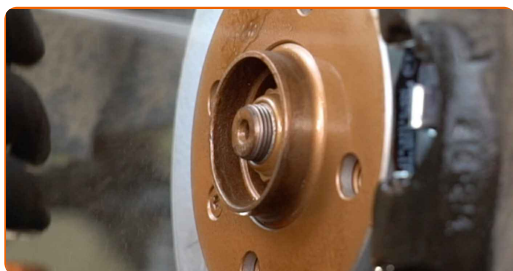
74 Natrite upevňovacie prvky guľového čapu. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



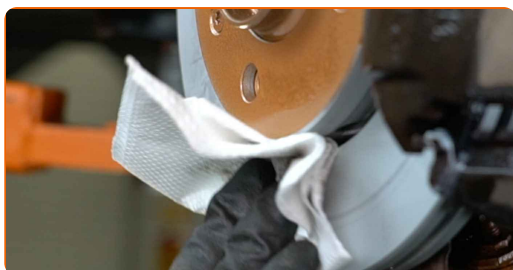
75 Vyčistíte montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.



76 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



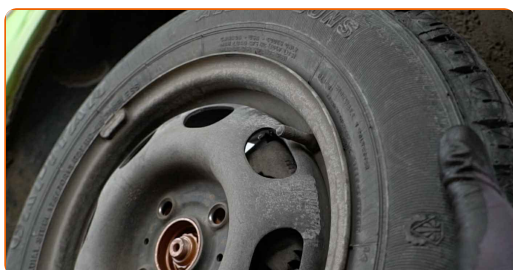
77 Vyčistíte povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kola – VW Lupo 6X1. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

78 Nainštalujte koleso.

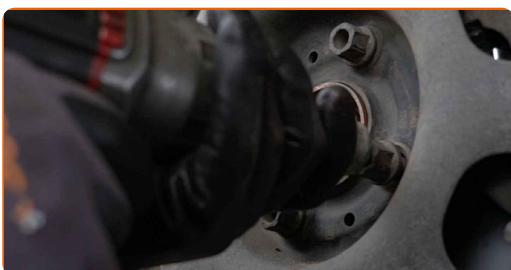


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. VW Lupo 6X1

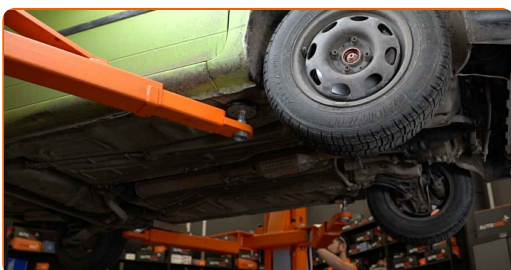
79

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



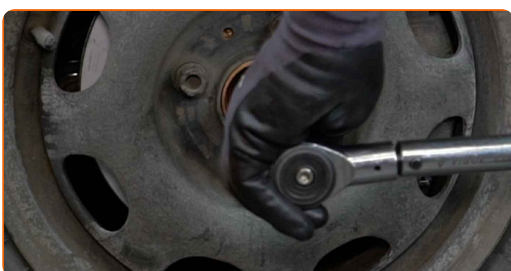
80

Dajte auto na zem.



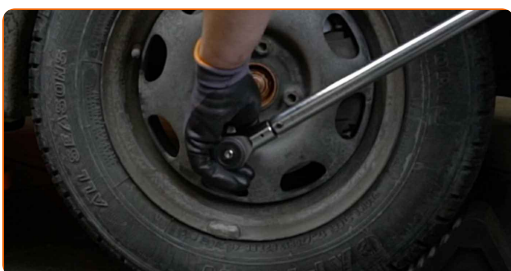
81

Utiahnite maticu hnacieho hriadeľa. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 175 Nm.



82

Utiahnite skrutky kolies využitím krížového vzoru utiahnutia. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



83

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: ložiska kolesa – VW Lupo 6X1. AUTODOC odporúča:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

84

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW LUPO 6X1

LOŽISKO KOLESA PRE VW: KÚPIŤ TERAZ

**LOŽISKO KOLESA PRE VW LUPO 6X1: NAJLEPŠIE AKCIE A
PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.