



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na **VW Lupo**
6X1 diesel – návod na
výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, (+ 100)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – VW LUPO 6X1. NÁSTROJE,
KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Univerzálny čistiaci sprej
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 36
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Lievik
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Chránič blatníka

KÚPIŤ NÁSTROJE

Výmena: oleje a filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC odporúča:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Počas inštalácie používajte iba nové O-krúžky.
- Upozornenie! Pred začatím akejkoľvek práce vypnite motor – VW Lupo 6X1.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1

Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.



Výmena: oleje a filtru – VW Lupo 6X1. Tip:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpust musí byť v najnižšom bode.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

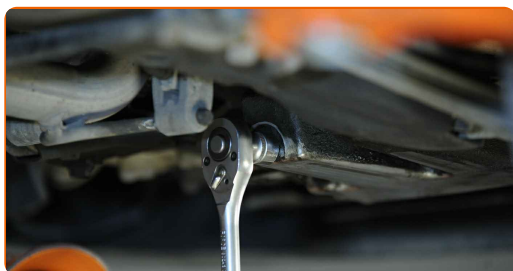
2

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekající olej s objemom aspoň 4 l.



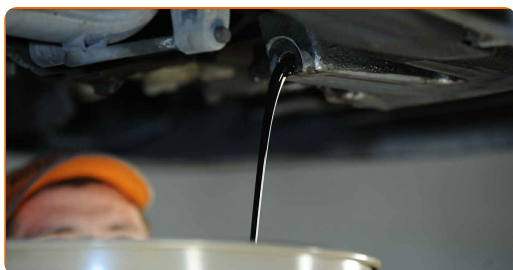
3

Odskrutkujte výpust. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



4

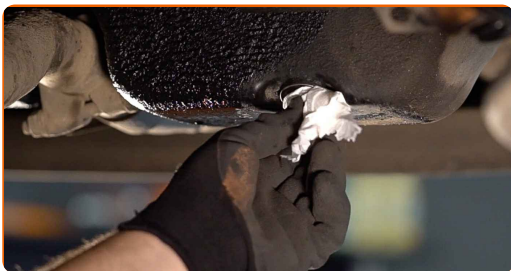
Vypustte použitý olej.



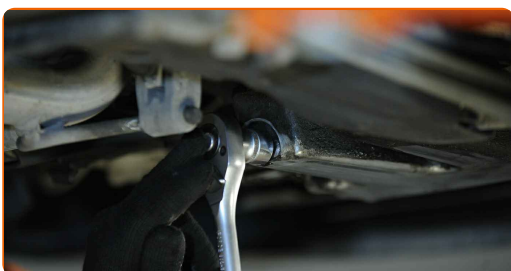
AUTODOC odporúča:

- Pozor! Olej môže byť horúci.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

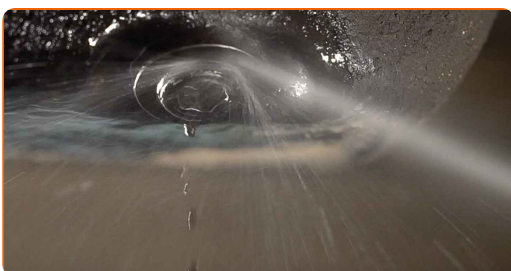
5 Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.



6 Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 28 Nm.



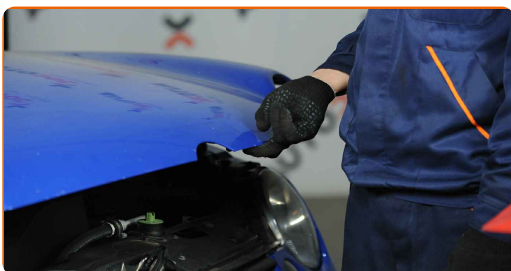
7 Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



8 Dajte auto na zem.

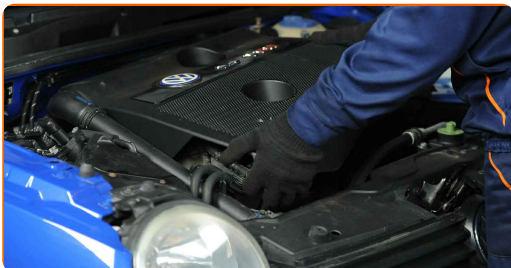


9 Otvorte kapotu.



10 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

11 Odstráňte kryt motora.



Výmena: oleje a filtru – VW Lupo 6X1. Tip od odborníkov z AUTODOC:

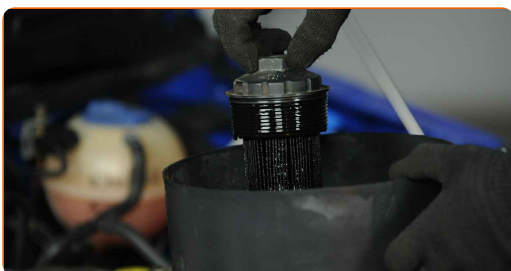
- Zdvihnite kryt motora súčasným držaním na oboch stranách.
- Pri odstraňovaní súčiastky neaplikujte mnoho sily. Inak by ste mohli poškodiť súčiastku.

12 Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom. Použite nástavec č.36. Použite ráčňový kľúč.



13 Pripravte nádobu pre starý olejový filter.

14 Starý olejový filter vložte do nádoby.

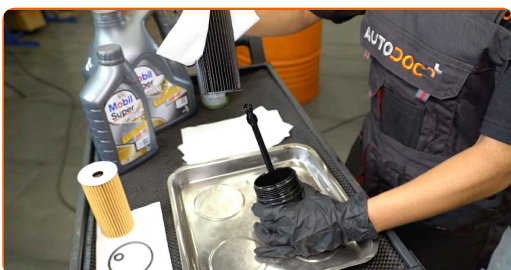


Výmena: oleje a filtru – VW Lupo 6X1. Profesionáli odporúčajú:

- Posuňte nádobu. Olej začne tiecť z výpustného otvoru hneď po odstránení olejového filtra.

15

Odpojte olejový filter od krytu filtra. Použite plochý skrutkovač.



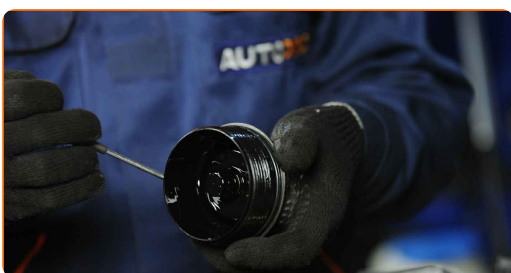
16

Odstráňte o-kružok krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.



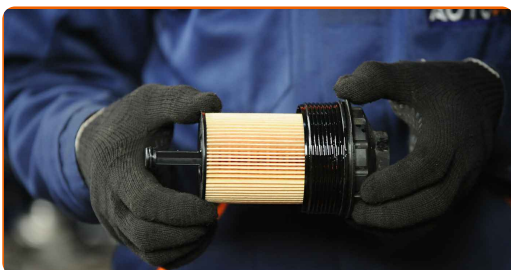
17

Nainštalujte nový o-kružok na montážne miesto na kryte filtra. Použite plochý skrutkovač.



18

Nainštalujte nový olejový filter do montážneho miesta na kryte filtra.

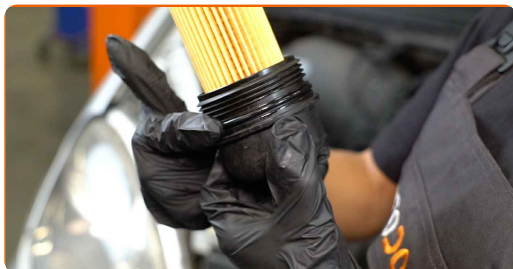


Pozor!

- Filter nainštalujte správne. Nepomýľte si strany súčiastky.

19

Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.



20

Vyčistite miesto uloženia olejového filtra.

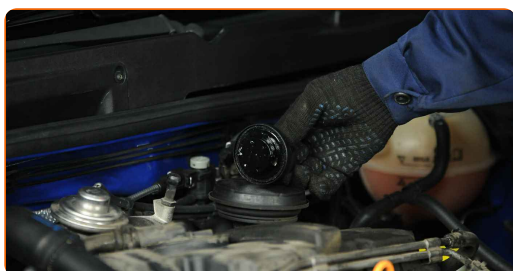
21

Nainštalujte nový kryt olejového filtra a upevnite ho. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



22

Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



23

Odstráňte uzáver olejového systému.

24

Vložte lievik.

25

Nalejte olej do motora cez plniace hrdlo. Potrebné množstvo oleja: 3.8 l.

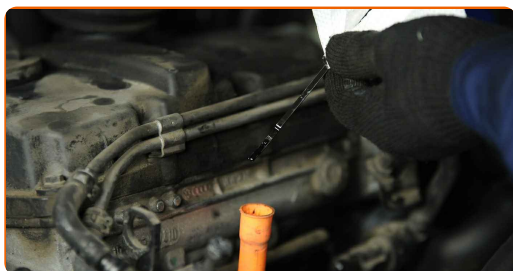


Výmena: oleje a filtru – VW Lupo 6X1. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

26

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.

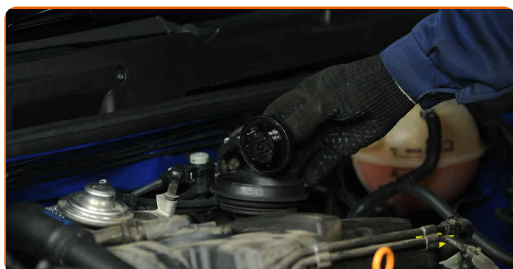


Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

27

Nainštalujte uzáver olejového systému.

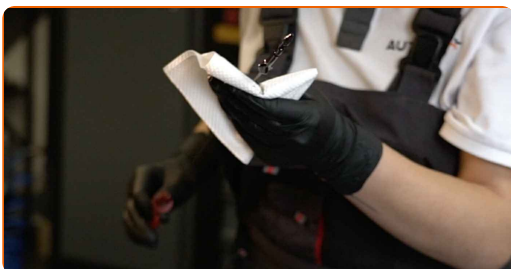


28 Uťahnite uzáver plniaceho hrdla.

29 Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.



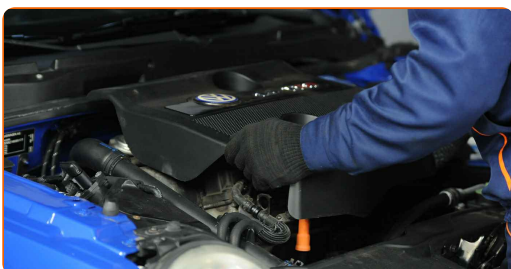
30 Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

31 Nainštalujte kryt motora a zaistite ho.



Výmena: oleje a filtru – VW Lupo 6X1. AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že kryt motora je správne usadený na svojom mieste. Nesmie byť mimo svojej polohy voči vodiacim upevňovacím prvkom.
- Pri inštalácii súčiastky neaplikujte príliš mnoho sily. Inak by ste mohli poškodiť upevňovacie prvky.

32

Odstráňte ochranný kryt blatníka. Zatvorte kapotu.



Výmena: oleje a filtru – VW Lupo 6X1. Tip od AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE VW

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE VW LUPO 6X1

OLEJOVÝ FILTER PRE VW: KÚPIŤ TERAZ

**OLEJOVÝ FILTER PRE VW LUPO 6X1: NAJLEPŠIE AKCIE A
PONUKY**

ⓘ VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AutoDoc nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AutoDoc neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AutoDoc neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AutoDoc odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť Autodoc GmbH.