



Ako vymeniť predné  
ložisko kolesa na  
**Mercedes ML W163** –  
návod na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

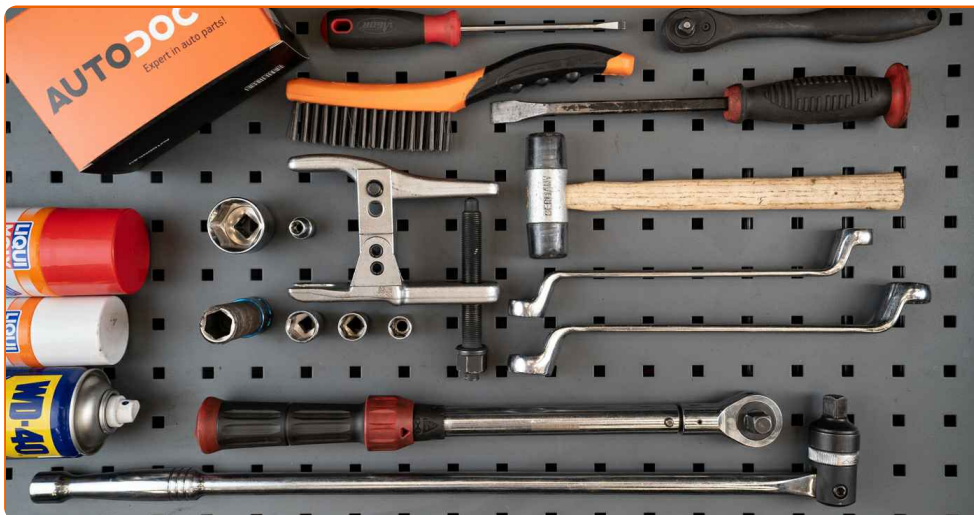
** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda M (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ Trieda M (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ Trieda M (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ Trieda M (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ Trieda M (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ Trieda M (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ Trieda M (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ Trieda M (W163) ML 350

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES ML W163.  
Zoznam potrebných nástrojov:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Viacúčelové mazivo
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.22
- Úderová rázová hlavica №10
- Úderová rázová hlavica №E10
- Úderová rázová hlavica №21
- Úderová rázová hlavica №22
- Úderová rázová hlavica №36
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Kladivo
- Sťahovák guľového čapu
- Kliešte na segrovky
- Sada vložky a orechu ložiska
- Plochý Skrutkovač
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

Výmena: ložiska kola – Mercedes ML W163. Tip od AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta Mercedes ML W163.
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES ML W163. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

- 1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.
- 2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.
- 3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.
- 4 Odskrutkujte skrutky kolies.



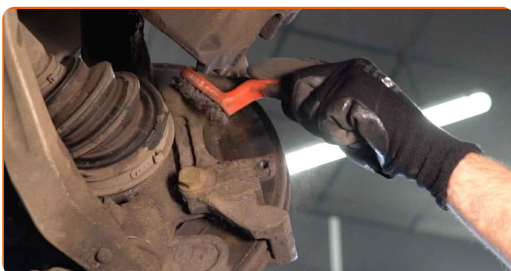
Výmena: ložiska kola – Mercedes ML W163. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

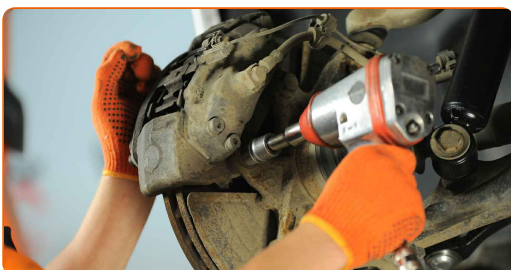
**5** Odstráňte koleso.



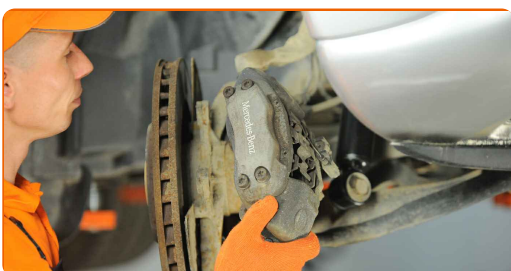
**6** Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**7** Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



**8** Odstukujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



**9** Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom. Použite plochý skrutkovač.

Výmena: ložiska kola – Mercedes ML W163. AUTODOC odporúča:

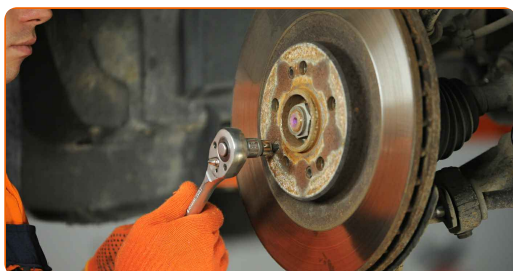
- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

10

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

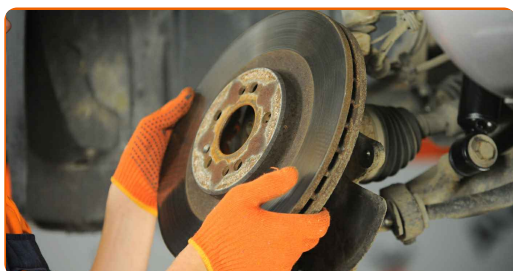
11

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.

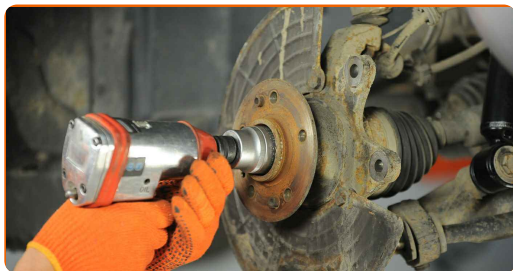


12

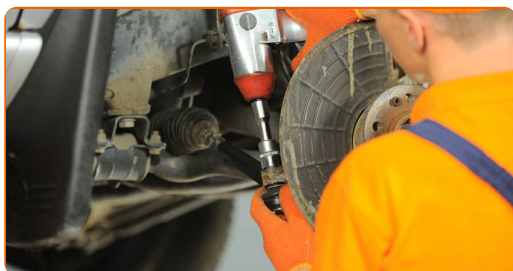
Odstráňte brzdový kotúč. Použite kladivo.



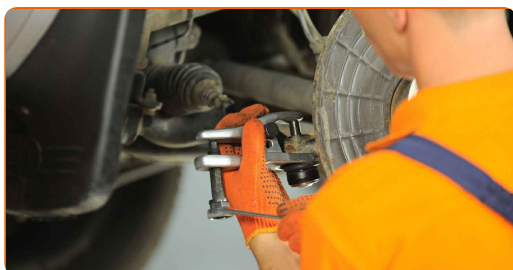
**13** Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.36.



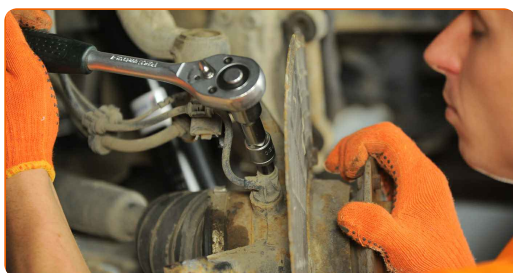
**14** Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



**15** Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



**16** Odskrutkujte upevnenie snímača ABS od čapu riadenia. Použite nástavec č.10. Použite nástavec č.E10. Použite ráčňový kľúč.



**17** Odstráňte ABS snímač od tiahla riadenia.

**18** Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



19

Odskrutkujte vrchné upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.19.



20

Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite páčidlo.



21

Vyberte hnací hriadeľ.

22

Odskrutkujte spodné upevnenie guľového čapu od čapu riadenia. Použite kombinačný kľúč č.22.



23

Odpojte guľový čap od čapu riadenia.

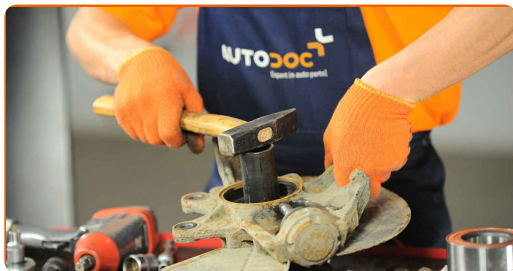
24

Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.

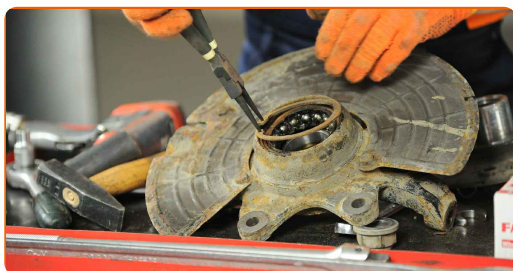




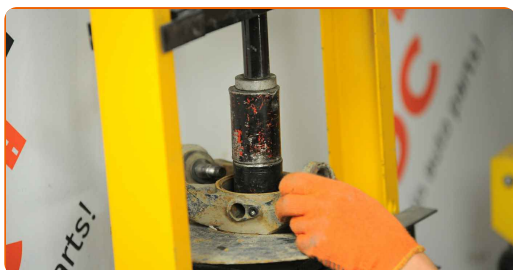
**25** Stlačte náboj kola a zúženú časť valcového ložiska. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



**26** Odstráňte zadržiavací prstenec. Použite kliešte na segrovky.



**27** Vytlačte ložisko náboja kola. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



### Výmena: ložiska kola – Mercedes ML W163. Tip:

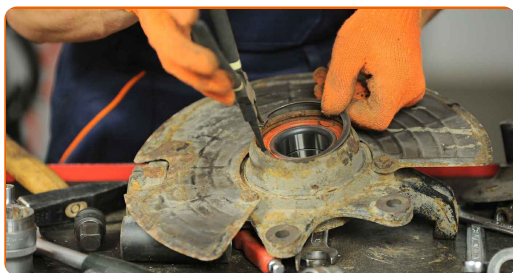
- Aplikujte špeciálne mazivo na montážny otvor zostavy ložiska.

**28** Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia.



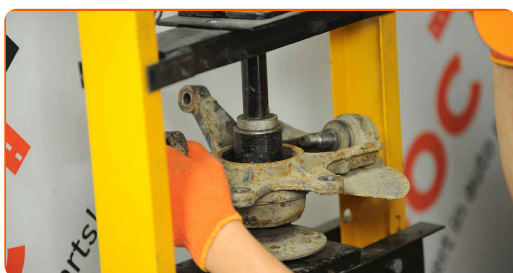
29

Nainštalujte zadržiací prstenec. Použite kliešte na segrovky.



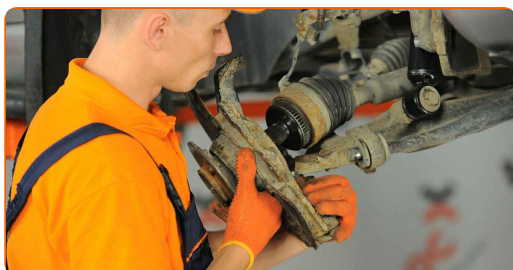
30

Vtlačte náboj kolesa do vnútorného prstenca ložiska. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



31

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kolesa.

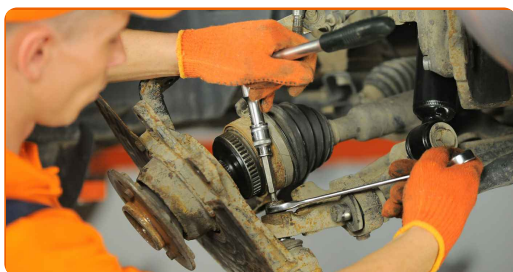


32

Zapojte guľový čap k čapu riadenia.

33

Upevnite spodné upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



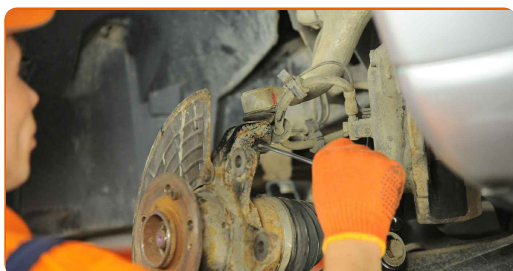
34

Nainštalujte hnací hriadeľ do náboja kolesa.

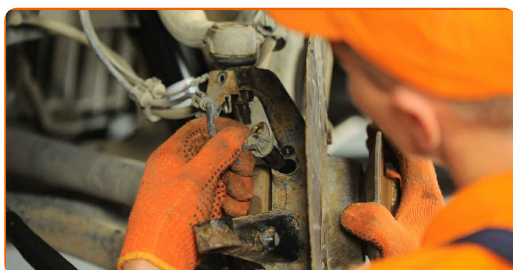
35

Zapojte guľový čap k čapu riadenia. Použite páčidlo.

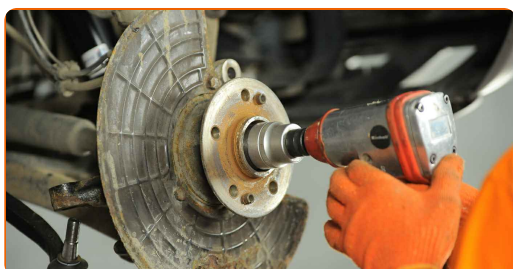
- 36** Upevnite vrchné upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



- 37** Nainštalujte snímač ABS na tiahlo riadenia a zaistite ho. Použite nástavec č.10. Použite nástavec č.E10. Použite ráčňový kľúč.

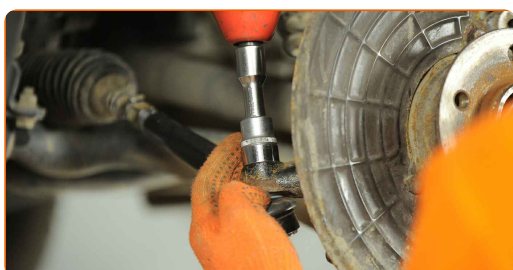


- 38** Upevnite náboj. Použite nástavec č.36. Použite momentový kľúč. Dodržte odporúčaný krútiaci moment utiahnutia.



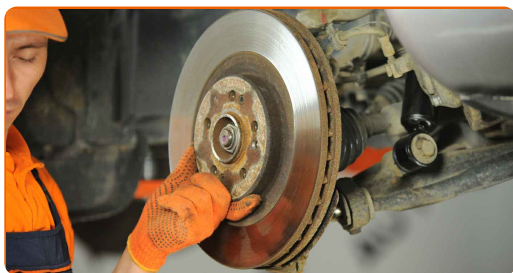
- 39** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.

- 40** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



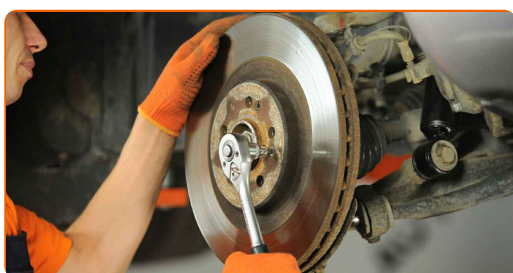
41

Nainštalujte brzdový kotúč.



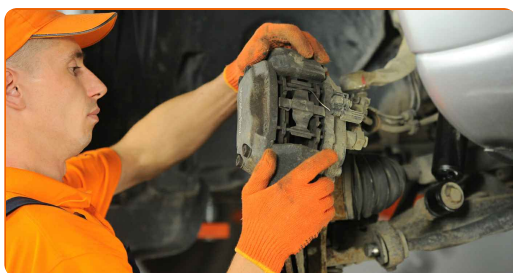
42

Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



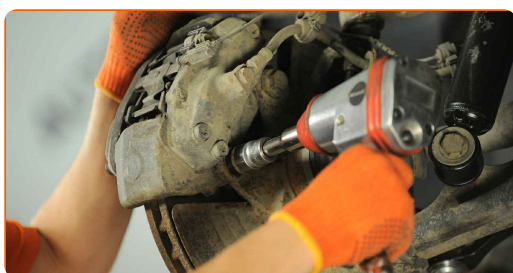
43

Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



44

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 180 Nm.



45

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.

46

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – Mercedes ML W163. Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

47

Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – Mercedes ML W163. Profesionáli odporúčajú:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

48

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.





49

Dajte auto dolu a skrútkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 150 Nm.

50

Odstráňte zdviháky a klíny.

**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES**

**LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES ML W163**

**LOŽISKO KOLESA PRE MERCEDES: KÚPIŤ TERAZ**

**LOŽISKO KOLESA PRE MERCEDES ML W163: NAJLEPŠIE  
AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.