



Ako vymeniť predné  
brzdové kotúče na  
**Renault Master 2 van** –  
návod na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL



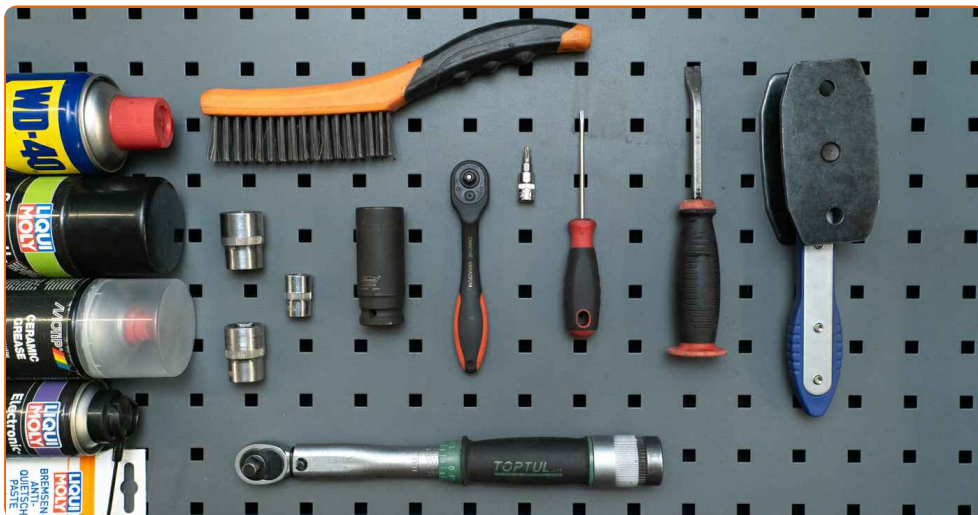
### **ⓘ Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

RENAULT MASTER II Skrinka (FD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Skrinka (FD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Korba/Podvozok (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Skrinka (FD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Korba/Podvozok (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Skrinka (FD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Skrinka (FD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Korba/Podvozok (ED/HD/UD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 1.9 dCi, RENAULT MASTER II Skrinka (FD) 1.9 dCi, (+ 3)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

## VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – RENAULT MASTER 2 VAN. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtenú kefu
- Nylonovú kefu
- Sprej WD-40
- Viacúčelový čistiaci sprej
- Čistič brzd
- Pastu proti vŕzganiu
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec 13 mm
- Nástavec 17 mm
- Nástavec 18 mm
- Hviezdicový nástavec Torx T40
- 24 mm nástrčný nástavec na koleso
- Račňový kľúč alebo elektrické náradie na demontáž/montáž závitových upevňovacích prvkov
- Račňový skrutkovač
- Otočný kolík
- Montážnu páku
- Nástroj na spätné navinutie brzdového strmeňa
- Zdvihač na auto alebo zdvihač s montážnymi stojanmi a klinmi pod kolesá

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

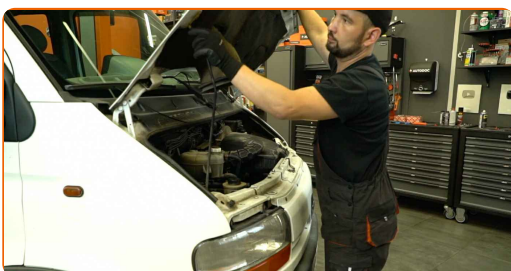
## Výmena: brzdových kotúčov – Renault Master 2 van. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Brzdové kotúče a platničky vymeňte v setoch na nápravu bez ohľadu na ich stav. Tým sa zabezpečí rovnomerné brzdenie.
- Postup výmeny brzdových kotúčov a platničiek je rovnaký pre obe strany tej istej nápravy.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – RENAULT MASTER 2 VAN. ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Otvorte kapotu.



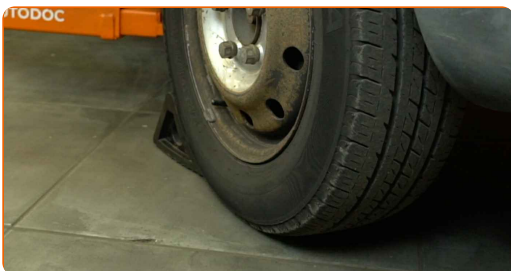
2

Uvoľnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



3

Ak budete používať zdvihák, kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



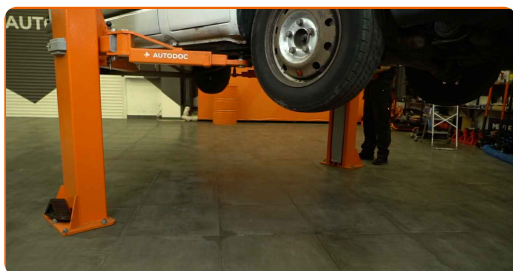
4

Uvoľnite upevňovacie prvky kolies. Použite 24 mm nástrčný nástavec na koleso. Použite otočný kolík.



5

Zdvihnite auto.

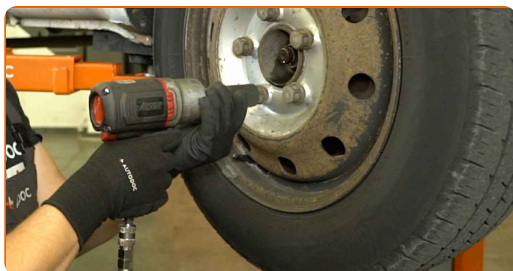


### Výmena: brzdových kotúčov – Renault Master 2 van. Tip:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že auto je zaparkované na tvrdom a rovnom povrchu.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych stojanov.

6

Odskrutkujte upevňovacie prvky kolies.



## Pozor!

- Aby ste predišli zraneniu, pri odskrutkovaní upevňovacích prvkov držte koleso.

7

Odstráňte koleso.



8

Rozovrite brzdové platničky. Použite montážnu páku.



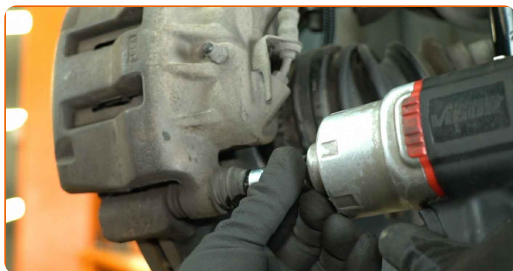
9

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok brzdového strmeňa. Použite 13 mm nástrčný kľúč. Použite ráčňový kľúč.



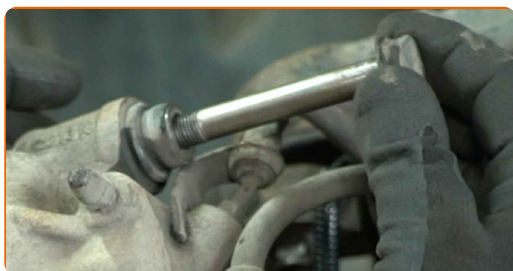
11

Odskrutkujte horný upevňovací prvok brzdového strmeňa. Použite nástavec 17 mm. Použite ráčňový kľúč.



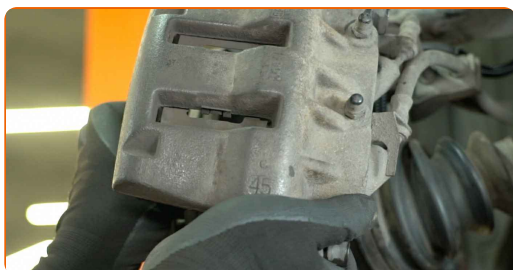
12

Odstráňte upevňovacie skrutky.



13

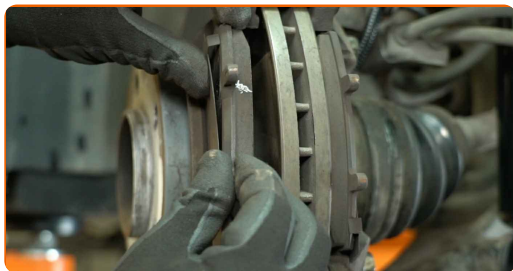
Odstráňte brzdový strmeň.



### Odporúčanie od AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu alebo ku karosérii pomocou drôtu bez toho, aby ste ho odpojili od brzdovej hadice, čím zabránite otvoreniu brzdového potrubia.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí z brzdovej hadice.
- Po odstránení strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Môže to spôsobiť, že piest vypadne z otvoru strmeňa, čo spôsobí únik brzdovej kvapaliny a vniknutie vzduchu do systému.

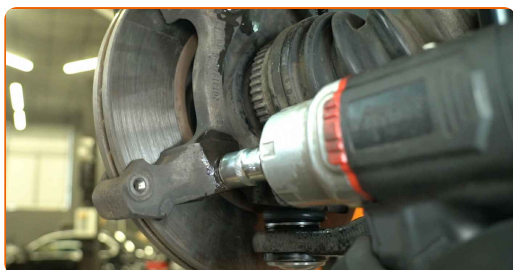
**14** Odstráňte brzdové platničky.



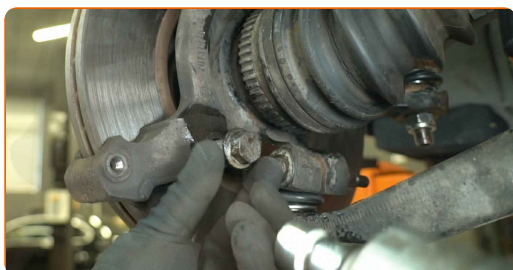
**15** Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**16** Odskrutkujte upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec 18 mm. Použite ráčňový kľúč.



**17** Odstráňte upevňovacie skrutky.



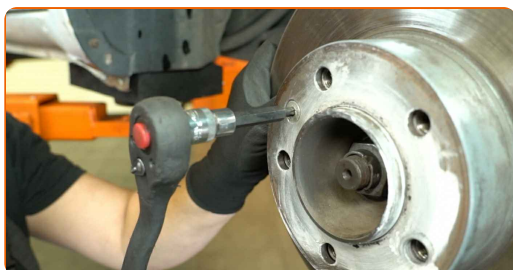
**18** Odstráňte držiak brzdového strmeňa.



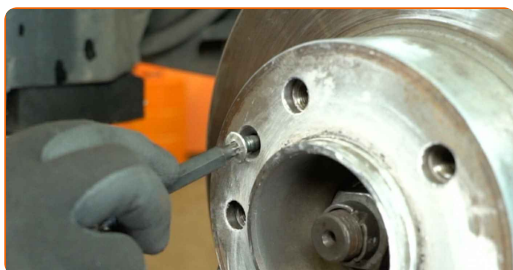
**19** Vyčistite skrutku brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



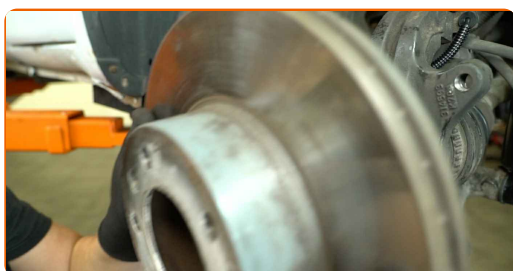
**20** Odskrutkujte skrutku brzdového kotúča. Použite hviezdicový nástavec Torx T40. Použite račňový skrutkovač.



**21** Odstráňte skrutku.

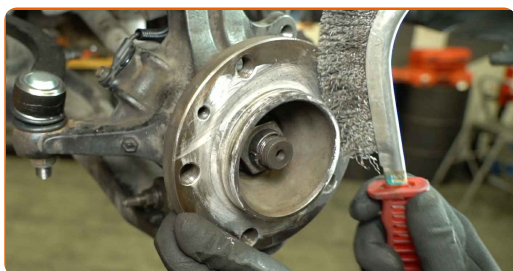


**22** Odstráňte brzdový kotúč.



23

Vyčistite povrch náboja kola, který je v kontakte s brzdovým kotúčom. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



24

Ošetríte povrch náboja kola, ktorý je v kontakte s brzdovým kotúčom. Použite keramické mazivo.



25

Nainštalujte nový brzdový kotúč.



26

Nainštalujte skrutku brzdového kotúča.



- 27 Utiahnite skrutku brzdového kotúča. Použite hviezdicový nástavec Torx T40. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 14 Nm.



- 28 Vyčistite držiak brzdového strmeňa a skontrolujte jeho stav. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



### Výmena: brzdových kotúčov – Renault Master 2 van. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

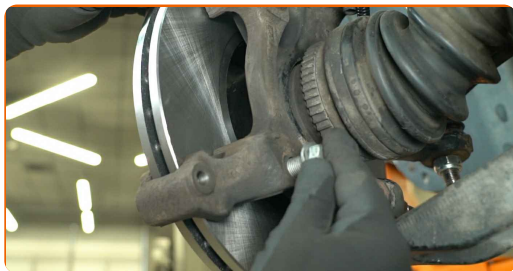
- Skontrolujte vodiace kolíky a manžety brzdových strmeňov. Vyčistite ich. V prípade potreby ich vymeňte.

- 29 Nainštalujte držiak brzdového strmeňa.



30

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



31

Utiahnite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite nástavec 18 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 110 Nm.



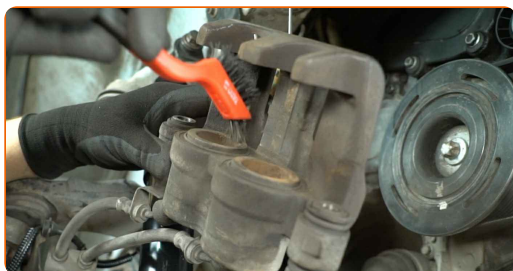
32

Z brzdového strmeňa odstráňte svorku proti vŕzganiu brzdových platničiek.



33

Vyčistite piesty brzdových strmeňov. Použite nylonovú kefu. Použite čistič brzd.



34

Zatiahnite piesty brzdových strmeňov. Použite nástroj na spätné navíjanie brzdového strmeňa.



35

Do brzdového strmeňa nainštalujte svorku proti vrzganiu brzdových platničiek.



36

Ošetríte brzdové platničky v miestach, kde sú v kontakte s držiakom brzdového strmeňa. Použite pastu proti vrzganiu.



37

Nainštalujte brzdové platničky.



38

Nainštalujte brzdový strmeň.



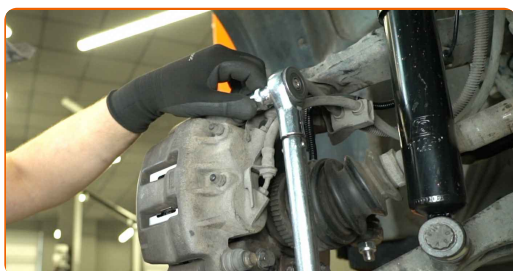
39

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



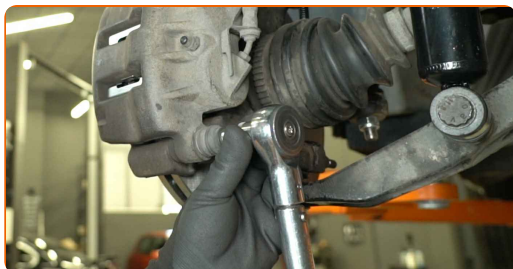
40

Utiahnite horný upevňovací prvok brzdového strmeňa. Použite nástavec 17 mm. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 80 Nm.



41

Utiahnite spodný upevňovací prvok brzdového strmeňa. Použite 13 mm nástrčný kľúč. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 30 Nm.



42

Vyčistite montážnu pozíciu disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

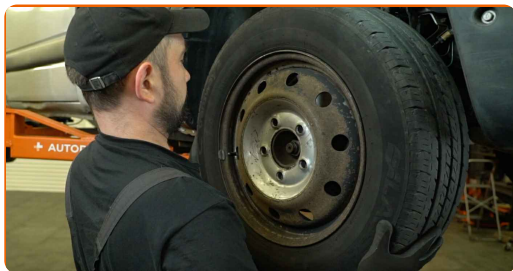
43

Natrite povrch náboja kolesa, ktorý je v kontakte s diskom kolesa. Použite keramické mazivo.



44

Nainštalujte koleso.

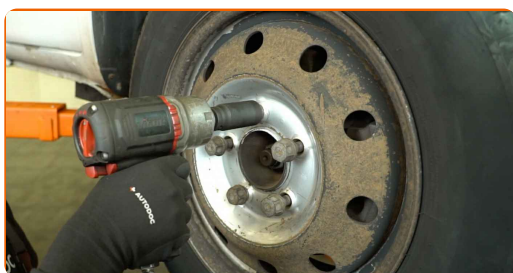


Pozor!

- Aby sa predišlo zraneniu, pri skrutkovaní upevňovacích prvkov držte koleso.

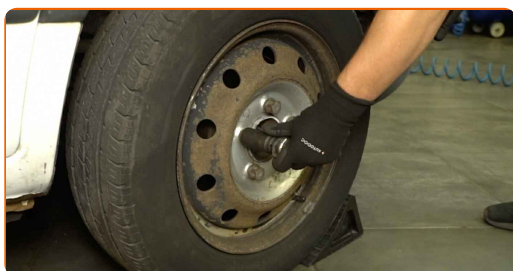
45

Naskrutkujte upevňovacie prvky kolies. Použite 24 mm nástrčný nástavec na koleso. Použite ráčňový kľúč.

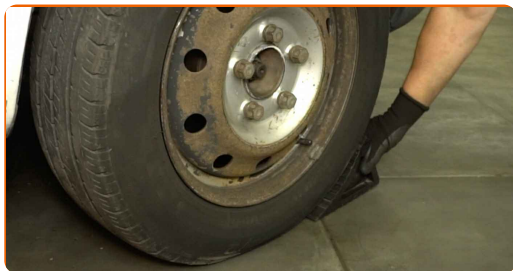


46

Spustite auto a utiahnite upevňovacie prvky kolesa v krížovom poradí. Použite 24 mm nástrčný nástavec na koleso. Použite momentový kľúč. Moment utiahnutia: 172 Nm.



**47** Odstráňte zdvihák, montážne stojany a klíny spod kolies.



**48** Bez naštartovania motora niekoľkokrát zošliapnite brzdový pedál, kým nepocítite výrazný odpor.



**49** Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke a v prípade potreby ju doplňte.



**50** Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



51

Zatvorte kapotu.

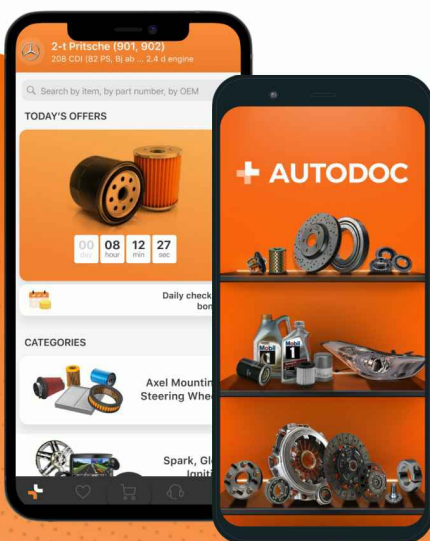


**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE RENAULT**

**BRZDOVÉ KOTÚČE: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE RENAULT MASTER 2 VAN**

**BRZDOVÉ KOTÚČE PRE RENAULT: KÚPIŤ TERAZ**

**BRZDOVÉ KOTÚČE PRE RENAULT MASTER 2 VAN:  
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

## **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2025 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.