



Ako vymeniť zadné  
spodné rameno na  
**MERCEDES-BENZ 190**  
**(W201)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, (+ 5)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VÝMENA: ZADNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES-  
BENZ 190 (W201). POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- XZN nástavec č. 12
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: zadné spodné rameno – MERCEDES-BENZ 190 (W201). Profesionáli odporúčajú:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľníte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite vratidlo.



**3** Zdvihnite auto.

### AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: zadné spodné rameno – MERCEDES-BENZ 190 (W201). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 7** Odskrutkujte upevnenie spájajúce A-rameno k nápravnici. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč.



- 8** Odskrutkujte upevnenie, ktoré spája tlmáč k čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite XZN č. 12. Použite ráčňový kľúč.



- 9** Odstráňte upevňovacie skrutky.



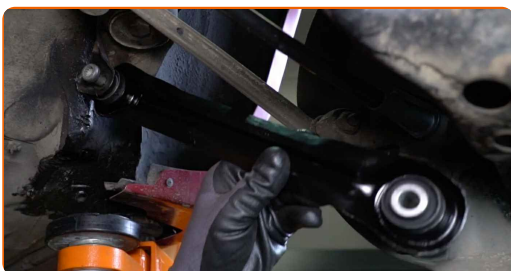
- 10** Odstráňte A-rameno.



**11** Vyčistite montážne pozície ramena zavesenia kolies. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



**12** Nainštalujte nové A-rameno.



**13** Nainštalujte upevňovacie skrutky.



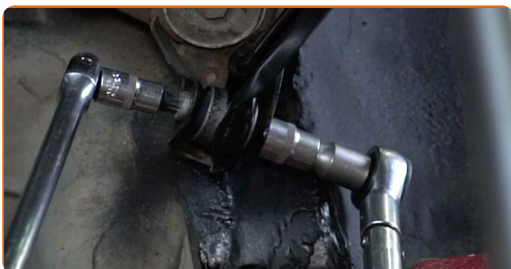
**14** Podprite zadnú hlavu ložiska čapu kolesa. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



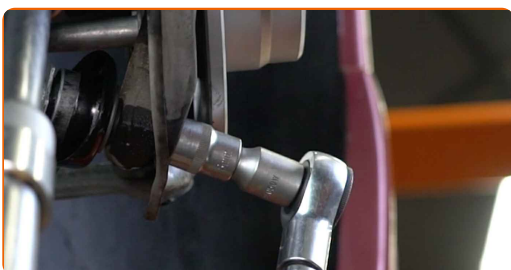
**Výmena: zadné spodné rameno – MERCEDES-BENZ 190 (W201). Tip:**

- Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov je potrebné zdvihnúť komponenty zavesenia kolies do ich pracovnej polohy.

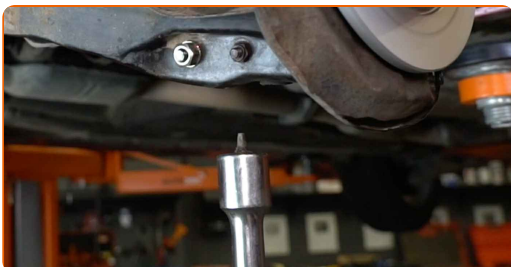
- 15** Utiahnite upevnenie spájajúce A-rameno k nápravnici. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite XZN č. 12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



- 16** Utiahnite upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnej hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite XZN č. 12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 70 Nm.



- 17** Odstráňte podporu spod zadnej hlavy ložiska čapu kola.



### AUTODOC odporúča:

- MERCEDES-BENZ 190 (W201) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.



18

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



19

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



20

Nainštalujte koleso.

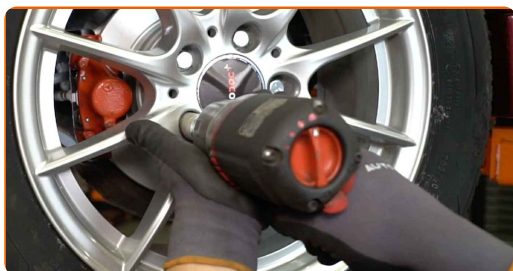


### AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

21

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite ráčňový kľúč.



22

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



23

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.