



Ako vymeniť predné  
horné uloženie tlmiča na  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**(C209)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 63 AMG 6.2 (209.377), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda C Saloon (W203) C 240 (203.061)

**VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – MERCEDES-  
BENZ CLK (C209). POTREBNÉ NÁSTROJE:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.21
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- HEX nástavec č. H12
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- 14X2.5-mm kľúč na montáž matice tlmiča
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Rezacie kliešte
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: horného uloženia tlmiča – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Tip od AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ložiská ľavej a pravej vzpery tlmiča na prednom odpružení.
- Všetky ložiská predných vzpier tlmičov sa musia vymeniť súčasne.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: HORNÉHO ULOŽENIA TLMIČA – MERCEDES-BENZ CLK (C209). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:**

**1** Otvorte kapotu.

**2** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

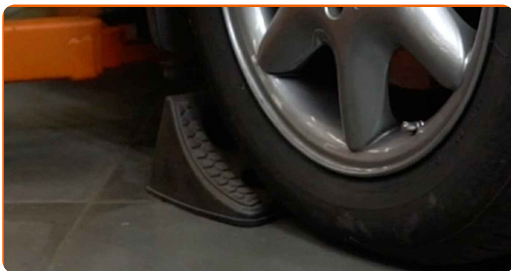
**3** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



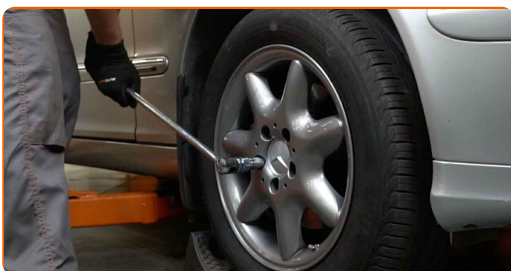
**4** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



5 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



6 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



7 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

8 Odskrutkujte skrutky kolies.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

**9** Odstráňte koleso.



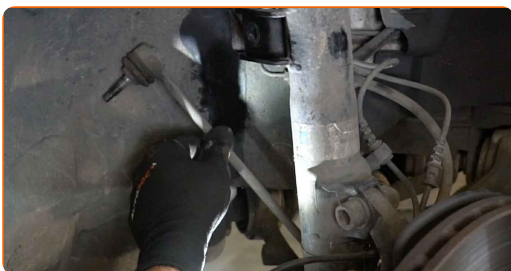
**10** Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



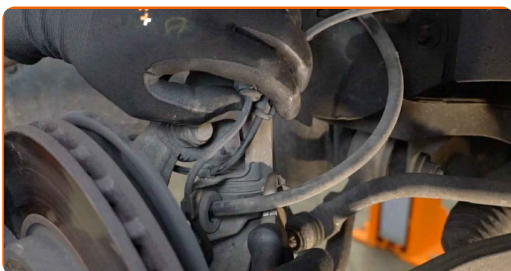
**11** Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite ráčňový kľúč.



**12** Odstráňte stabilizačnú tyč.

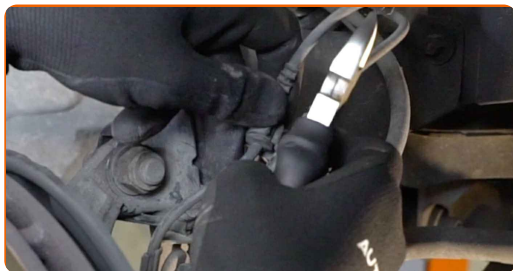


**13** Odpojte upevňovaciu svorku brzdovej hadičky. Použite strihacie kliešte.



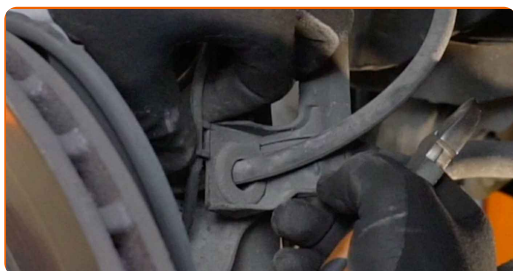
14

Odpojte vodiče snímača ABS.



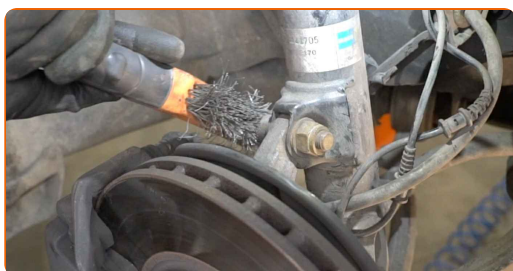
15

Odpojte kábel snímača opotrebovania brzdovej platničky.



16

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



17

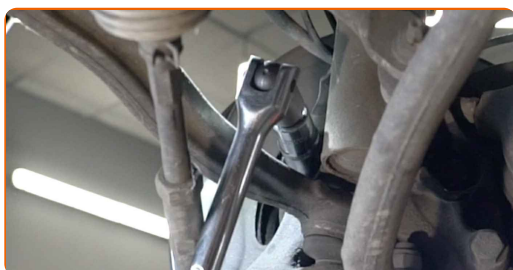
Odskrutkujte horné upevnenie spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite imbusový kľúč č. H12. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč. Použite vratidlo.



- 18** Vyčistíte upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



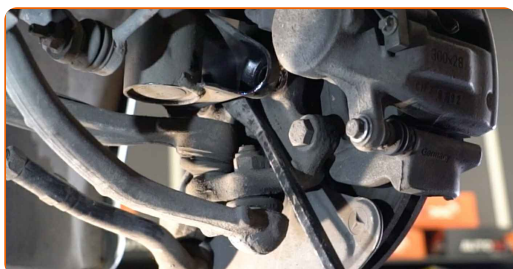
- 19** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmáč k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo.



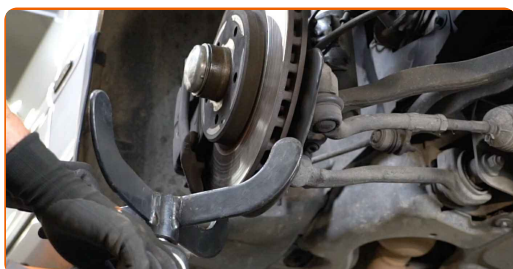
- 20** Odstráňte upevňovacie skrutky.



- 21** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



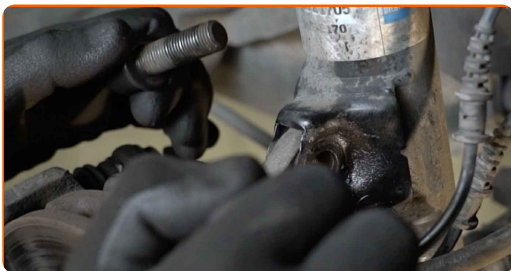
- 22** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.





23

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



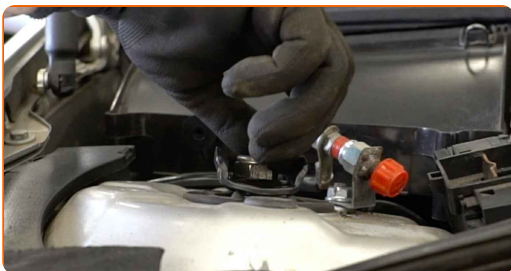
24

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča. Použite páčidlo.



25

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

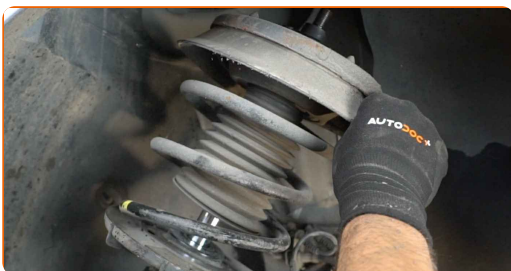


### AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

26

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



27

Nastavte vzperu tlmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.



Výmena: horného uloženia tlmiča – MERCEDES-BENZ CLK (C209).  
Profesionáli odporúčajú:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

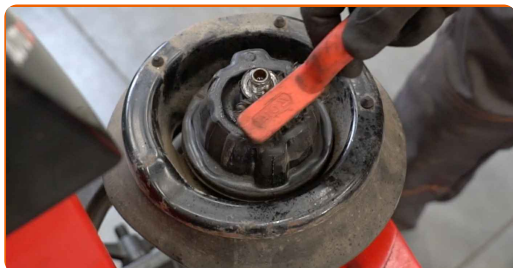
28

Stlačte pružinu.



29

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 30** Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite 14X2.5-mm kľúč na montáž matice tmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



- 31** Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: horného uloženia tmiča – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Pozorne skontrolujte uloženie tmiča, manžetu a doraz tmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

- 32** Natrite horné uloženie tmiča. Použite sprej WD-40.



33

Nainštalujte nové vrchné uloženie vzpery tlmiča.



34

Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite 14X2.5-mm kľúč na montáž matice tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.

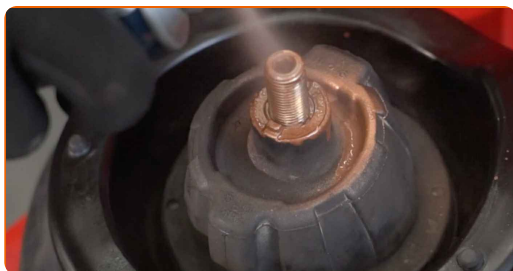


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: horného uloženia tlmiča – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Zabezpečte, aby bola poloha filtračného prvku správna. Zabráňte vychýleniu z inštaláčnej polohy.

35

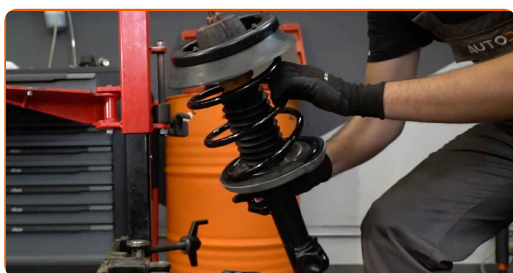
Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



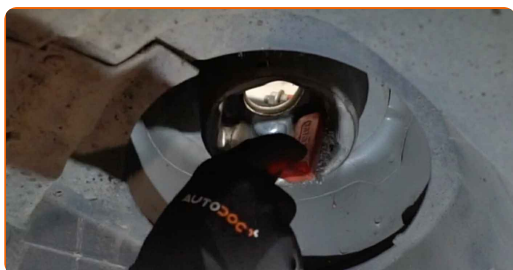
**36** Uvoľnite pružinu.



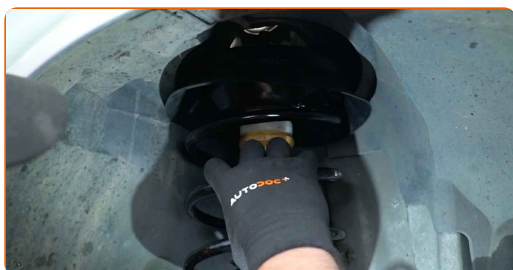
**37** Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



**38** Natrite montážne pozície tlmiča pruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**39** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



**40** Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neuťahujte ho.



**AUTODOC odporúča:**

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

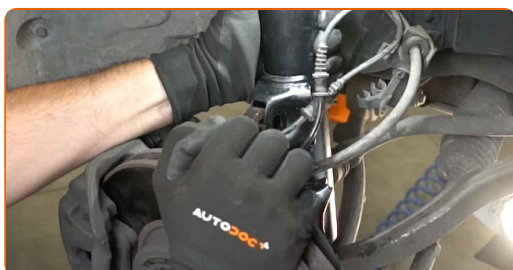
41

Natrite montážne pozície tlmíča pruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



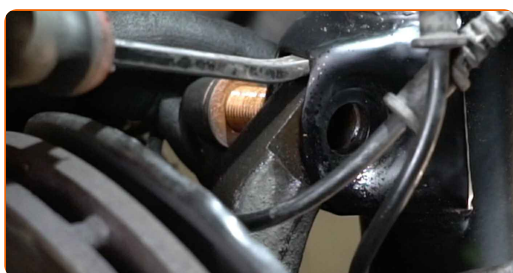
42

Upevnite vzpery tlmíča k tiahlu riadenia. Použite páčidlo.



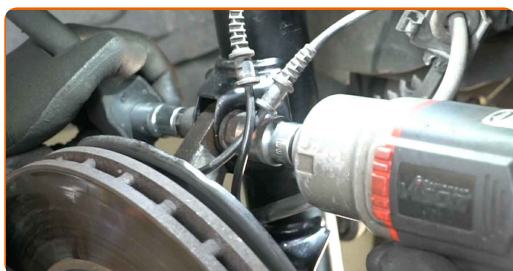
43

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.

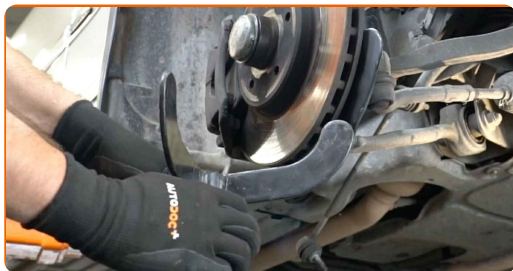


44

Zaskrutkujte horné upevnenie spájajúce tlmíč k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H12. Použite ráčňový kľúč.



**45** Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.

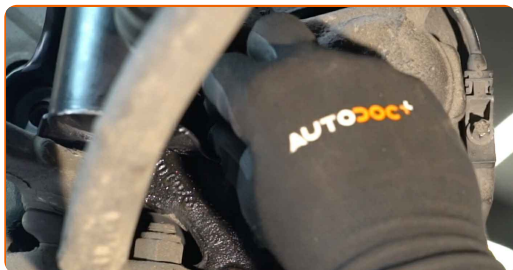


### AUTODOC odporúča:

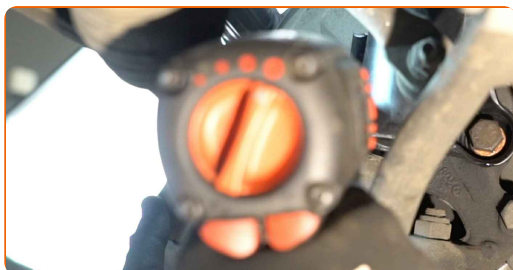
- Výmena: horného uloženia tlmiča – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčasti a mechanizmy.

**46** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia. Použite páčidlo.

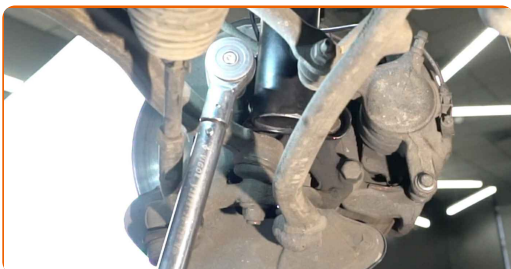
**47** Nainštalujte upevňovacie skrutky.



**48** Zaskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tmič k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



- 49** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



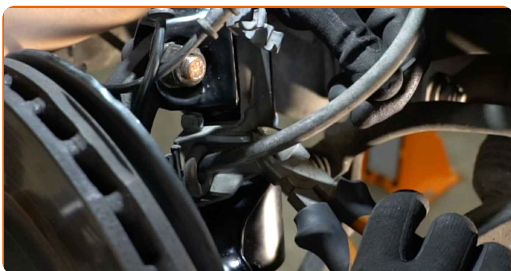
- 50** Utiahnite horné upevnenie spájajúce tmič k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.21. Použite imbusový kľúč č. H12. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.+90°



### AUTODOC odporúča:

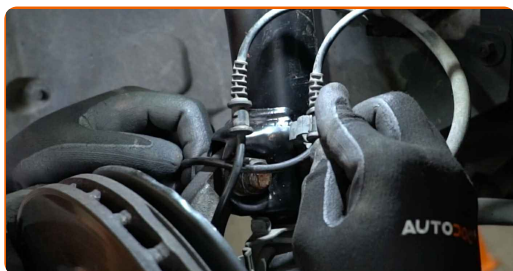
- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 51** Zaistite upevňovaciu svorku brzdovej hadičky. Použite strihacie kliešte.





**52** Zapojte konektory ABS snímača.



**53** Zapojte kábel snímača opotrebovania brzdovej platničky.



**54** Vyčistite montážne pozície vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

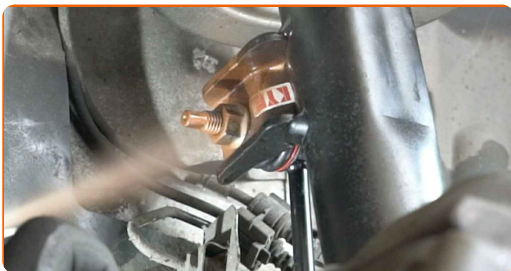
**55** Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



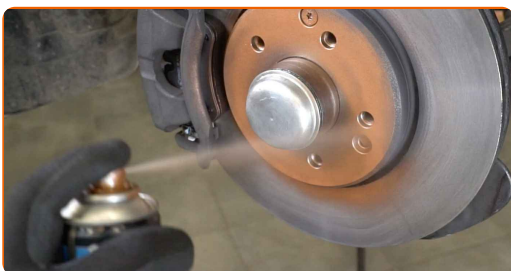
**56** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



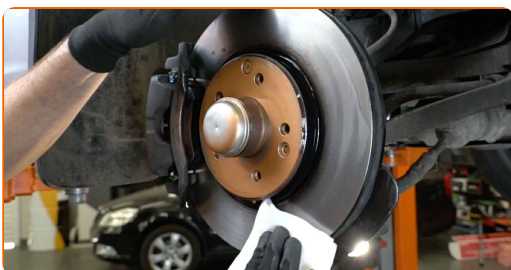
**57** Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Použite medené mazivo.



**58** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



**59** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: horného uloženia tlmiča – MERCEDES-BENZ CLK (C209). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

**60** Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

**61**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**62**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



**63**

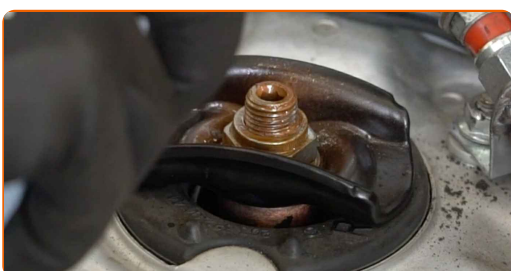
Odstráňte zdviháky a klíny.



- 64** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



- 65** Natrite upevnenia ložiska vzpery tlmiča. Použite medené mazivo.



- 66** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 67** Zatvorte kapotu.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**HORNÉ ULOŽENIE TLMIČA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.