



Ako vymeniť predné
spodné rameno na
MERCEDES-BENZ CLK
Cabrio (A209) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

! Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 200 Kompressor (209.442), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 200 CGI (209.443, 209.343), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 240 (209.461), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 320 (209.465), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 500 (209.475), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 55 AMG (209.476), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 350 (209.456), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 280 (209.454), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 63 AMG (209.477), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 320 CDI (209.420), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 200 Kompressor (209.441), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK 500 (209.472), MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) CLK AMG DTM

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda C Saloon (W204) C 220 CDI (204.008)

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES-
BENZ CLK CABRIO (A209). ZOZNAM POTREBNÝCH
NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.21
- Kombinačný kľúč č.22
- Hviezdicový nástavec Torx E20
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

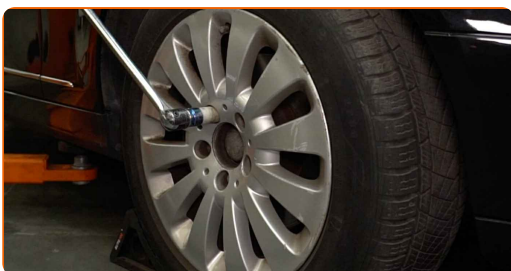
Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite auto.

Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209). AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 7** Odskrutkujte upevnenie spájajúce A-rameno k nápravnici. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite hviezdicový Torx E20. Použite ráčňový kľúč.



- 8** Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.21.



- 9** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



- 10** Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



11

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhanía, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

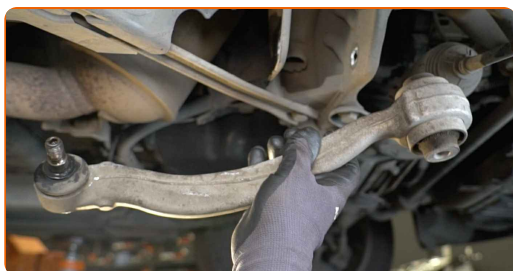
12

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



13

Odstráňte rameno.



14

Vyčistite montážne pozície ramena zavesenia kolies. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



15

Nainštalujte nové rameno.



Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209). Tip od AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.

16

Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



17

Spojte guľový čap a kĺb tiahla riadenia.



18

Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



AUTODOC odporúča:

- Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov je potrebné zdvihnúť komponenty zavesenia kolies do ich pracovnej polohy.

19

Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.22 Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+60°



20

Utiahnite upevnenie spájajúce A-rameno k nápravnici. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite hviezdicový Torx E20. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.+120°



21

Odstráňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

22

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



23

Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu.



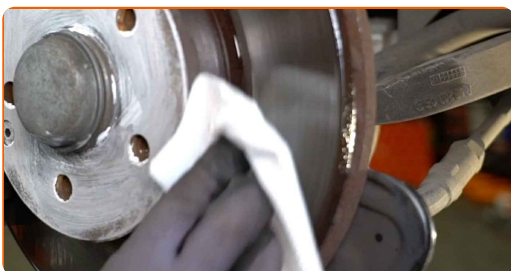
24

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite keramické mazivo.



25

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič bŕzd.



AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

26

Nainštalujte koleso.

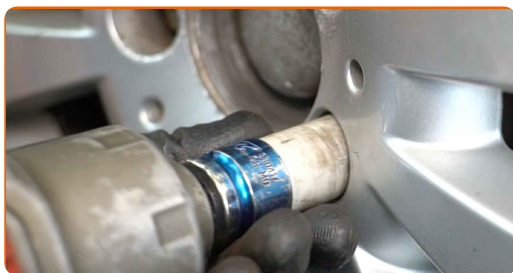


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. MERCEDES-BENZ CLK Cabrio (A209)

27

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



28

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



29

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.