



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na
Mercedes W201 – návod
na výmenu

VIDEO TUTORIÁL

** Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – MERCEDES W201.
ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Nástavec na tlmič odpruženia č. 19
- Nástavec na tlmič odpruženia č. 22
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Kompresor pružiny vzpery
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

KÚPIŤ NÁSTROJE

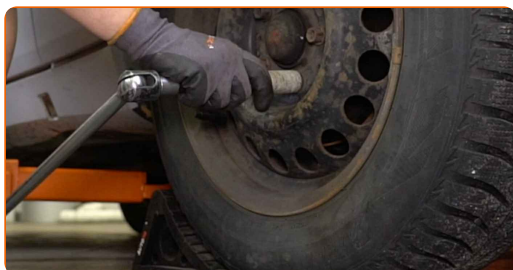
Výmena: pružin podvozku – Mercedes W201. AUTODOC odporúča:

- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

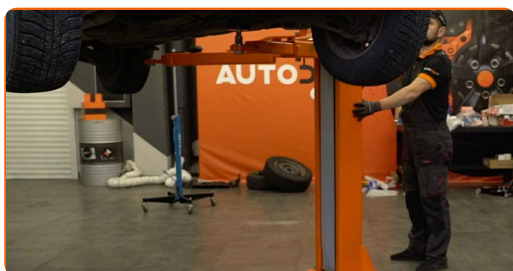
VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – MERCEDES W201. POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľníte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite vratidlo.



3 Zdvihnite auto.

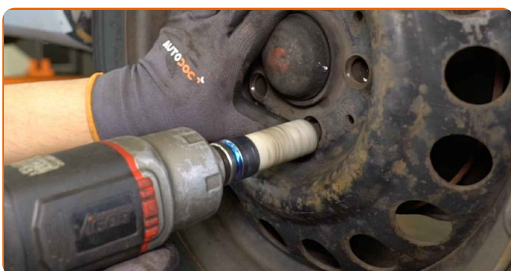


AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

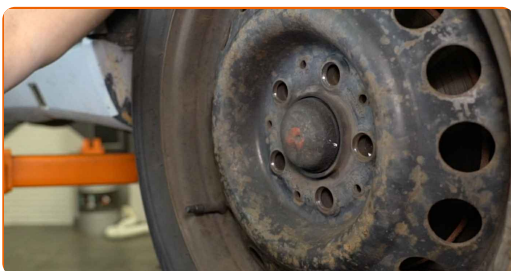


AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. Mercedes W201

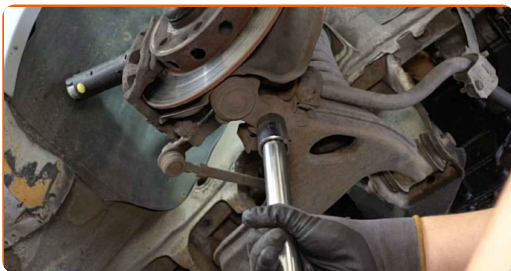
5

Odstráňte koleso.



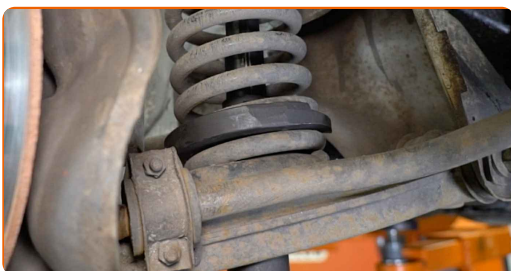
6

Podoprite hlavu ložiska čapu kola. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



7

Nainštalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutú pružinu.

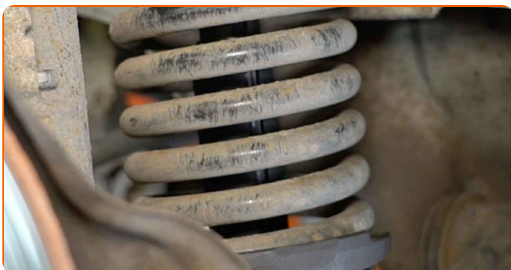


AUTODOC odporúča:

- Použite adaptéry a čel'uste príslušnej veľkosti.
- Vinuté pružiny sa musia pevne zafixovať v kompresore na vinuté pružiny.
- Použite kvalitné kompresory na vinuté pružiny.

8

Stlačte pružinu.

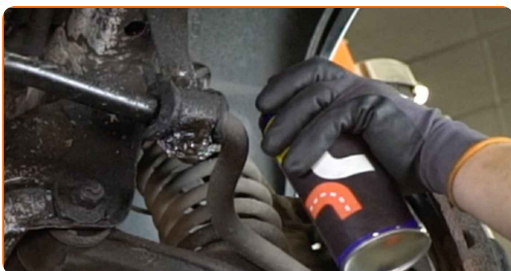


Výmena: pružin podvozku – Mercedes W201. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Pracujte opatrne. Stlačená pružina má veľkú silu a ak sa uvoľní, môže spôsobiť zranenie.

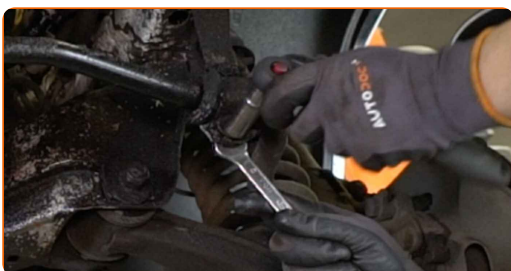
9

Vyčistite upevňovacie prvky držiakov vložky stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10

Odskrutkujte upevňovacie prvky držiakov vložky stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

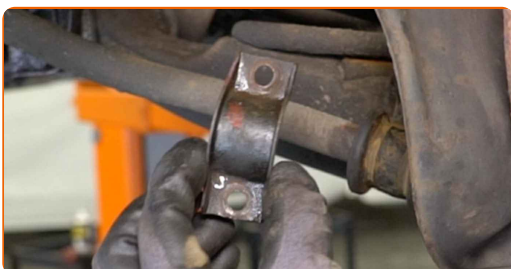


11

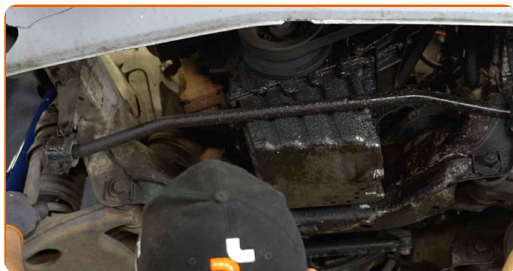
Odstráňte upevňovacie skrutky.

12

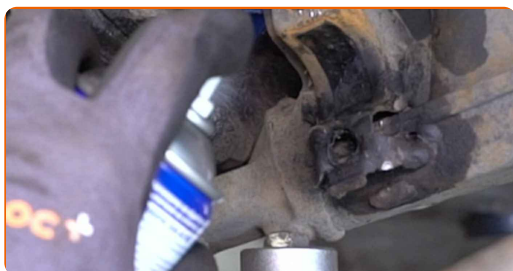
Odstráňte držiaky vložky stabilizátora.



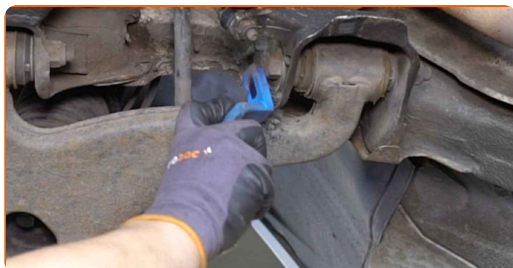
13 Odpojte stabilizátor od ramien zavesenia kolies.



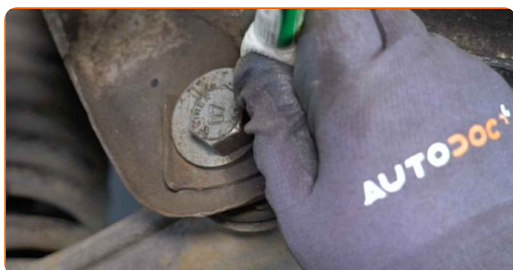
14 Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



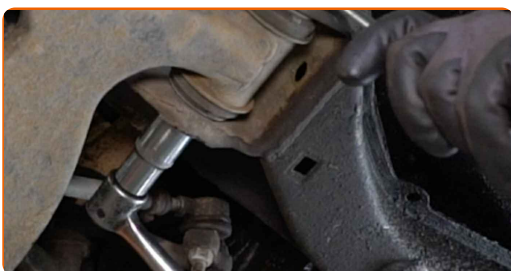
15 Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



16 Urobte si značky na odklonových skrutkách.



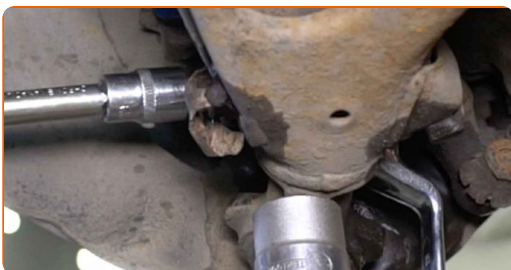
- 17** Odskrutkujte predné upevnenie A-ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



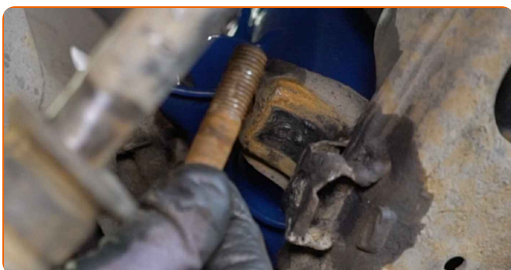
- 18** Odskrutkujte zadné upevnenie A-ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



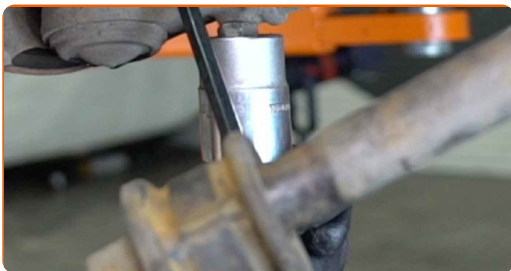
- 19** Odskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



- 20** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



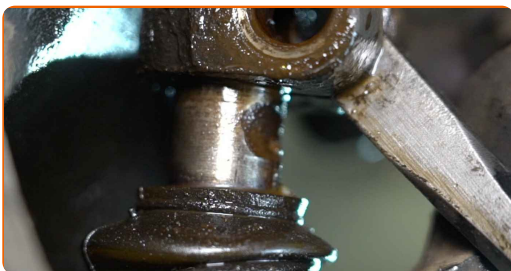
21 Odstráňte podporu spod hlavy ložiska čapu kola.



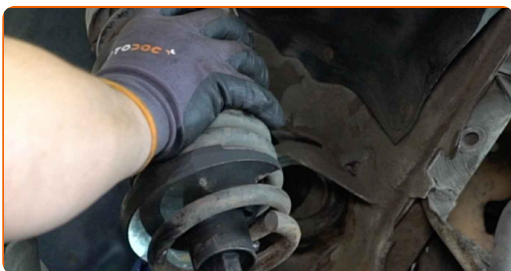
AUTODOC odporúča:

- Mercedes W201 – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

22 Odpojte guľový čap od hlavy ložiska čapu kola. Použite páčidlo.



23 Odstráňte vinutú pružinu spolu s kompresorom na vinuté pružiny.



AUTODOC odporúča:

- Keď je pružina stlačená, nerobte s ňou žiadne úkony.

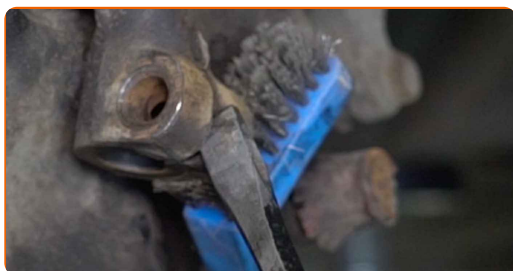
24

Vyčistite montážne miesta vinutej pružiny. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



25

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



26

Uvoľnite pružinu.



27

Na novú pružinu dajte kompresor na vinuté pružiny.



AUTODOC odporúča:

- Pozícia kompresora na novej vinutej pružine musí byť rovnaká, ako na tej starej.

28

Stlačte pružinu.

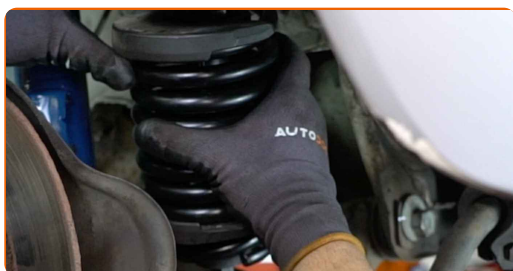


Výmena: pružin podvozku – Mercedes W201. Tip:

- Pracujte opatrne. Stlačená pružina má veľkú silu a ak sa uvoľní, môže spôsobiť zranenie.

29

Nainštalujte pružinu spolu s kompresorom.

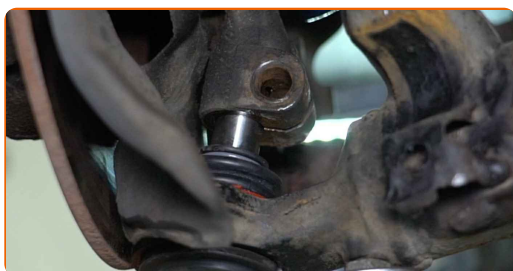


AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že vinutá pružina je správne uložená na montážnom mieste.

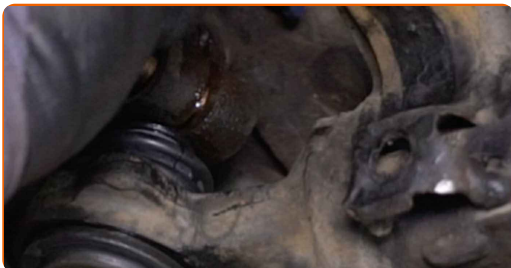
30

Zapojte guľový čap do hlavy ložiska čapu kola.

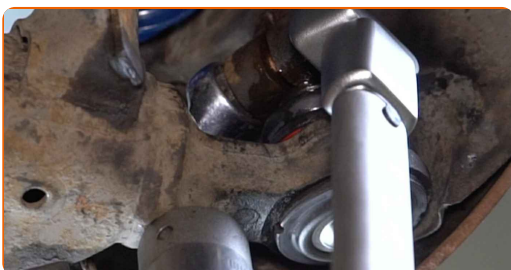


31 Podprite hlavu ložiska čapu kola. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

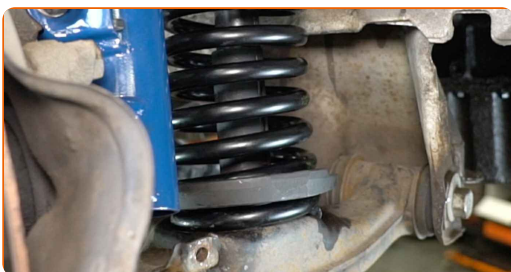
32 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



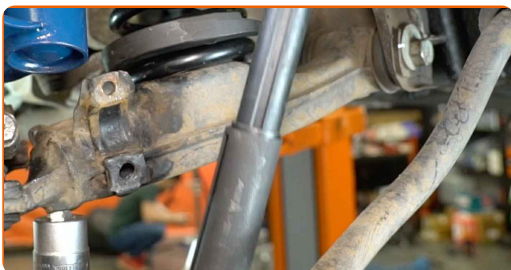
33 Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



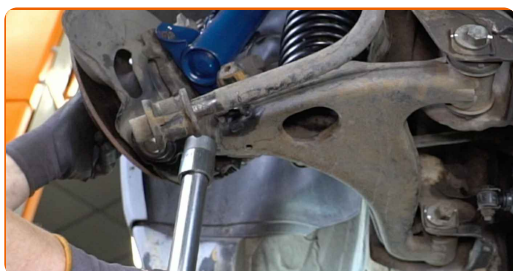
34 Uvoľnite pružinu.



35 Odstráňte kompresor na vinuté pružiny.

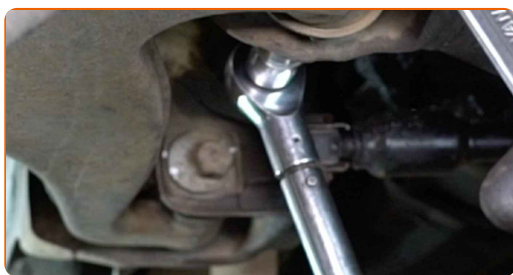


- 36** Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov je potrebné zdvihnúť komponenty zavesenia kolies do ich pracovnej polohy.



- 37** Nastavte pozíciu odklonových skrutiek podľa značiek.

- 38** Utiahnite predné upevnenie ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 39** Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 40** Odstráňte podporu spod hlavy ložiska čapu kola.



Výmena: pružin podvozku – Mercedes W201. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

41

Vyčistite držiaky silentblokov stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.

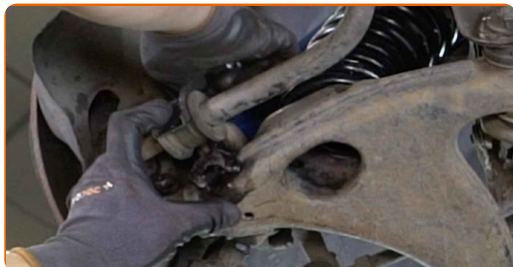


42

Pripevnite stabilizátor k ramenám zavesenia kolies. Použite páčidlo.

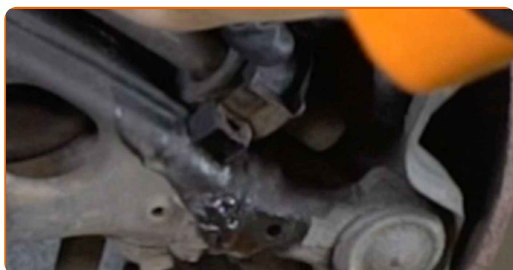
43

Nainštalujte držiaky vložky stabilizátora.

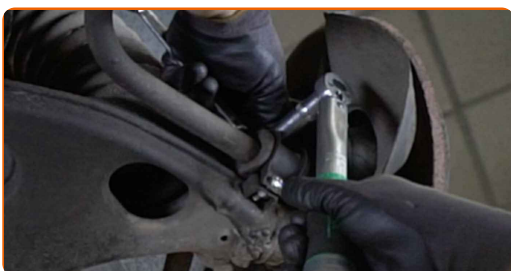


44

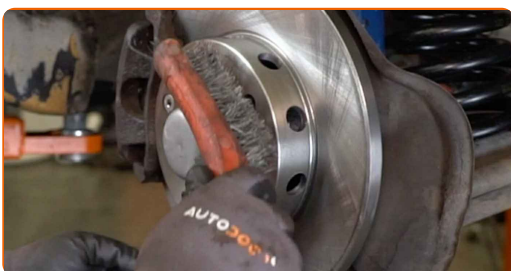
Nainštalujte upevňovacie skrutky.



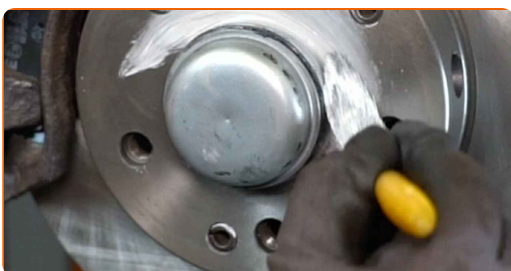
- 45** Utiahnite upevňovacie prvky na držiakoch silentbloku stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



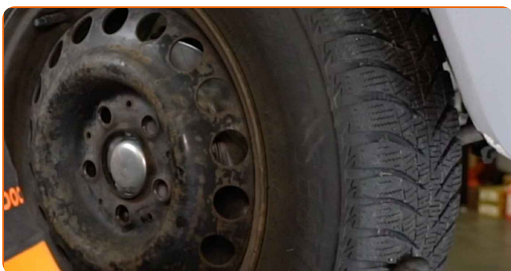
- 46** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 47** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



- 48** Nainštalujte koleso.

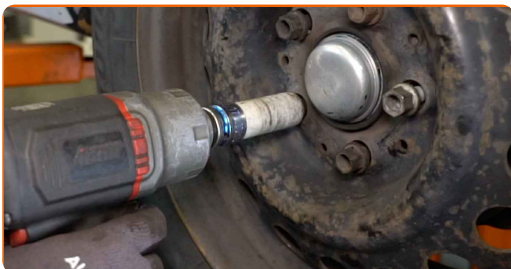


AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

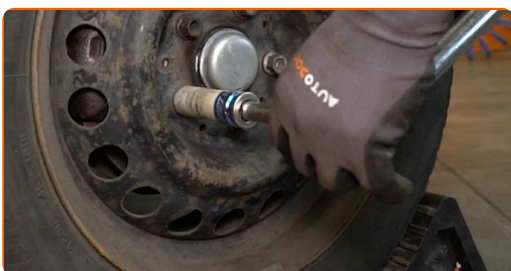
49

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite ráčňový kľúč.



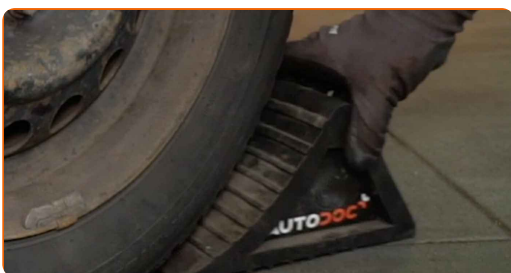
50

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



51

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES W201

PRUŽINA PODVOZKU PRE MERCEDES: KÚPIŤ TERAZ

**PRUŽINA PODVOZKU PRE MERCEDES W201: NAJLEPŠIE
AKCIE A PONUKY**

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.