



Ako vymeniť predné  
spodné rameno na  
**Mercedes W201** – návod  
na výmenu

## VIDEO TUTORIÁL

**ⓘ Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

**VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES W201. ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Kliešte pre vodné čerpadlo
- Kompresor pružiny vzpery
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**KÚPIŤ NÁSTROJE**

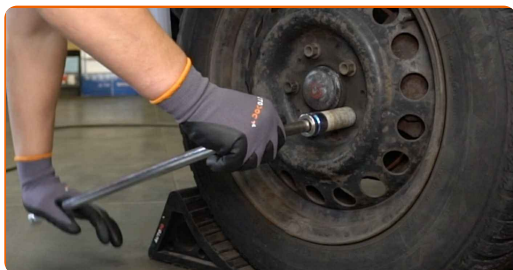
Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W201. AUTODOC odporúča:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - Mercedes W201 – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite vratidlo.



**3** Zdvihnite auto.

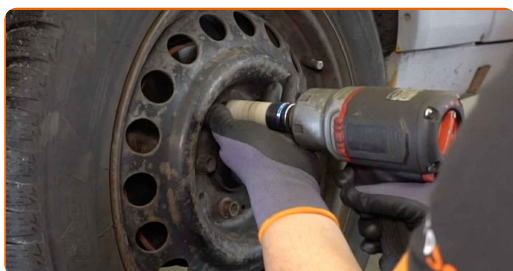


Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W201. AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

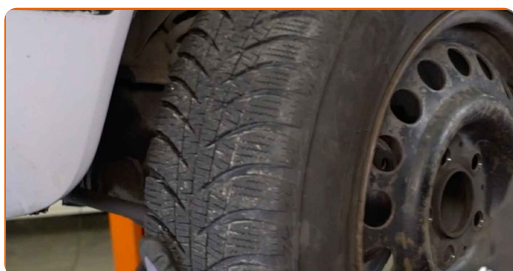


AUTODOC odporúča:

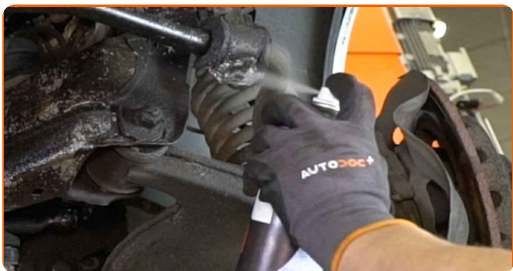
- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

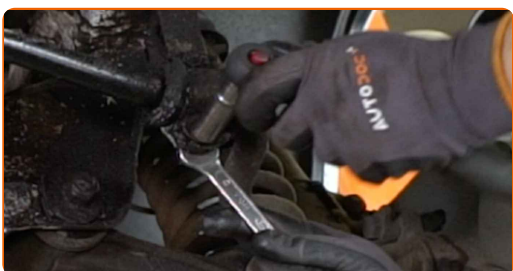
Odstráňte koleso.



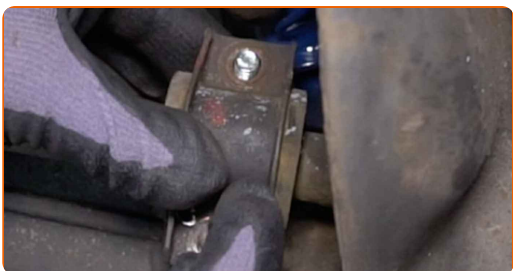
**6** Vyčistite upevňovacie prvky držiakov vložky stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



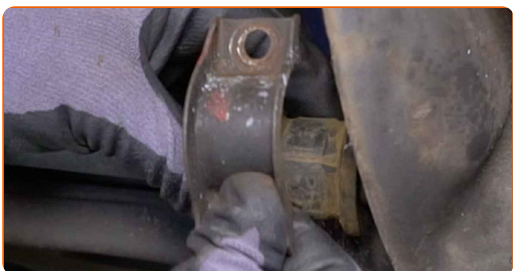
**7** Odskrutkujte upevňovacie prvky držiakov vložky stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



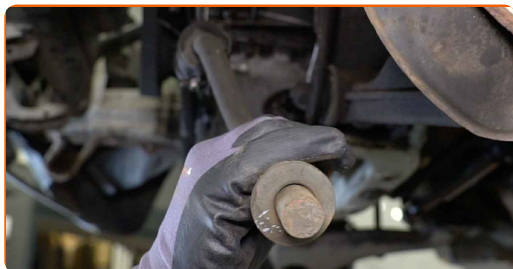
**8** Odstráňte upevňovacie skrutky.



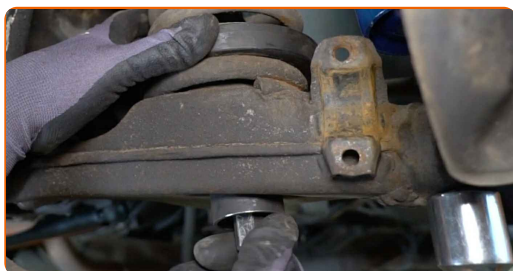
**9** Odstráňte držiaky vložky stabilizátora.



**10** Odpojte stabilizátor od ramien zavesenia kolies.



**11** Nainštalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutú pružinu.

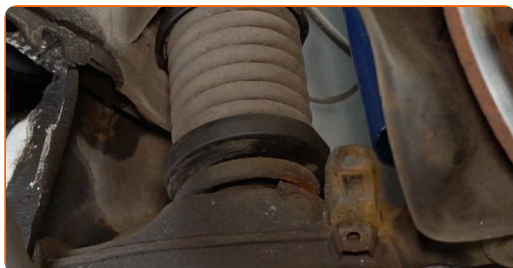


**Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W201. Profesionáli odporúčajú:**

- Použite adaptéry a čel'uste príslušnej veľkosti.
- Vinuté pružiny sa musia pevne zafixovať v kompresore na vinuté pružiny.
- Použite kvalitné kompresory na vinuté pružiny.

**12** Podprite A-rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

**13** Stlačte pružinu.

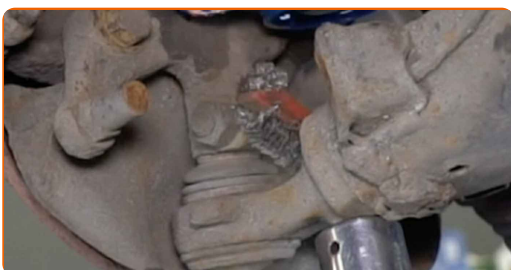


**AUTODOC odporúča:**

- Pracujte opatrne. Stlačená pružina má veľkú silu a ak sa uvoľní, môže spôsobiť zranenie.

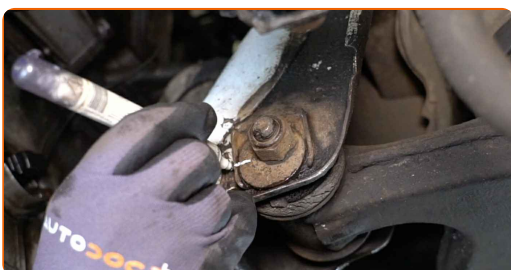
**14**

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



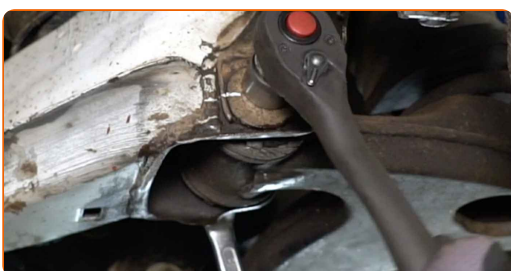
**15**

Urobte si značky na odklonových skrutkách.



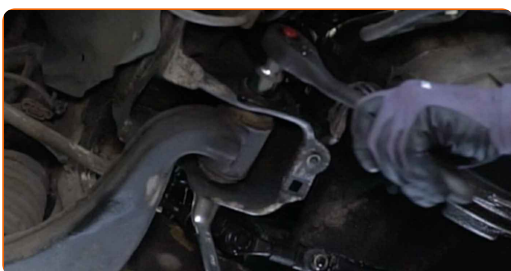
**16**

Odskrutkujte predné upevnenie A-ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



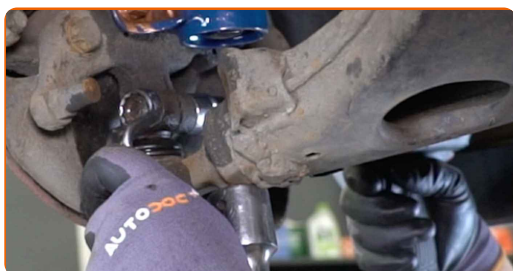
**17**

Odskrutkujte zadné upevnenie A-ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.

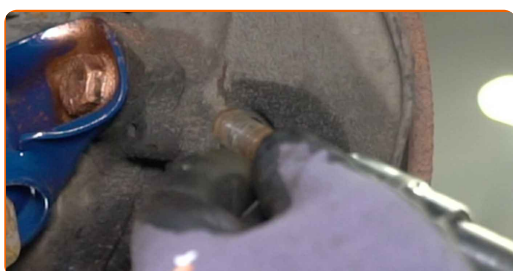




- 18** Odskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.

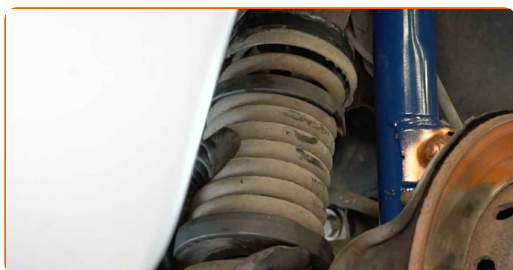


- 19** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



- 20** Odstráňte podporu spod A-ramena.

- 21** Odstráňte vinutú pružinu spolu s kompresorom na vinuté pružiny.



Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W201. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Keď je pružina stlačená, nerobte s ňou žiadne úkony.

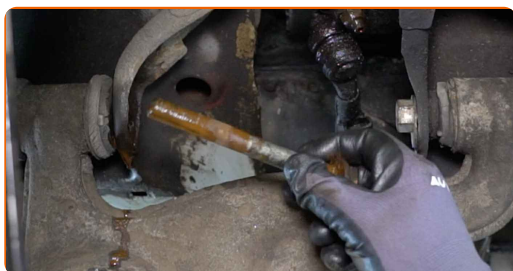
22

Odpojte guľový čap od hlavy ložiska čapu kolesa. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



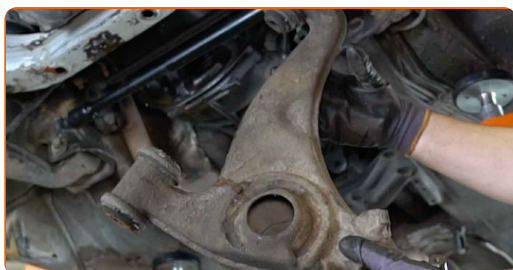
23

Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite priebojník. Použite kladivo.



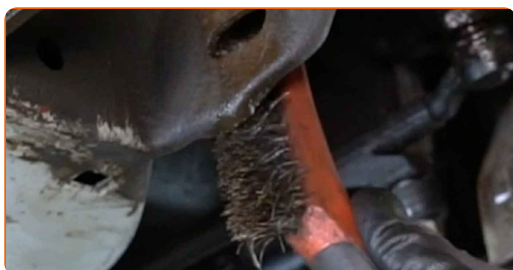
24

Odstráňte A-rameno. Použite páčidlo.



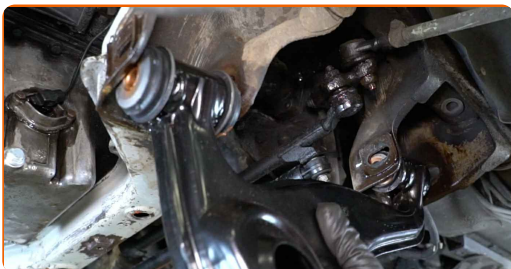
25

Vyčistite montážne pozície ramena zavesenia kolies. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



26

Nainštalujte nové ovládacie rameno.

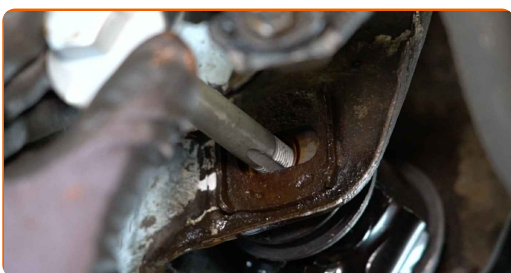


### AUTODOC odporúča:

- Počas inštaláčného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.

27

Nainštalujte upevňovacie skrutky.

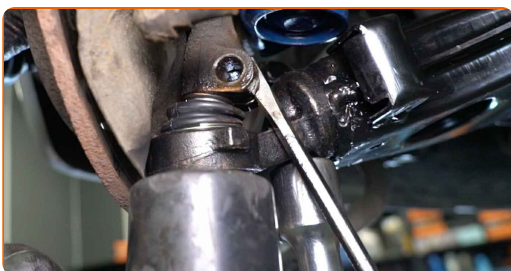


28

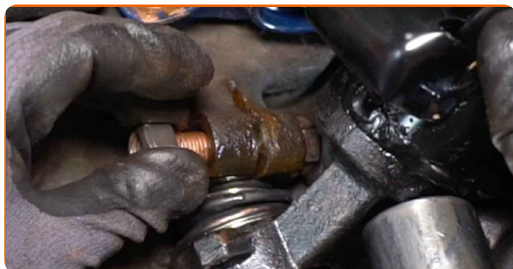
Zapojte guľový čap do hlavy ložiska čapu kola. Použite gumové kladivo.

29

Podprite A-rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



**30** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



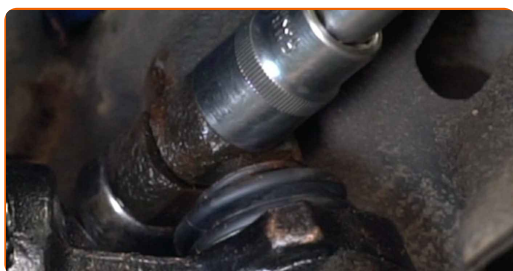
**31** Nainštalujte pružinu spolu s kompresorom.



**Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W201. Tip od AUTODOC:**

- Uistite sa, že vinutá pružina je správne uložená na montážnom mieste.

**32** Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



**33** Uvoľnite pružinu.



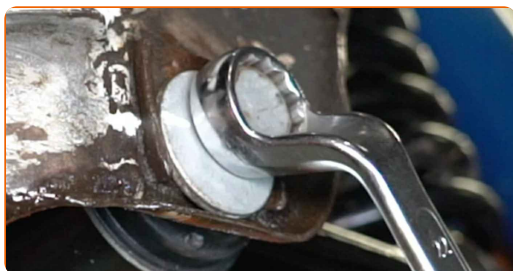
**34** Odstráňte kompresor na vinuté pružiny.



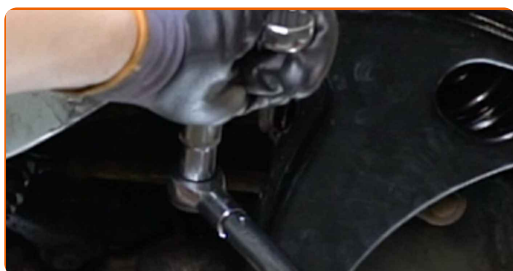
**35** Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov je potrebné zdvihnúť komponenty zavesenia kolies do ich pracovnej polohy.



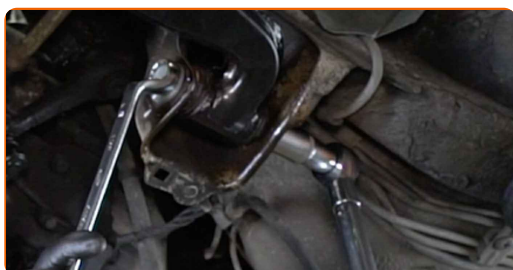
**36** Nastavte pozíciu odklonových skrutiek podľa značiek.



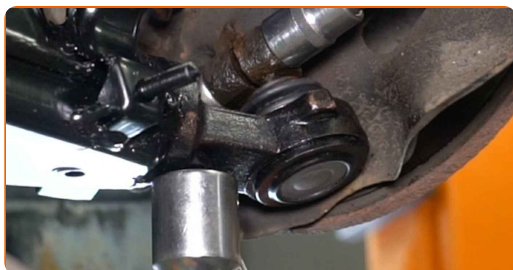
- 37** Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



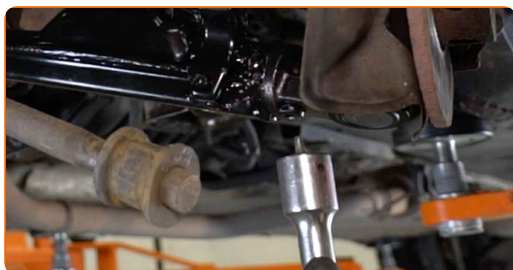
- 38** Utiahnite predné upevnenie ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 39** Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



- 40** Odstráňte podporu spod A-ramena.

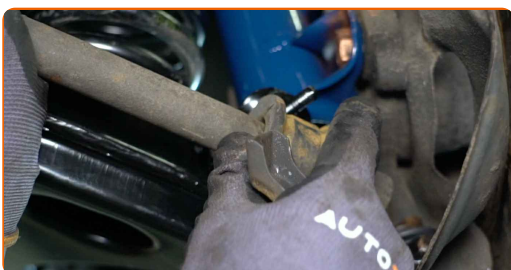


**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: predné spodné rameno – Mercedes W201. Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

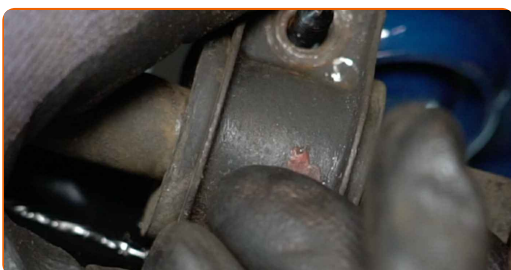
41

Pripevnite stabilizátor k ramenám zavesenia kolies. Použite páčidlo.



42

Nainštalujte držiaky vložky stabilizátora. Použite kliešte na vodnú pumpu.

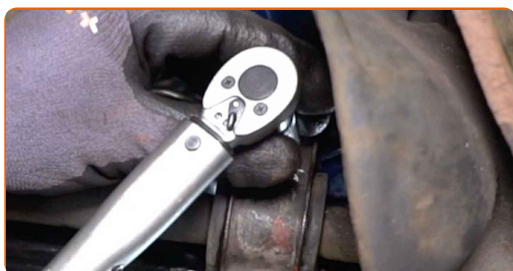


43

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



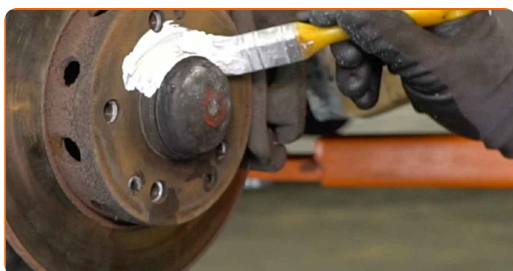
- 44** Utiahnite upevňovacie prvky na držiakoch silentbloku stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



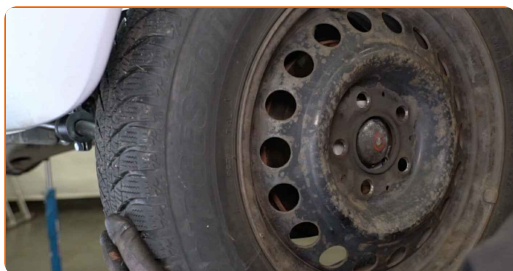
- 45** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 46** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



- 47** Nainštalujte koleso.





**AUTODOC odporúča:**

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

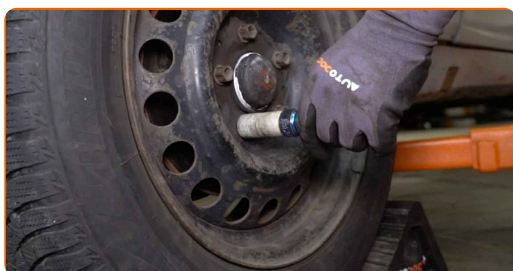
**48**

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite ráčňový kľúč.



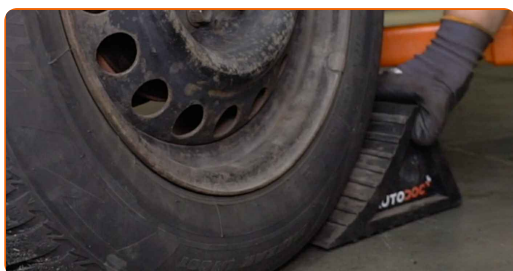
**49**

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



**50**

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

## AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**KÚPTE SI NÁHRADNÉ DIELY PRE MERCEDES**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

**VYBERTE SI AUTODIELY PRE MERCEDES W201**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE MERCEDES: KÚPIŤ  
TERAZ**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRE MERCEDES W201:  
NAJLEPŠIE AKCIE A PONUKY**

## **i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.