



Ako vymeniť motorové  
oleje a filtre na  
**MERCEDES-BENZ**  
**Sprinter Classic 3.5-T**  
**Van (W909)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Van (W909) 311 CDI 2.2 (909.632, 909.633),  
MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Van (W909) 313 CDI (909.632, 909.633)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda C Saloon (W204) C 220 CDI (204.008)

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – MERCEDES-BENZ  
SPRINTER CLASSIC 3.5-T VAN (W909). NÁSTROJE,  
KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 13
- Hviezdicový nástavec Torx E11
- Nástrčný nástavec na olejový filter 76-14F
- Ráčňový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Lievik
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Chránič blatníka

**Kúpiť nástroje**

## Výmena: oleje a filtru – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Van (W909). Tip od AUTODOC:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Van (W909) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

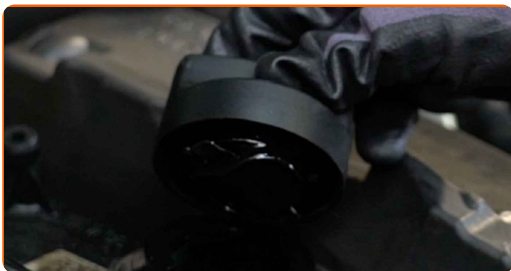
3 Odstráňte kryt motora.



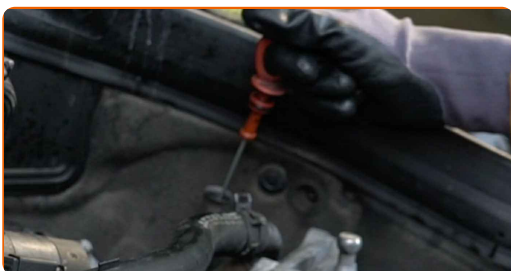
### AUTODOC odporúča:

- Výmena: oleje a filtru – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Van (W909). Pri odstraňovaní súčiastky nepoužívajte príliš veľkú silu, pretože by sa mohla poškodiť.

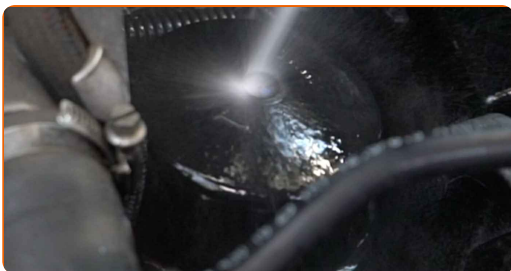
4 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



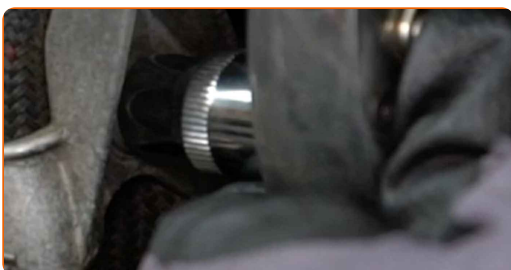
5 Mierku hladiny oleja vytiahnite.



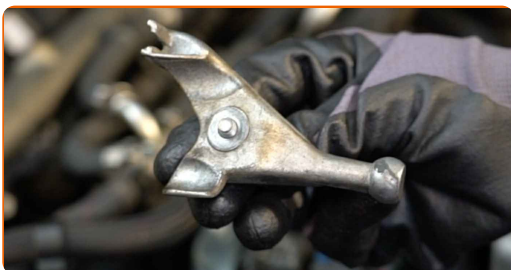
6 Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



7 Odskrutkujte upevnenie svorky. Použite hviezdicový Torx E11. Použite ráčňový kľúč.

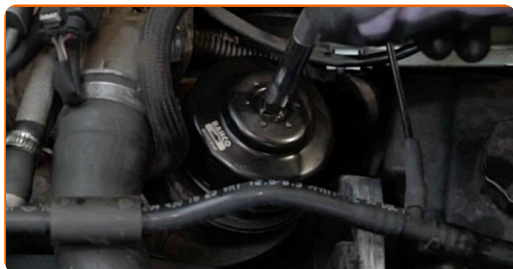


8 Odstráňte svorku.



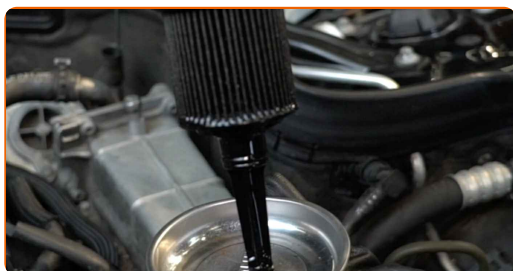
9

Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom. Použite nástavec 76-14F. Použite ráčňový kľúč.



10

Vytiahnite olejový filter z jeho uloženia.



11

Starý olejový filter vložte do nádoby.

12

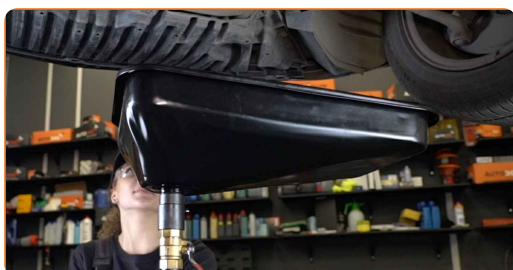
Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

### AUTODOC odporúča:

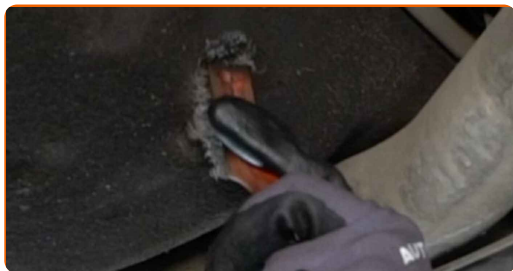
- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpust musí byť v najnižšom bode.

13

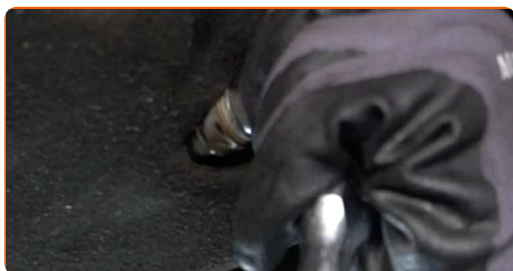
Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 7 l.



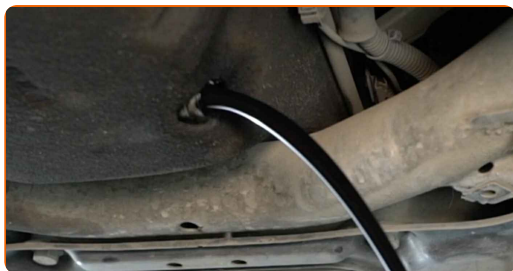
**14** Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



**15** Odskrutkujte výpust. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



**16** Vypustte použitý olej.



Výmena: oleje a filtru – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Van (W909).  
Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pozor! Olej môže byť horúci.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

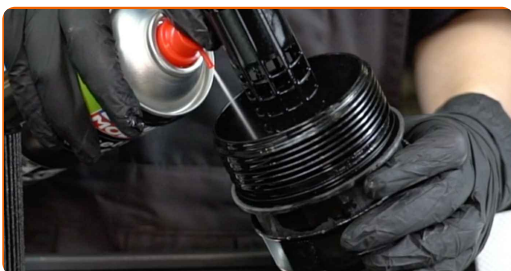
17

Odstráňte staré o-kružky z krytu olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.



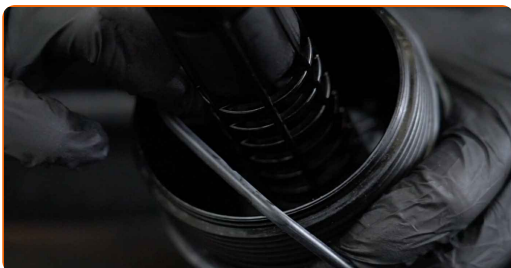
18

Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



19

Nainštalujte nové o-kružky a nový olejový filter do ich montážnych miest na kryte filtra.



### Pozor!

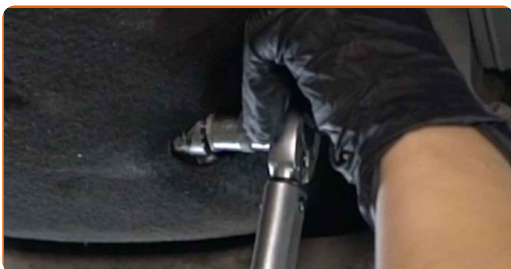
- Filter nainštalujte správne. Nepomýľte si strany súčiastky.

20

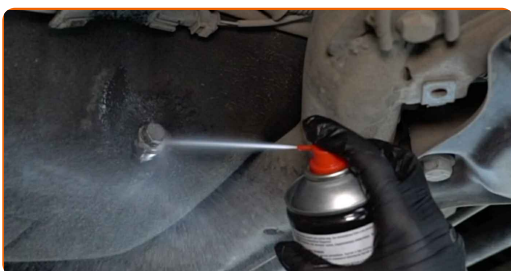
Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



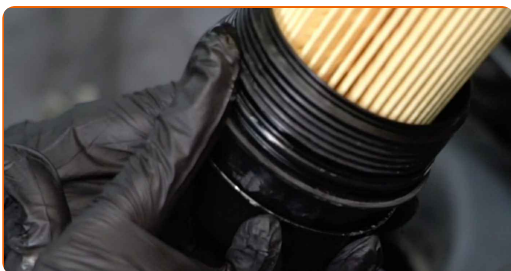
- 21** Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.



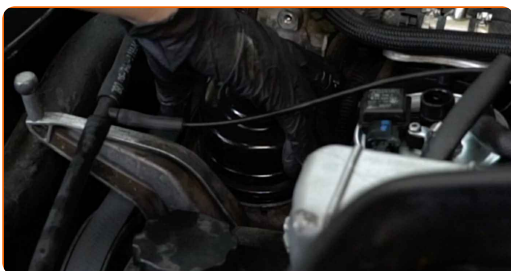
- 22** Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 23** Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.



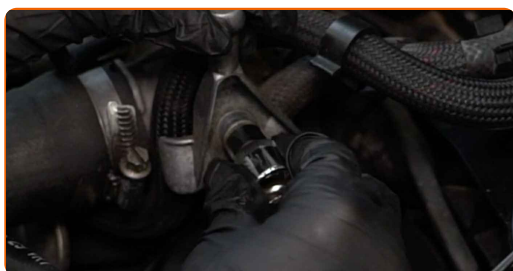
- 24** Nainštalujte kryt uloženia olejového filtra a zaskrutkujte ho.



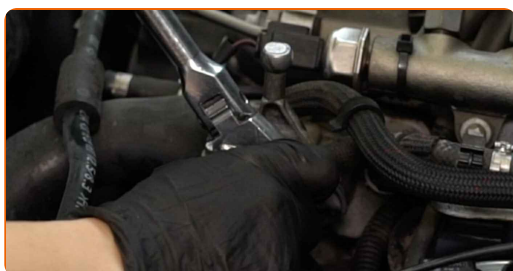
- 25** Uťahnite uzáver olejového filtra. Použite nástavec 76-14F. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



- 26** Nainštalujte svorku.

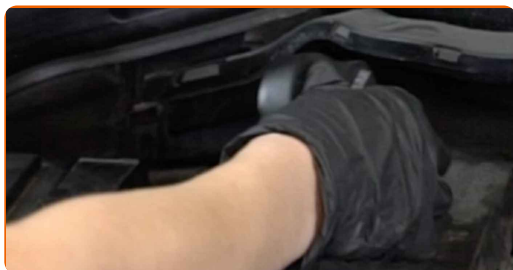


- 27** Zaskrutkujte upevnenie svorky. Použite hviezdicový Torx E11. Použite ráčňový kľúč.



- 28** Dajte auto na zem.

- 29** Odstráňte uzáver olejového systému.



**30** Vložte lievnik.



**31** Nový olej nalejte do motora, a to v množstve, ktoré odporúča výrobca auta.



Výmena: oleje a filtru – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Van (W909).  
Tip od AUTODOC:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

**32** Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.



**Pozor!**

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

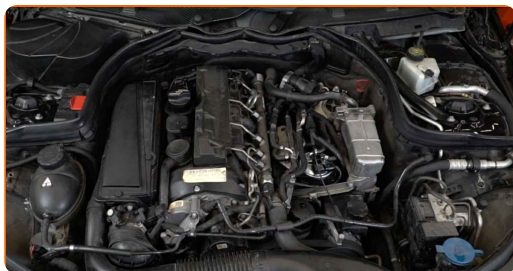
**33** Nainštalujte uzáver olejového systému.



**34** Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.



**35** Motor nechajte niekoľko minút bežať.

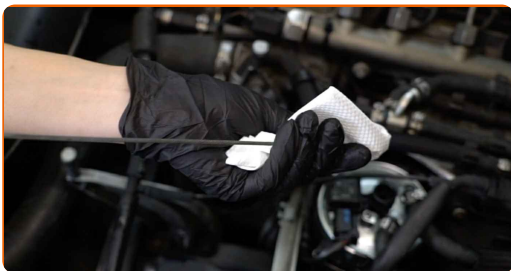


**36** Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.

### AUTODOC odporúča:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.

**37** Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.



### Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

**38** Nainštalujte kryt motora a zaistite ho.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: oleje a filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Van (W909). Pri inštalácii nepoužívajte príliš veľkú silu. Môže sa tým poškodiť súčiastka.

39 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

40 Zatvorte kapotu.

Výmena: oleje a filtru – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Van (W909).  
AUTODOC odporúča:

- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

**VÝBORNE!** 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.