



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na
MERCEDES-BENZ T1/TN
Korba/Podvozok – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ T1/TN Korba/Podvozok 408 D 2.3 (611.317, 611.318), MERCEDES-BENZ T1/TN Korba/Podvozok 410 D 2.9 (611.417, 611.418)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – MERCEDES-BENZ T1/TN
KORBA/PODVOZOK. ZOZNAM POTREBNÝCH
NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Univerzálny čistiaci sprej
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 13
- Ráčňový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Lievik
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

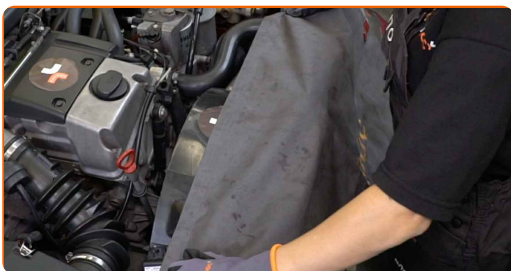
Výmena: oleje a filtru – MERCEDES-BENZ T1/TN Korba/Podvozok. Tip:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - MERCEDES-BENZ T1/TN Korba/Podvozok – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

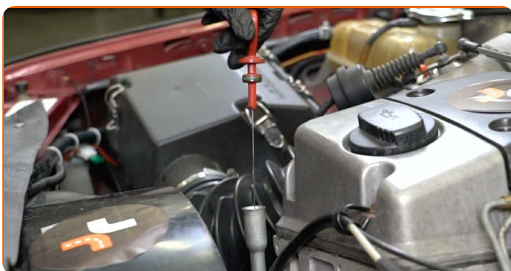
VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.



3 Mierku hladiny oleja vytiahnite.



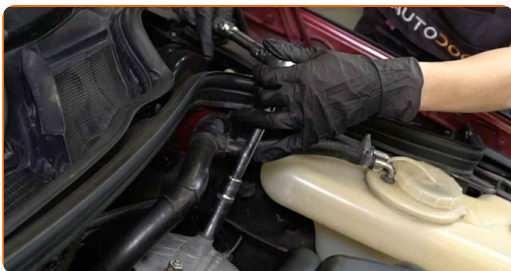
4 Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



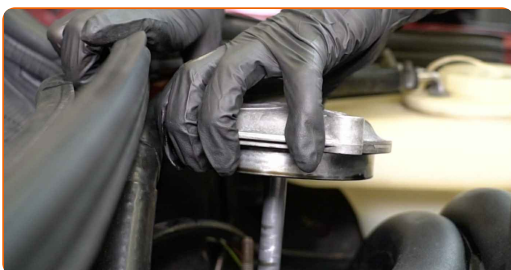
5 Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



6 Odskrutkujte upevňovacie prvky uzáveru krytu olejového filtra. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



7 Odstráňte uzáver krytu olejového filtra.



8 Vytiahnite olejový filter z jeho uloženia.



- 9 Prekryte kryt olejového filtra uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a cudzie predmety.



- 10 Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

Výmena: oleje a filtra – MERCEDES-BENZ T1/TN Korba/ Podvozok. AUTODOC odporúča:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpust musí byť v najnižšom bode.

- 11 Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 7 l.

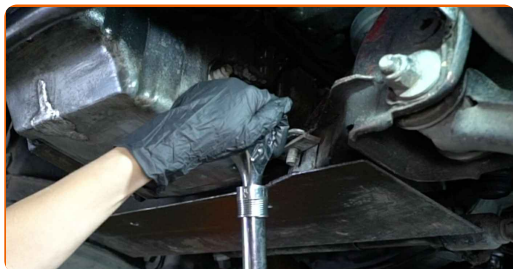


- 12 Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



13

Odskrutkujte výpustný uzáver. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



14

Vypusťte použitý olej.



AUTODOC odporúča:

- Pozor! Olej môže byť horúci.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

15

Odstráňte staré tesnenie uzáveru olejového filtra. Použite plochý skrutkovač.



16

Vyčistite uzáver krytu olejového filtra. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



17

Nainštalujte nové tesnenie uzáveru olejového filtra.



Výmena: oleje a filtra – MERCEDES-BENZ T1/TN Korba/Podvozok. Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Počas inštalácie používajte iba nové O-krúžky.

18

Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 19** Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 30 Nm.

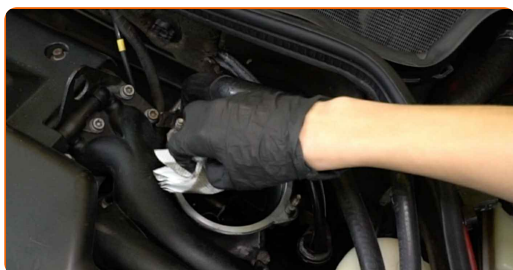


- 20** Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 21** Auto dajte na zem.

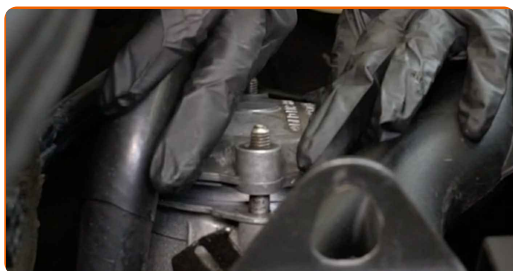
- 22** Odstráňte uterák z mikrovlákna z krytu olejového filtra.



- 23** Nainštalujte nový olejový filter.



24 Nainštalujte uzáver krytu olejového filtra.



25 Utiahnite upevňovacie prvky uzáveru krytu olejového filtra. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



26 Odstráňte uzáver olejového plniaceho hrdla.



27 Vložte lievik.



28 Nový olej nalejte do motora, a to v množstve, ktoré odporúča výrobca auta.



AUTODOC odporúča:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

29

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky.



**Výmena: oleje a filtru – MERCEDES-BENZ T1/TN Korba/ Podvozok.
Profesionáli odporúčajú:**

- Ak je to potrebné, doplňte olej.
- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

30

Nainštalujte uzáver olejového plniaceho hrdla.



31

Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.



32

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.



Výmena: oleje a filtru – MERCEDES-BENZ T1/TN Korba/Podvozok. Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.

33

Pomocou mierky hladiny oleja skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora, a podľa potreby dolejte olej.



Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

34

Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.

35 Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

36 Odstráňte ochranný kryt blatníka.



37 Zatvorte kapotu.

AUTODOC odporúča:

- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.