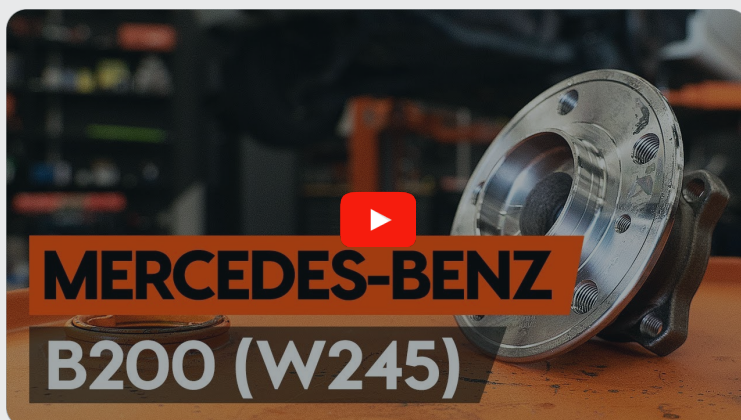




Ako vymeniť zadné
ložisko kolesa na
**MERCEDES-BENZ Trieda
A (W169)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

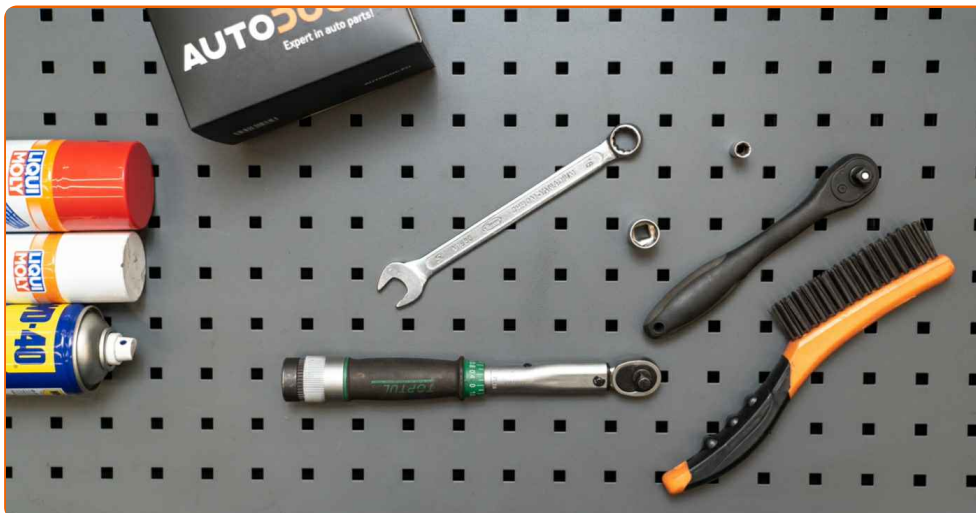
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda B (W245) B 200 (245.233)

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES-BENZ TRIEDA A (W169). ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.15
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. E10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. E16
- Nástavec č. 16
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.H12
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Nárazový skrutkovač
- Vratidlo
- Páčidlo
- Sťahovač s klzným kladivom na náboj kolesa
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

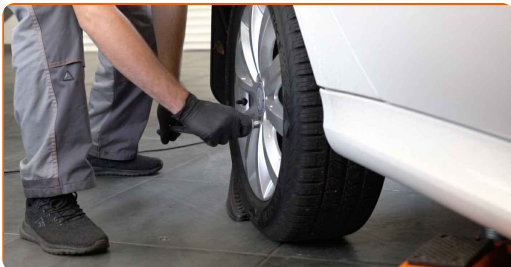
Výmena: ložiska kola – MERCEDES-BENZ Trieda A (W169). Profesionáli odporúčajú:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta MERCEDES-BENZ Trieda A (W169).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

**VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES-BENZ TRIEDA A (W169).
VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:**

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. H12.



3 Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.

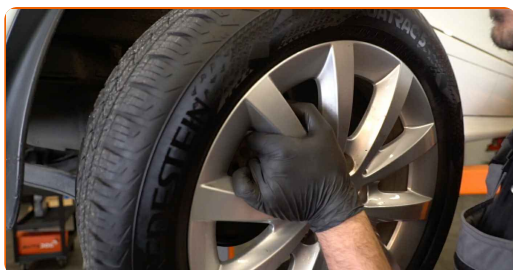


Výmena: ložiska kolesa – MERCEDES-BENZ Trieda A (W169). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

5

Odstráňte koleso.



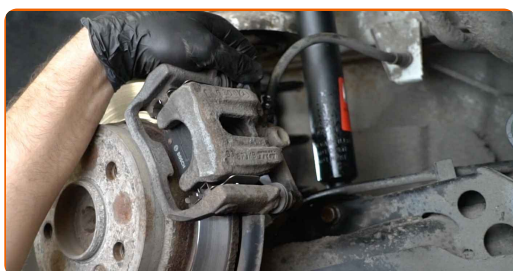
6

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



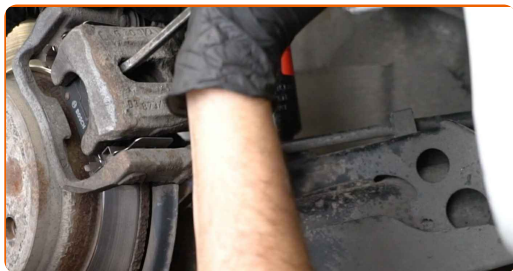
7

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.15.



8

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.



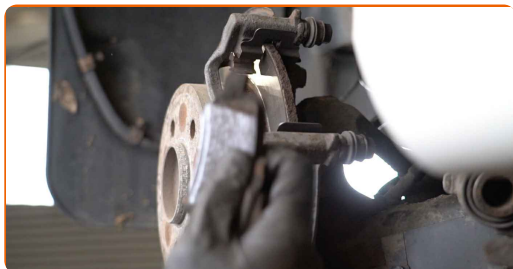
9

Odstráňte brzdový strmeň.

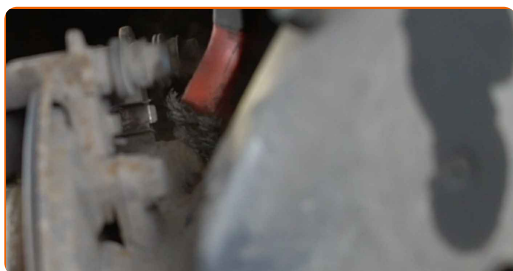
Výmena: ložiska kolesa – MERCEDES-BENZ Trieda A (W169). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

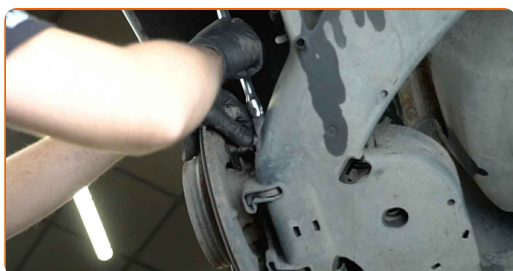
10 Odstráňte brzdové platničky.



11 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



12 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.16. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



13 Odstráňte svorku strmeňa.



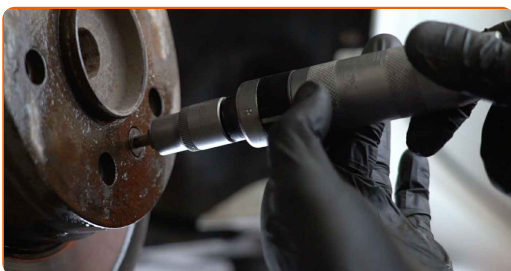
14

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



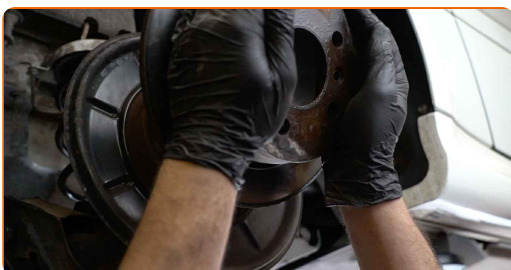
15

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite nárazový skrutkovač.



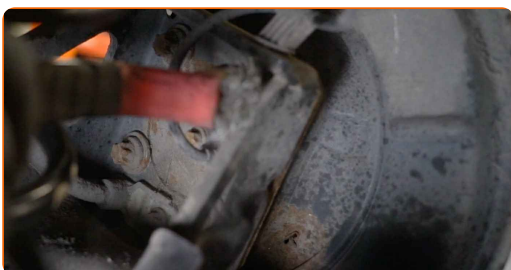
16

Odstráňte brzdový kotúč.



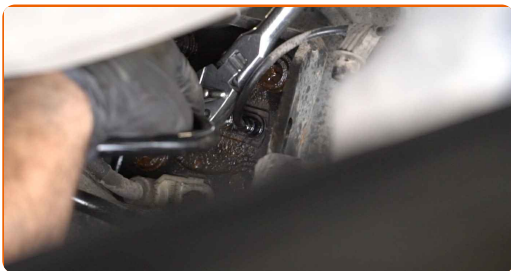
17

Vyčistite upevňovacie prvky ložiska náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



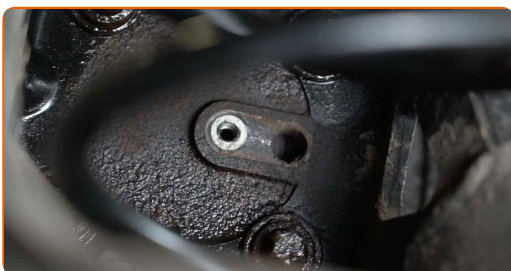
18

Odskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite nástavec č.E10. Použite ráčňový kľúč.



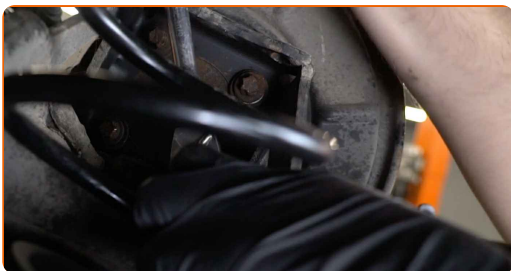
19

Odpojte snímač ABS.



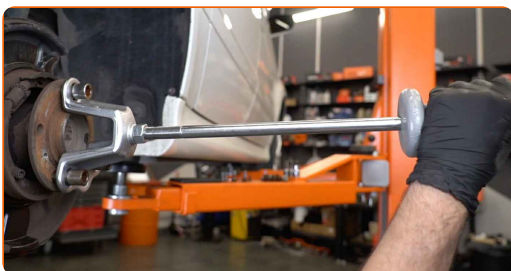
20

Odskrutkujte upevnenie ložiska náboja. Použite nástavec č.E16. Použite ráčňový kľúč.



21

Spolu odstráňte náboj a ložisko, pretože tieto dva prvky sú zmontované do seba. Použite sťahovač s klzným kladivom na náboj kolesa.



22

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



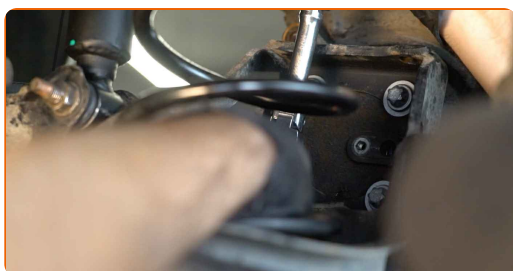
23

Nainštalujte nový náboj kolesa s ložiskom.



24

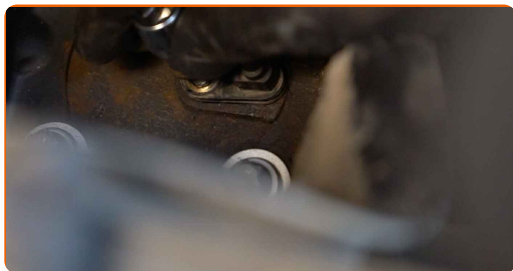
Utiahnite upevňovací prvok ložiska náboja kolesa. Použite nástavec č.E16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



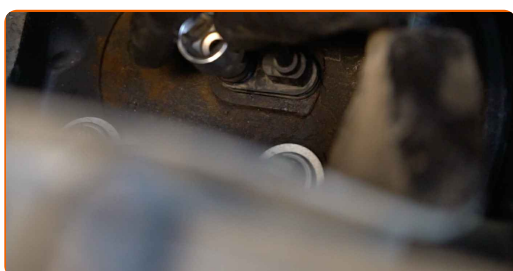
Výmena: ložiska kolesa – MERCEDES-BENZ Trieda A (W169). Tip:

- Ložisko kolesa sa nesmie ohnúť k závlačke nápravy.

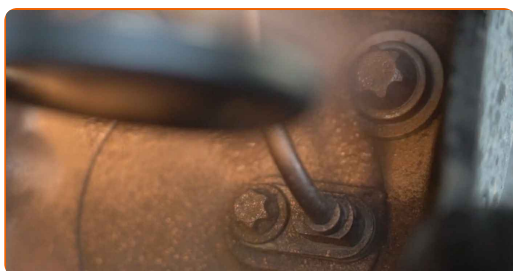
25 Zapojte snímač ABS.



26 Zaskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite nástavec č.E10. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



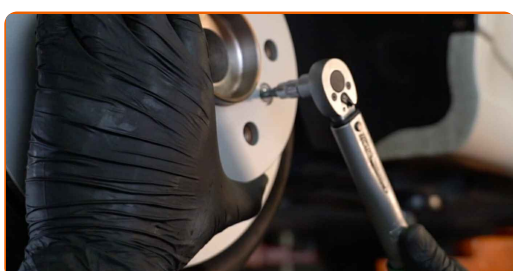
27 Natrite upevňovacie prvky ložiska náboja kolesa. Použite medené mazivo.



28 Nainštalujte brzdový kotúč.



29 Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.



30

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.

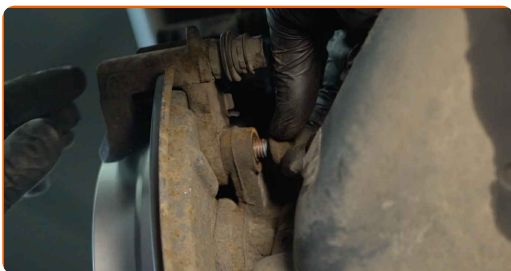


AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – MERCEDES-BENZ Trieda A (W169). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

31

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



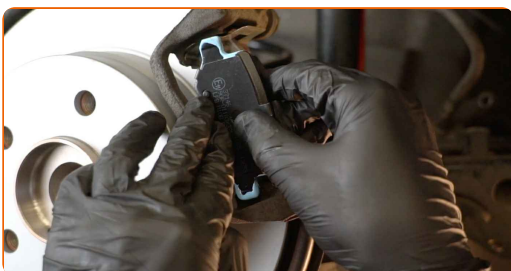
32

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



33

Nainštalujte brzdové platničky.



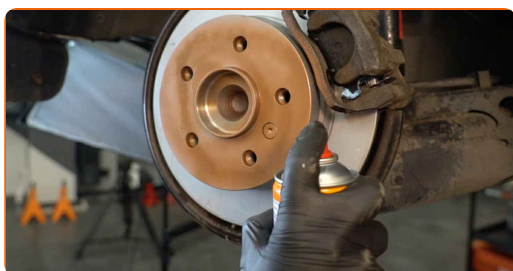
- 34** Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.15. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



- 35** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



- 36** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: ložiska kolesa – MERCEDES-BENZ Trieda A (W169). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

37

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. MERCEDES-BENZ Trieda A (W169)

38

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. H12.



39

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. H12. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.

40

Odstráňte zdviháky a klíny.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.