



Ako vymeniť predné
ložisko kolesa na
**MERCEDES-BENZ Trieda
B (W245)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

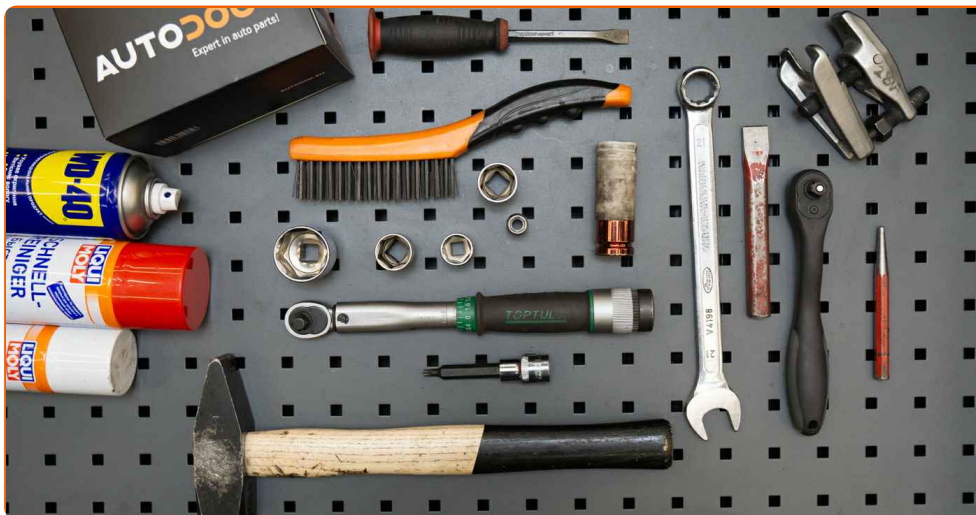
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Trieda B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Trieda B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Trieda B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Trieda B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Trieda B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Trieda B (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Trieda B (W245) B 180 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Trieda B (W245) B 160 (245.231), MERCEDES-BENZ Trieda B (W245) B 180 (245.232)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda A (W169) A 150 (169.031, 169.331)

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES-BENZ TRIEDA B (W245). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 30
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Sťahovák guľového čapu
- Sada vložky a orechu ložiska
- Plochý sekáč
- Plochý Skrutkovač
- Kladivo
- Kliešte na segrovky
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

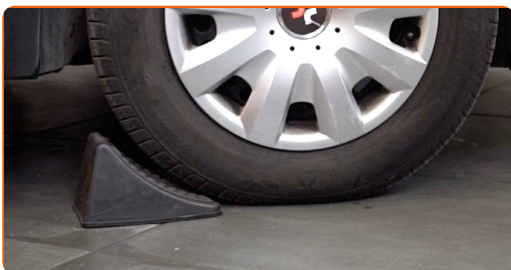
Výmena: ložiska kola – MERCEDES-BENZ Trieda B (W245). Tip od AUTODOC:

- Nepoužívajte opätovne ložisko vášho auta MERCEDES-BENZ Trieda B (W245).
- Proces výmeny ložiska náboja kola je totožný pre obe kolesá na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: LOŽISKA KOLESA – MERCEDES-BENZ TRIEDA B (W245). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kola. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



Výmena: ložiska kolesa – MERCEDES-BENZ Trieda B (W245). AUTODOC odporúča:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

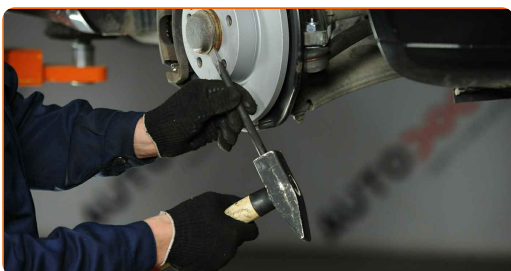
5

Odstráňte koleso.



6

Odstráňte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



Pozor!

- Niektoré autá majú aj ochranné kryty náboja kolesa.

7 Vyčistite upevňovací prvok náboja kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

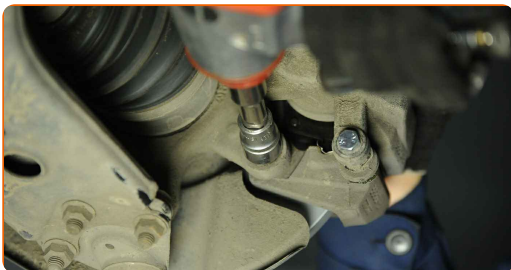
8 Odskrutkujte maticu nápravy náboja kola. Použite nástavec č.30.



9 Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10 Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite ráčňový kľúč.



11 Odstráňte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



Výmena: ložiska kola – MERCEDES-BENZ Trieda B (W245). Profesionáli odporúčajú:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

12 Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

13 Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.

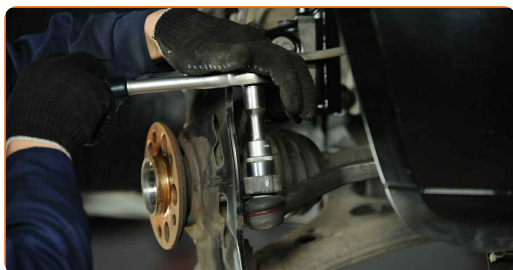


14 Odstráňte brzdový kotúč.



15 Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

16 Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.

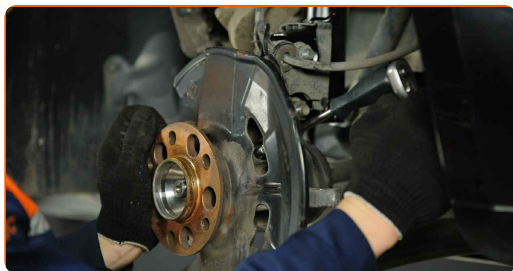


17 Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



18 Vyčistite upevnenie ABS snímača. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

19 Odskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

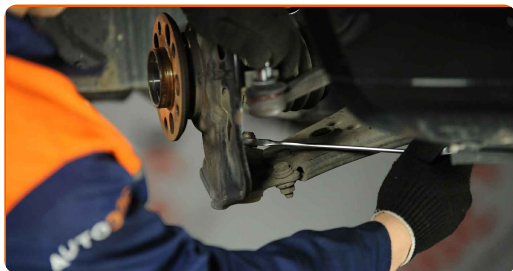


20 Odpojte snímač ABS.

21 Vyčistite upevňovací prvok, ktorý spája guľový čap k hlave ložiska čapu riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

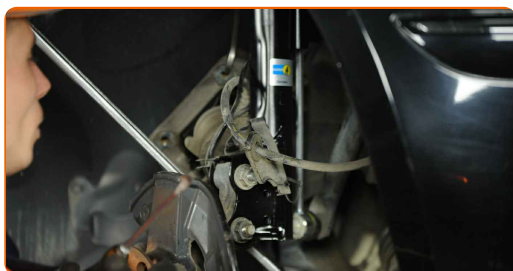
22

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.21.



23

Odpojte spodné rameno od kĺbu riadenia. Použite páčidlo. Použite kladivo.

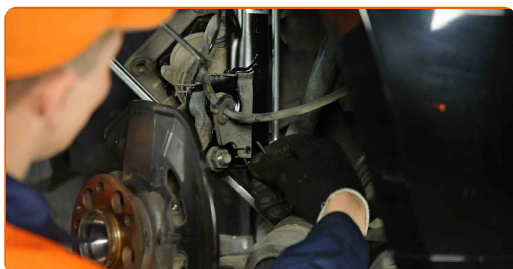


24

Vyčistite upevňovací prvok svorky, ktorá spája brzdovú hadičku k tmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

25

Odstraňte svorku zo vzpery tmiča. Použite plochý skrutkovač.



26

Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

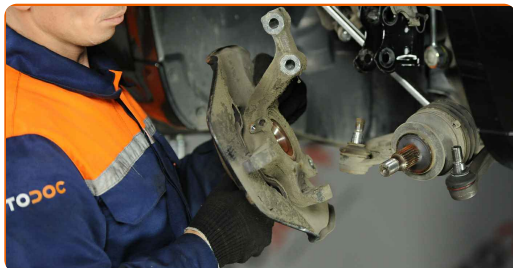
27

Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu kolesa. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.

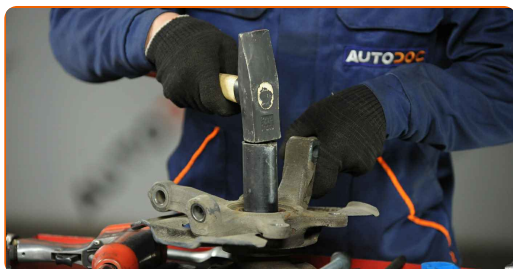


28 Odstráňte upevňovacie skrutky.

29 Odstráňte kĺb riadenia spolu s nábojom.



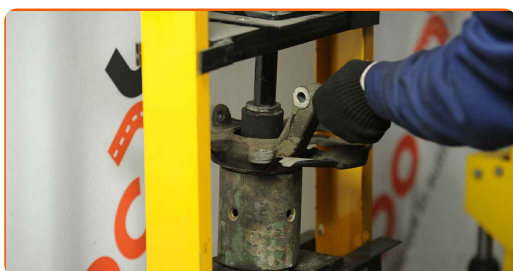
30 Stlačte náboj kolesa a zúženú časť valcového ložiska. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



31 Odstráňte prstenec z kĺbu riadenia. Použite kliešte na segrovky.



32 Vytlačte ložisko náboja kolesa. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



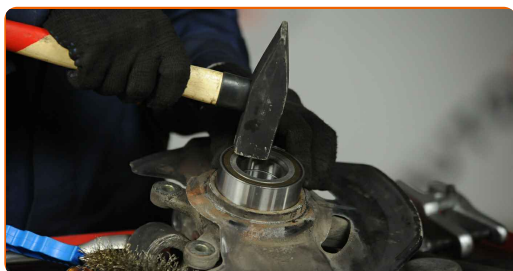
33

Vyčistite montážny otvor ložiska náboja. Použite drôtenú kefu.



34

Vtlačte nové ložisko do kĺbu riadenia. Použite sadu vložky a orechu ložiska. Použite kladivo.



Výmena: ložiska kolesa – MERCEDES-BENZ Trieda B (W245). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Skontrolujte a uistite sa, že ložisko náboja kolesa je v správnej polohe. Zabráňte jeho nevyrovnaniu.
- Prestaňte tlačiť na povrch ložiska ihneď po tom, ako zapadlo do svojej montážnej pozície.

35

Nainštalujte prstencový kĺb do kĺbu riadenia. Použite kliešte na segrovky.



36

Vtlačte náboj kola do vnútorného prstenca ložiska. Použite sadu vložky a orechu ložiska.



37

Nainštalujte čap nápravy spolu s nábojom kola.



38

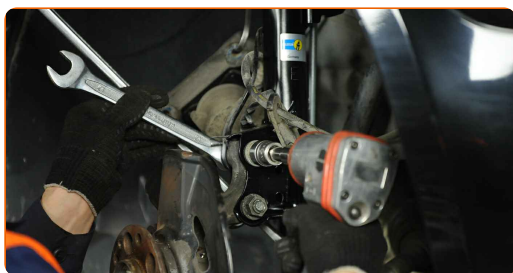
Nainštalujte upevňovacie skrutky.

39

Zaskrutkujte upevňovací prvok, ktorý spája tlmič k hlave ložiska čapu.

40

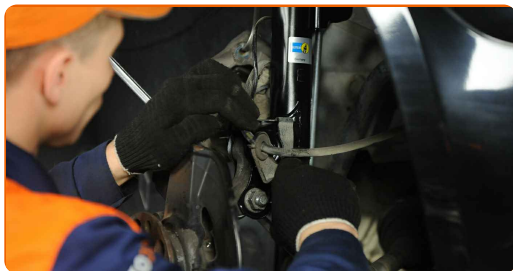
Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

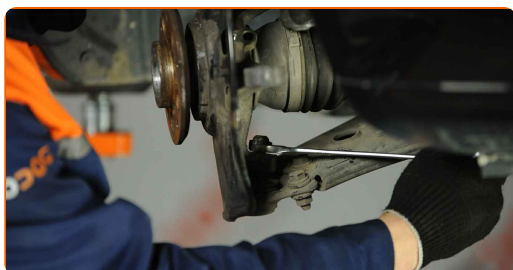
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

41 Nainštalujte svorku na vzperu tlmiča.



42 Zapojte spodné rameno k čapu riadenia. Použite páčidlo.

43 Uťahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+60°



AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

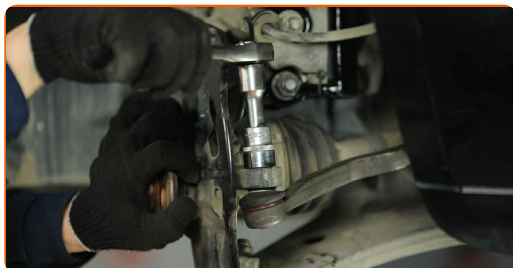
44 Zapojte snímač ABS.

45 Zaskrutkujte upevnenie ABS snímača. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

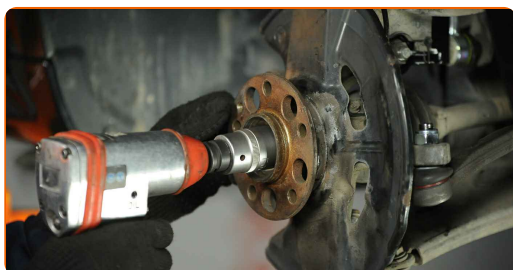


46 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.

47 Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



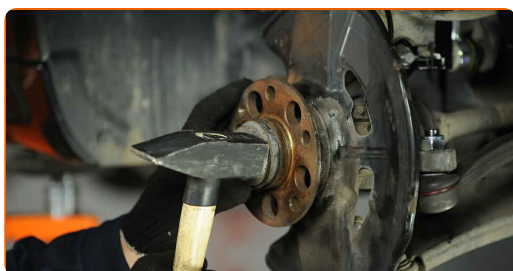
48 Upevnite náboj. Použite nástavec č.30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 100 Nm.+60°



AUTODOC odporúča:

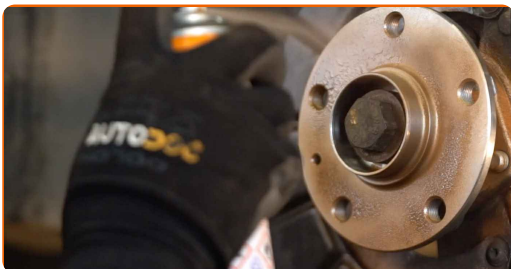
- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

49 Nainštalujte ochrannú hlavicu ložiska náboja. Použite kladivo.



50 Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu.

51 Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



52 Nainštalujte brzdový kotúč.



53 Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 9 Nm.

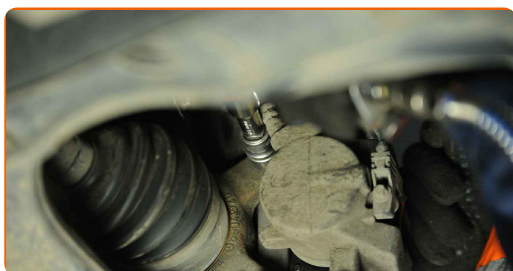


54 Vyčistite montážne otvory brzdového strmeňa a jeho držiaka. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

55 Nainštalujte brzdový strmeň spolu s jeho držiakom.



- 56** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.18. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.



- 57** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



- 58** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: ložiska kolesa – MERCEDES-BENZ Trieda B (W245). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

- 59** Nainštalujte koleso.



Výmena: ložiska kolesa – MERCEDES-BENZ Trieda B (W245). Tip:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

60

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



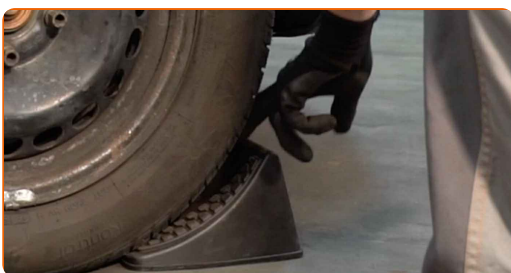
61

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



62

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

LOŽISKO KOLESA: ŠIROKÝ VÝBER

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.