



Ako vymeniť predné
guľový čap ramena na
**MERCEDES-BENZ Trieda
E T-modell (S124) –
návod na výmenu**

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 250 Turbo D

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU – MERCEDES-BENZ
TRIEDA E T-MODELL (S124). NÁSTROJE, KTORÉ
MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Plochý skrutkovač
- Set sťahováka guľového čapu
- Kliešte pre vodné čerpadlo
- Kompresor pružiny vzpery
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

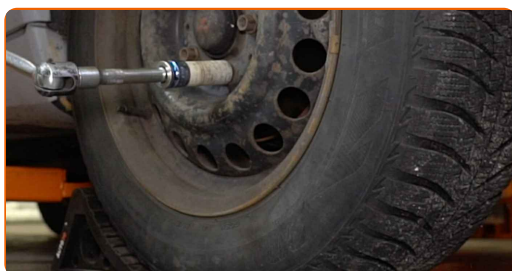
Výmena: guľového čapu – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124). Tip od AUTODOC:

- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý guľový čap.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: GUL'OVÉHO ČAPU – MERCEDES-BENZ TRIEDA E T-MODELL (S124). POSTUPUJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite vratidlo.



3 Zdvihnite auto.

AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

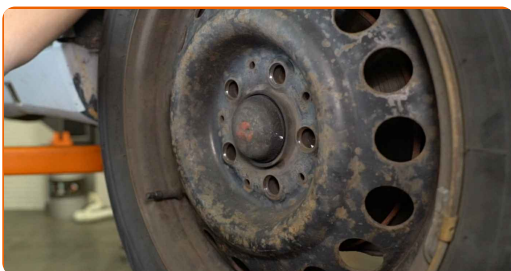


Výmena: guľového čapu – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

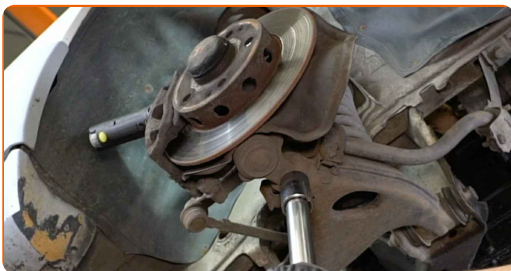
5

Odstráňte koleso.



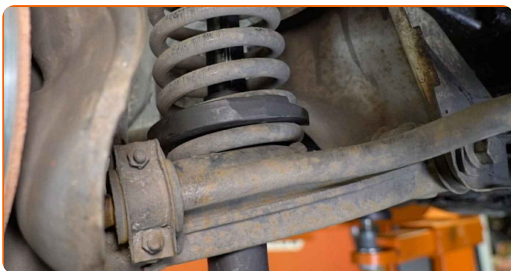
6

Podprite A-rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



7

Nainštalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutú pružinu.

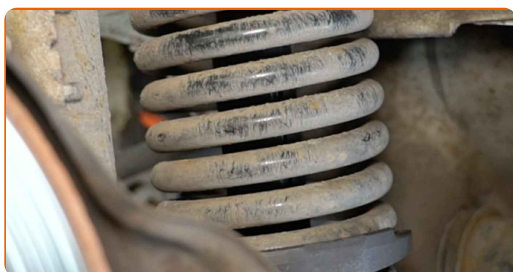


AUTODOC odporúča:

- Použite adaptéry a čeľuste príslušnej veľkosti.
- Vinuté pružiny sa musia pevne zafixovať v kompresore na vinuté pružiny.
- Použite kvalitné kompresory na vinuté pružiny.

8

Stlačte pružinu.



**Výmena: guľového čapu – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124).
AUTODOC odporúča:**

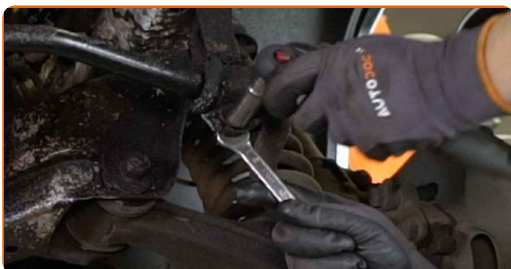
- Pracujte opatrne. Stlačená pružina má veľkú silu a ak sa uvoľní, môže spôsobiť zranenie.

9

Vyčistite upevňovacie prvky držiakov vložky stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

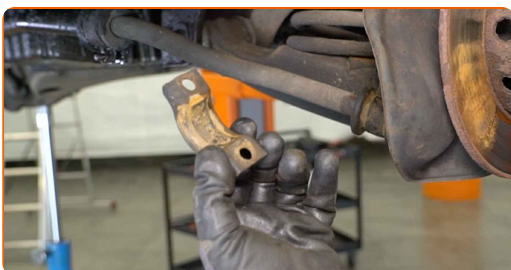


- 10** Odskrutkujte upevňovacie prvky držiakov vložky stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.

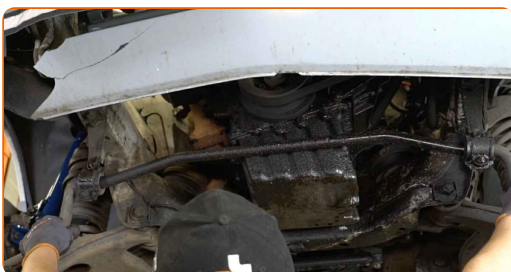


- 11** Odstráňte upevňovacie skrutky.

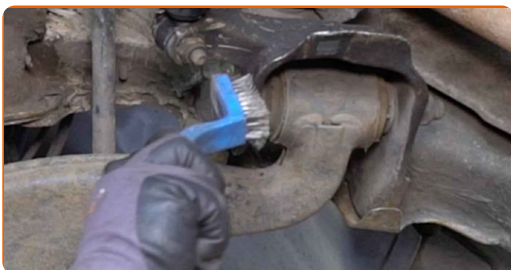
- 12** Odstráňte držiaky vložky stabilizátora.



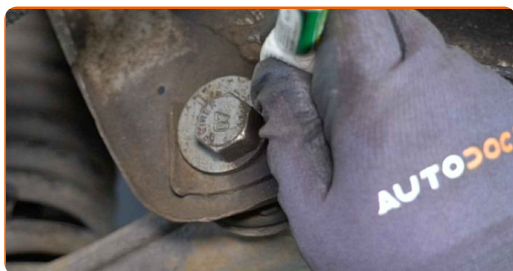
- 13** Odpojte stabilizátor od ramien zavesenia kolies.



- 14** Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



15 Urobte si značky na odklonových skrutkách.



16 Odskrutkujte predné upevnenie A-ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



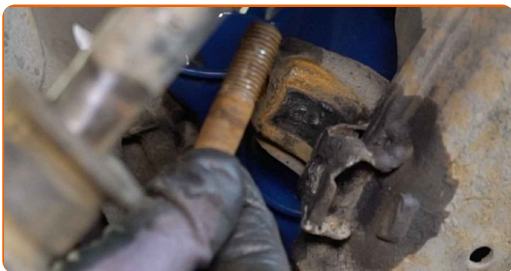
17 Odskrutkujte zadné upevnenie A-ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



18 Odskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



19 Odstráňte upevňovaciu skrutku.

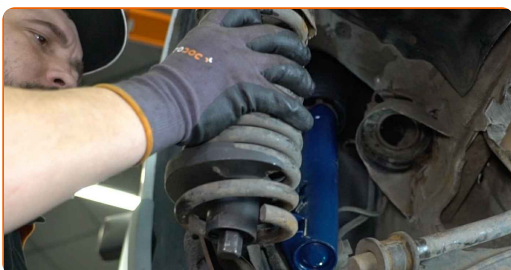


20 Odpojte guľový čap od hlavy ložiska čapu kola. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo. Použite páčidlo.



21 Odstráňte podporu spod A-ramena.

22 Odstráňte vinutú pružinu spolu s kompresorom na vinuté pružiny.



Výmena: guľového čapu – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Keď je pružina stlačená, nerobte s ňou žiadne úkony.

23 Vyčistíte guľový čap. Použijete viacúčelový čistiaci sprej.



24 Odstráňte poistný krúžok z manžety guľového čapu. Použijete plochý skrutkovač.



25 Odstráňte manžetu guľového čapu. Použijete plochý skrutkovač.



26 Rozoberte guľový čap. Použijete set sťahovák guľového čapu.



27

Vyčistite montážnu pozíciu guľového čapu. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



28

Nainštalujte nový guľový čap. Použite set sťahováka guľového čapu.



29

Nainštalujte pružinu spolu s kompresorom.

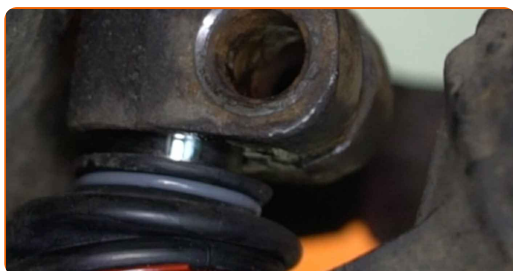


AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že vinutá pružina je správne uložená na montážnom mieste.

30

Zapojte guľový čap do hlavy ložiska čapu kola.

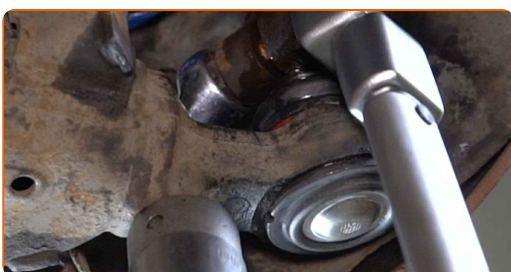


31 Podoprite A-rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

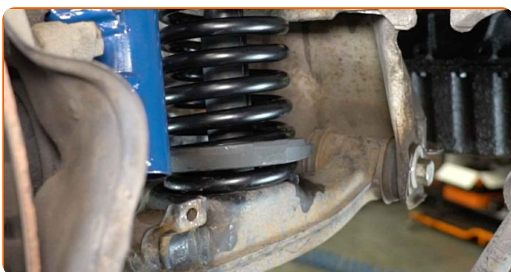
32 Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



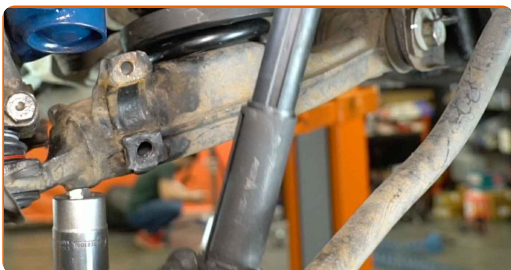
33 Utiahnite upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



34 Uvoľnite pružinu.



35 Odstráňte kompresor na vinuté pružiny.



- 36** Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov je potrebné zdvihnúť komponenty zavesenia kolies do ich pracovnej polohy.

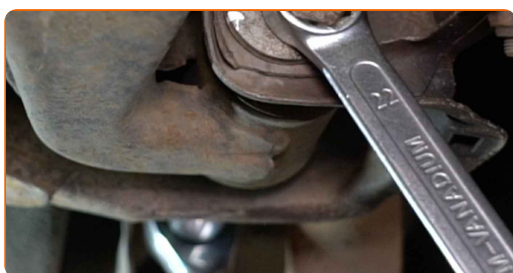


- 37** Nastavte pozíciu odklonových skrutiek podľa značiek.

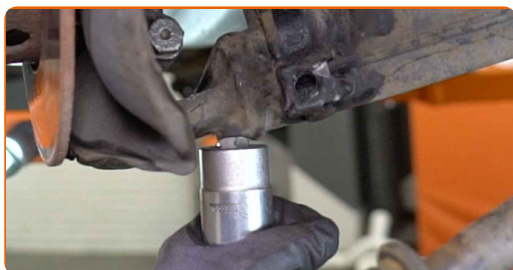
- 38** Utiahnite predné upevnenie ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 39** Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 40** Odstráňte podporu spod A-ramena.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

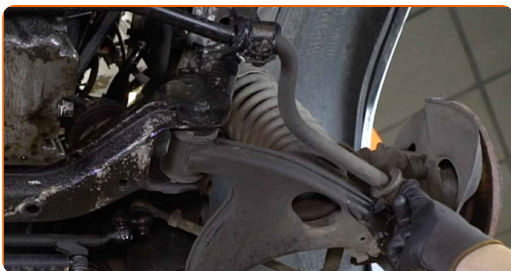
41

Vyčistite montážne pozície vložiek stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



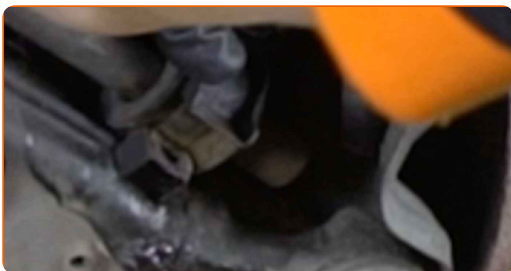
42

Pripevnite stabilizátor k ramenám zavesenia kolies. Použite páčidlo.



43

Nainštalujte držiaky vložky stabilizátora. Použite kliešte na vodnú pumpu.



44

Nainštalujte upevňovacie skrutky.

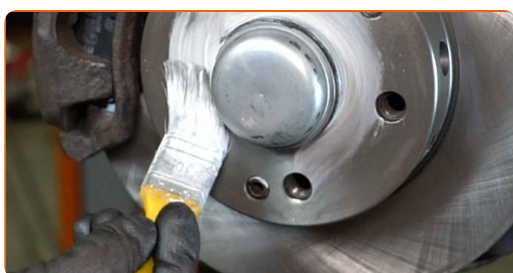
- 45** Uťahnite upevňovacie prvky na držiakoch silentbloku stabilizátora. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



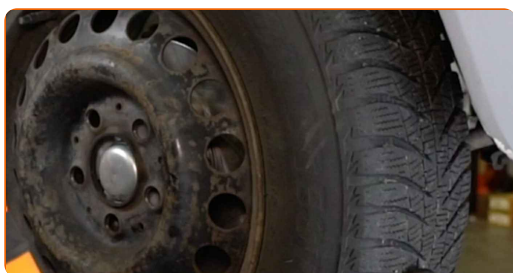
- 46** Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 47** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite keramické mazivo.



- 48** Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

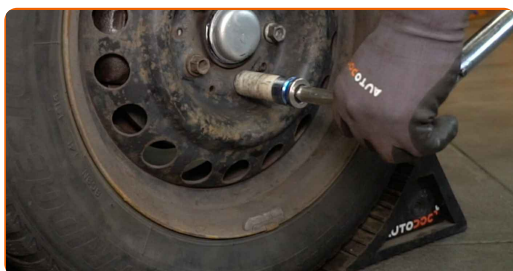
49

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite ráčňový kľúč.



50

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



51

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

GUĽOVÝ ČAP RAMENA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.