



Ako vymeniť vnútorné
ťahlo riadenia na
**MERCEDES-BENZ Trieda
E T-modell (S124) –
návod na výmenu**

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

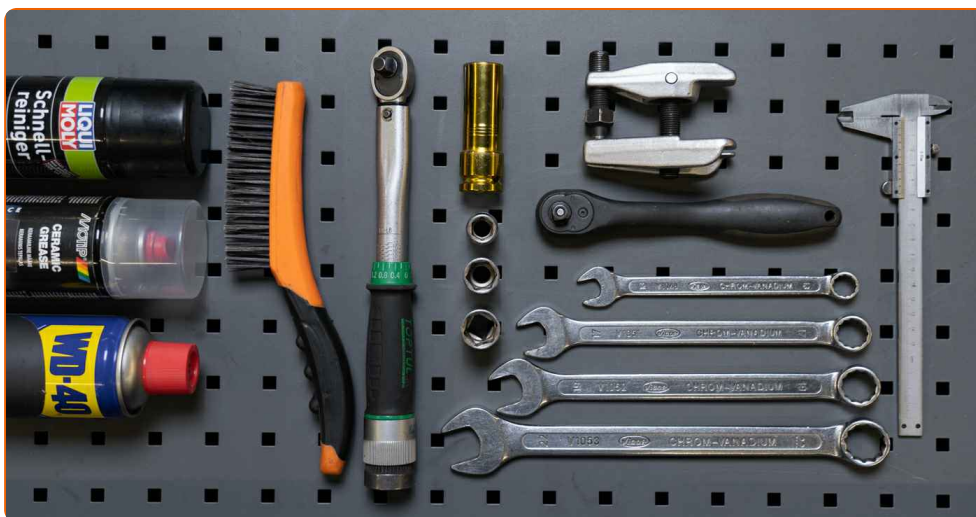
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124) E 250 Turbo D

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VÝMENA: VNÚTORNÉ TIAHLO RIADENIA – MERCEDES-
BENZ TRIEDA E T-MODELL (S124). NÁSTROJE, KTORÉ
BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.13
- Kombinačný kľúč č.17
- Kombinačný kľúč č.19
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Posuvné meradlo
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

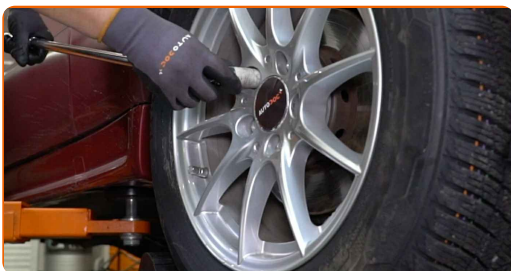
Výmena: vnútorné tiahlo riadenia – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: VNÚTORNÉ TIAHLO RIADENIA – MERCEDES-BENZ TRIEDA E T-MODELL (S124). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľníte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite vratidlo.



3 Zdvihnite auto.

AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124)

5

Odstráňte kolesá.



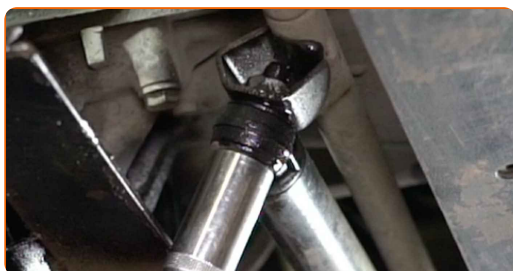
6

Vyčistite upevňovacie prvky tlmiča riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



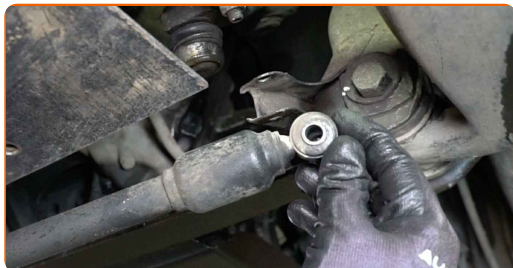
7

Odskrutkujte upevňovacie prvky tlmiča riadenia. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

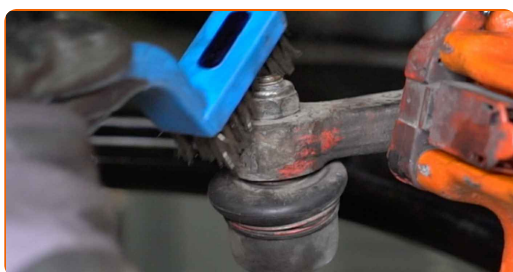


8 Odstráňte upevňovacie skrutky.

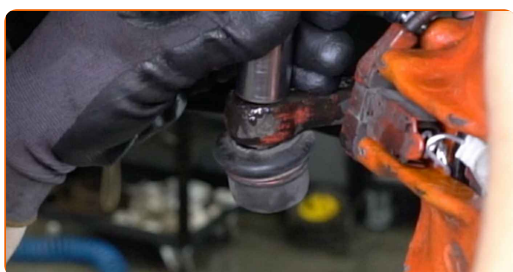
9 Odstráňte tlmič riadenia.



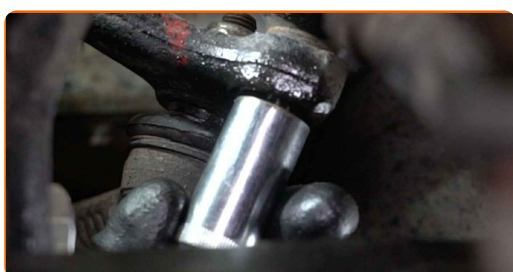
10 Vyčistite upevňovacie prvky čapov ťahadla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



11 Odskrutkujte upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



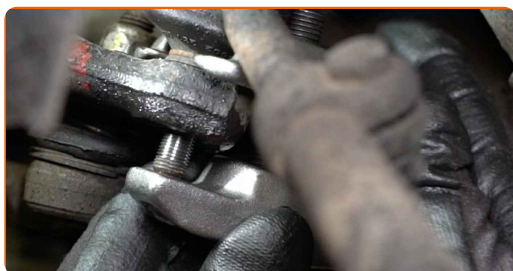
12 Odskrutkujte upevnenie spájajúce čap ťahadla riadenia k pomocnej páke riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



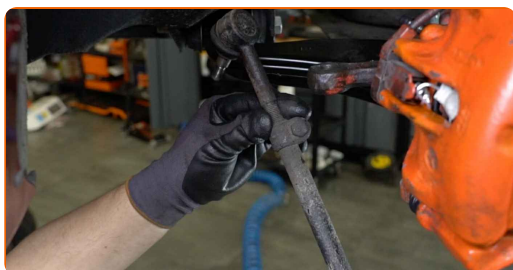
13 Odpojte čap tiahla riadenia od hlavy ložiska čapu kola. Použite sťahovák na guľové čapy.



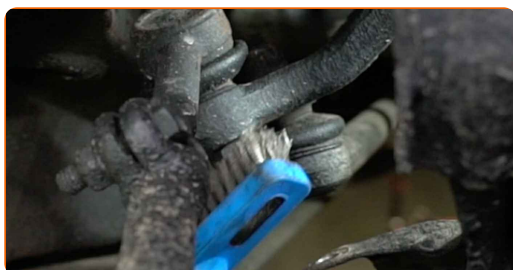
14 Odpojte čap ťahadla riadenia od pomocnej páky riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



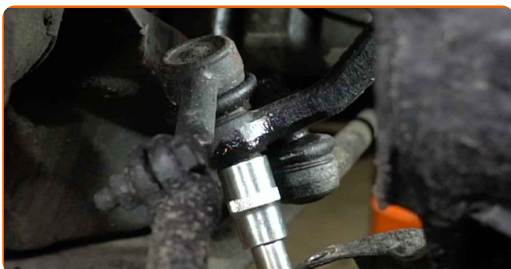
15 Odstráňte spojovaciu tyč (ťahadlo) riadenia.



16 Vyčistite upevňovacie prvky čapov ťahadla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



- 17** Odskrutkujte upevňovací maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.



- 18** Odskrutkujte upevnenie spájajúce čap ťahadla riadenia k pomocnej páke riadenia. Použite nástavec č.17. Použite ráčňový kľúč.

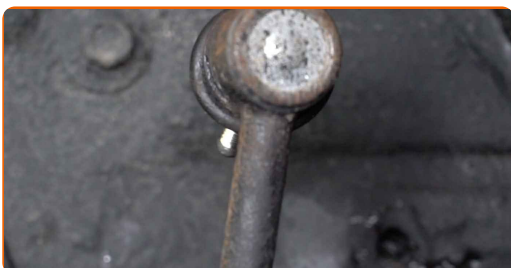


- 19** Odpojte čap tiahla riadenia od hlavy ložiska čapu kola. Použite sťahovák na guľové čapy.



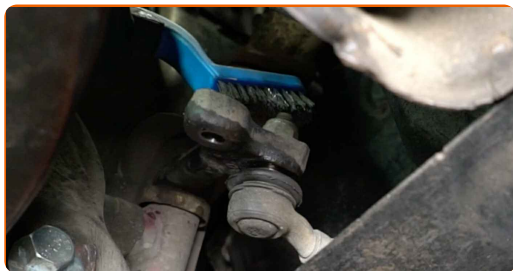
- 20** Odpojte čap ťahadla riadenia od pomocnej páky riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.

- 21** Odstráňte spojovaciu tyč (ťahadlo) riadenia.



22

Vyčistite upevňovacie prvky stredových čapov riadiacej tyče. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



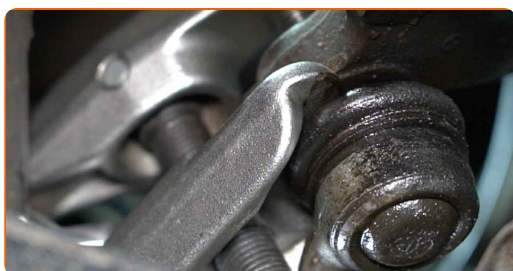
23

Odskrutkujte upevňovacie prvky stredových čapov riadiacej tyče od pomocných pák riadenia. Použite kombinačný kľúč č.19.



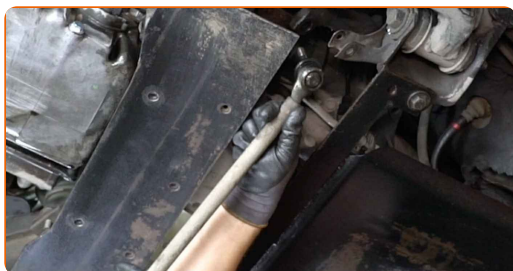
24

Odpojte stredové čapy riadiacej tyče od pomocných pák riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



25

Odstráňte stredovú riadiacu tyč.



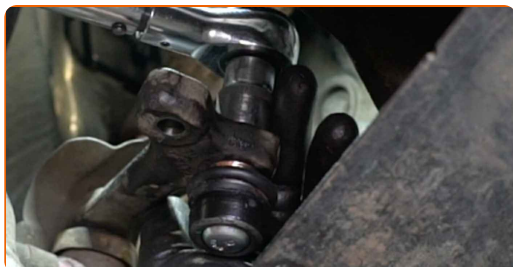
- 26** Vyčistite montážne pozície riadiacej tyče a ťahadla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



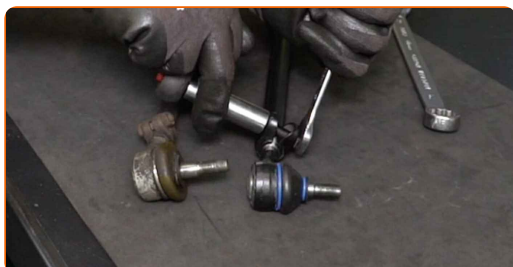
- 27** Nainštalujte novú stredovú radiacu tyč.



- 28** Utiahnite upevňovacie prvky spájajúce čapy stredovej radiacej tyče k pomocným pákam riadenia. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



- 29** Nastavte dĺžku nových ťahadiel riadenia použitím tých starých ako referencie. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite kombinačný kľúč č.22 (2 kusy). Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč. Použite posuvné meradlo.



30 Nainštalujte nové ťahadlo riadenia.



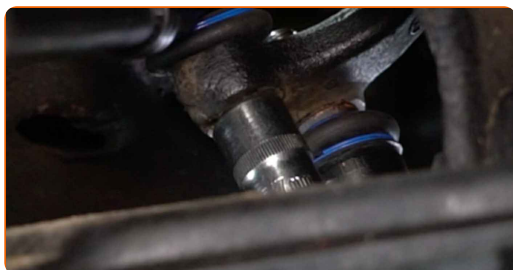
31 Utiahnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



32 Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



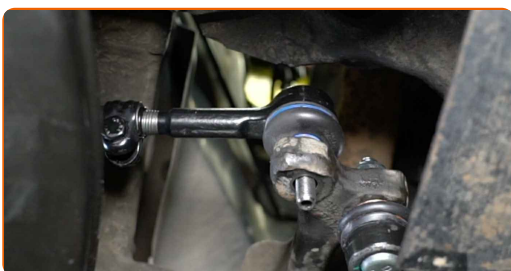
33 Utiahnite upevnenie spájajúce časť ťahadla riadenia k pomocnej páke riadenia. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



- 34** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



- 35** Nainštalujte nové ťahadlo riadenia.



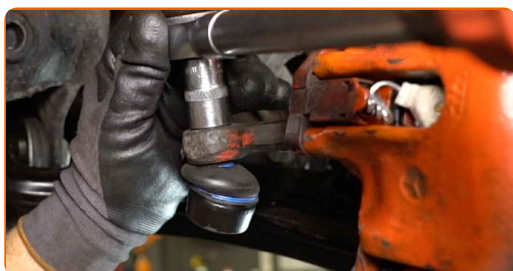
- 36** Utiahnite upevňovaciu skrutku čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.13. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



- 37** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.



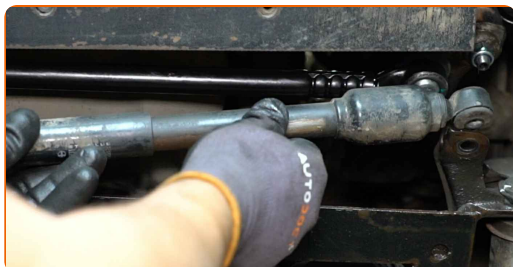
- 38** Utiahnite upevnenie spájajúce čap ťahadla riadenia k pomocnej páke riadenia. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



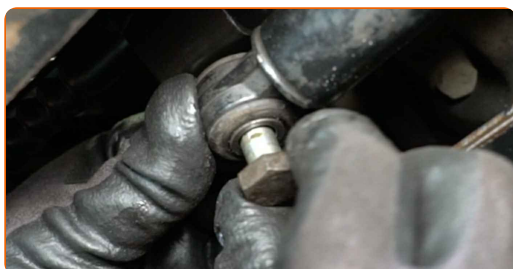
- 39** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



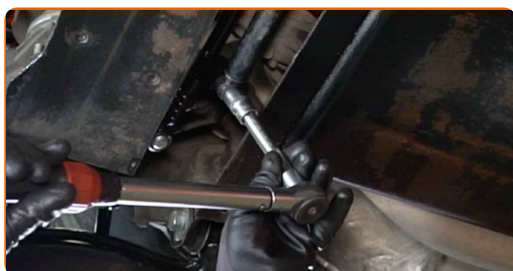
- 40** Nainštalujte tlmič riadenia.



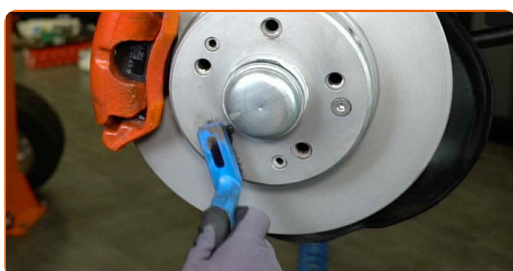
- 41** Nainštalujte upevňovacie skrutky.



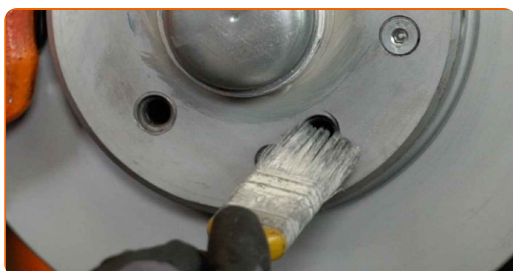
- 42** Uťahnite upevňovacie prvky tlmiča riadenia. Použite kombinačný kľúč č.17. Použite nástavec č.17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 40 Nm.



- 43** Vyčistite montážne pozície ráfov kolies. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



- 44** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfom kolesa. Použite keramické mazivo.



- 45** Nainštalujte kolesá.

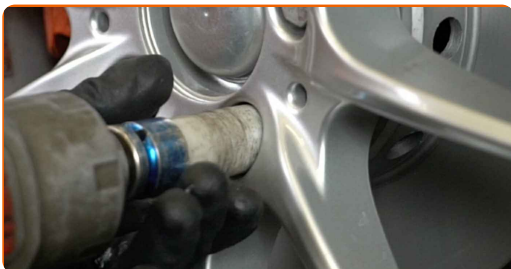


AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

46

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite ráčňový kľúč.



47

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



48

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: vnútorné tiahlo riadenia – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S124). Profesionáli odporúčajú:

- Po výmene komponentu sa odporúča znova vyrovnať kolesá prostredníctvom geometrie kolies.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

VNÚTORNÉ TIAHLO RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.