



Ako vymeniť zadné
pružina podvozku na
**MERCEDES-BENZ Trieda
E T-modell (S210) –**
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

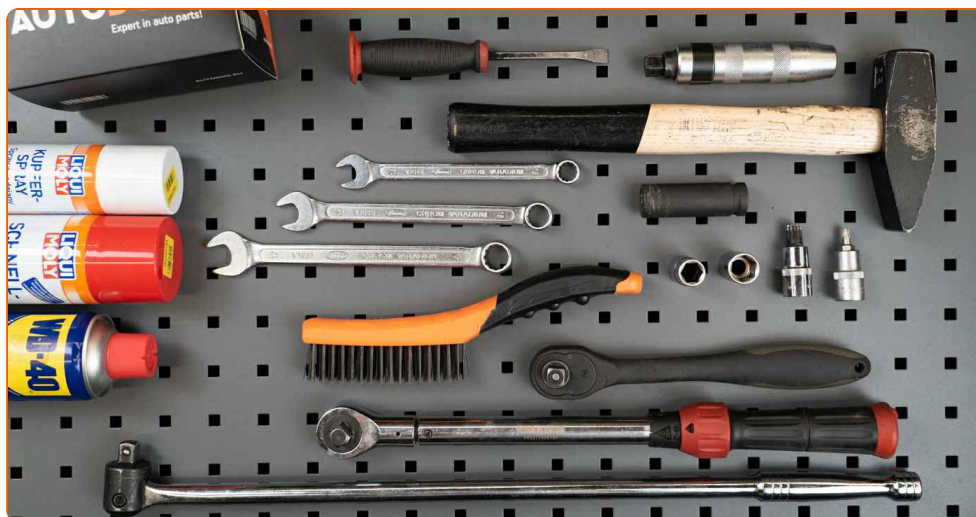
MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Majte prosím na pamäti, že tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre túto súčiastku inštalovanú na aute s podobným dizajnom.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 430 (210.070)

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – MERCEDES-BENZ
TRIEDA E T-MODELL (S210). NÁSTROJE, KTORÉ
MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Kompresor pružiny vzpery
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: pružin podvozku – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210). Tip od AUTODOC:

- Obe vinuté pružiny zadného odpruženia je potrebné vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu zadného odpruženia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

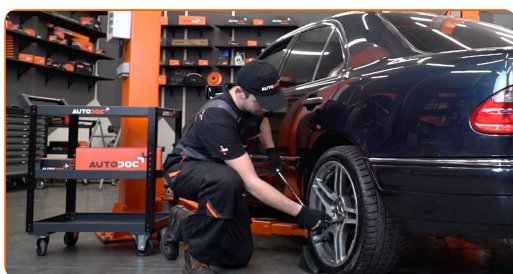
1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite zadnú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210)

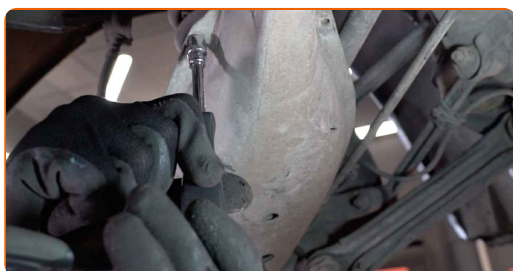
5

Odstráňte koleso.



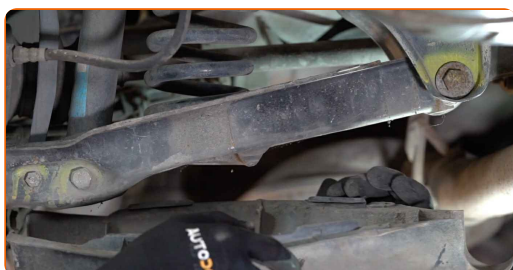
6

Odskrutkujte upevňovacie prvky krytu ramena zavesenia kolies. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.

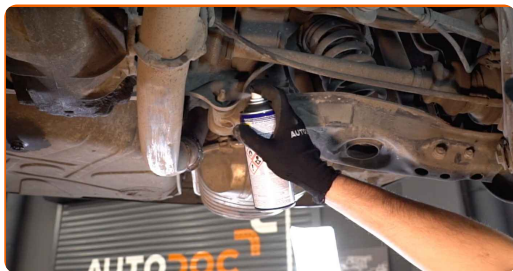


7

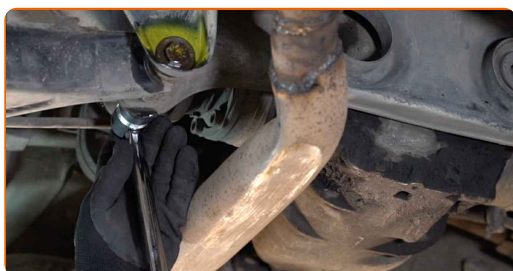
Odstráňte kryt ramena zavesenia kolies.



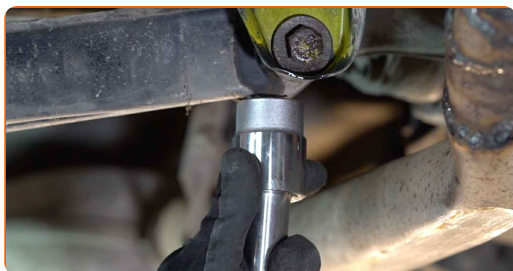
8 Vyčistite upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



9 Uvoľnite upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo.



10 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



11 Nainštalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutú pružinu.

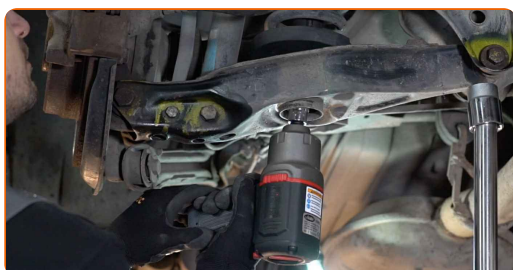


Výmena: pružín podvozku – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210).
Profesionáli odporúčajú:

- Použite adaptéry a čeluste príslušnej veľkosti.
- Vinuté pružiny sa musia pevne zafixovať v kompresore na vinuté pružiny.
- Použite kvalitné kompresory na vinuté pružiny.

12

Stlačte pružinu.

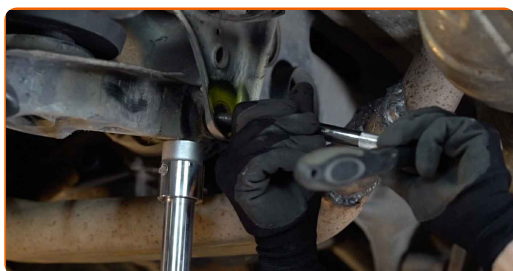


AUTODOC odporúča:

- Kompresor na vinuté pružiny stláčajte, kým nezískate dostatok miesta na odstránenie pružiny. Nástroj nestláčajte do plnej miery: jednotlivé závit pružiny sa nesmú navzájom dotýkať.
- Pracujte opatrne. Stlačená pružina má veľmi veľa energie a v prípade nesprávnej manipulácie môže spôsobiť vážne zranenie.

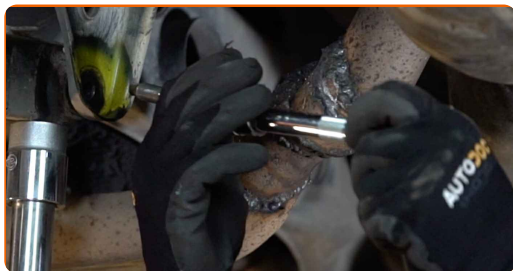
13

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



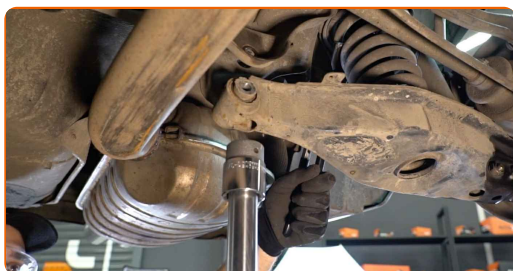
14

Odstráňte upevňovaciu skrutku.



15

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

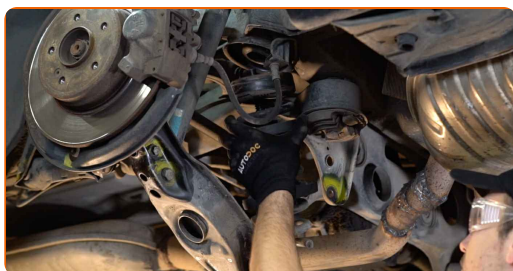


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

16

Vytiahnite ovládacie rameno odpruženia. Odstráňte vinutú pružinu spolu s kompresorom na vinuté pružiny.



AUTODOC odporúča:

- Keď je pružina stlačená, nerobte s ňou žiadne úkony.

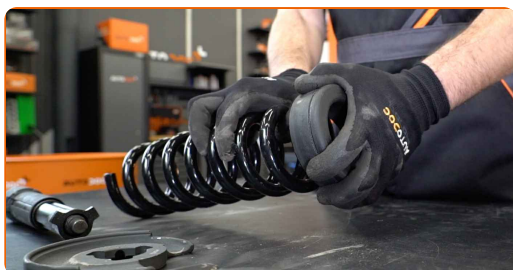
17 Uvoľnite vinutú pružinu. Odstráňte pružinu.



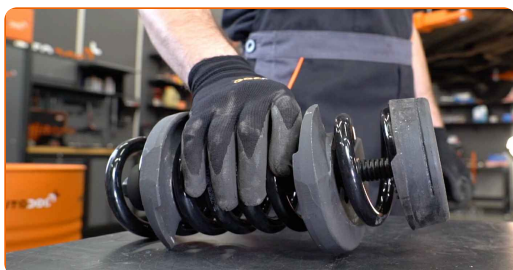
18 Odstráňte gumovú vymedzovaciu vložku pružiny.



19 Nainštalujte gumovú vymedzovaciu vložku na novú vinutú pružinu.



20 Nainštalujte novú vinutú pružinu na kompresor na vinuté pružiny.

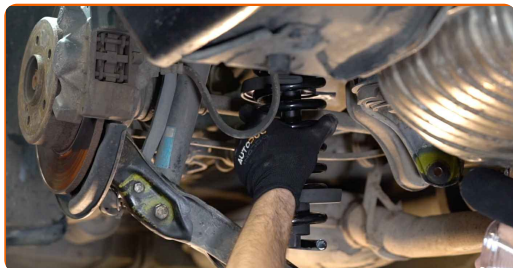


Výmena: pružín podvozku – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Použite adaptéry a čel'uste príslušnej veľkosti.

21 Stlačte pružinu.

22 Vytiahnite ovládacie rameno odpruženia. Nainštalujte pružinu.



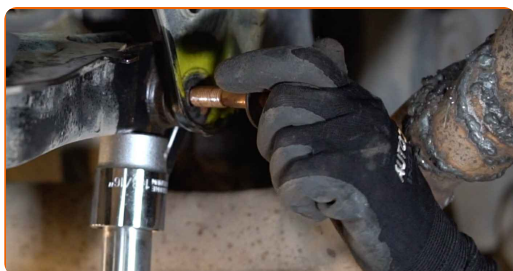
AUTODOC odporúča:

- Uistite sa, že vinutá pružina je správne uložená na montážnom mieste.

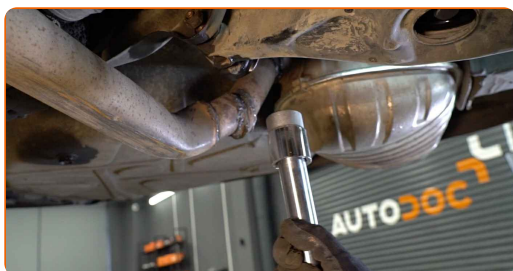
23 Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



24 Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Použite páčidlo.



25 Odstráňte podperu spod ramena.

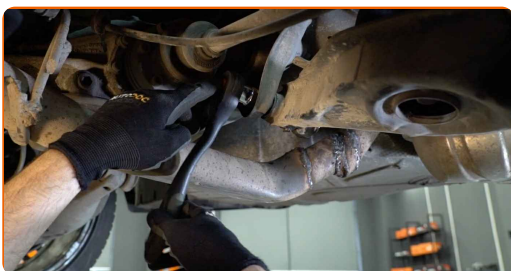


AUTODOC odporúča:

- MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

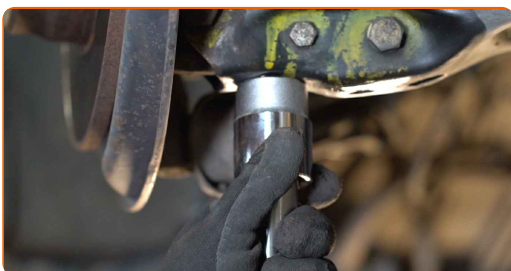
26

Zaskrutkujte upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19.



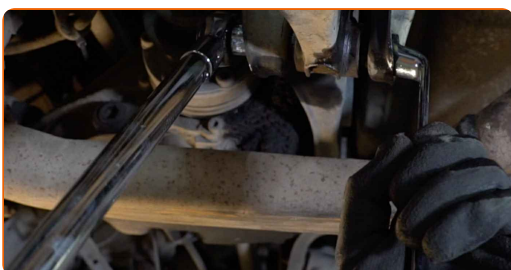
27

Podoprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



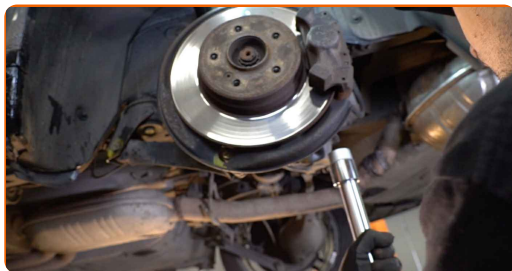
28

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci rameno zavesenia kolies k zadnému podpornému rámu karosérie. Použite kombinačný kľúč č.19. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



29

Odstráňte podperu spod ramena.

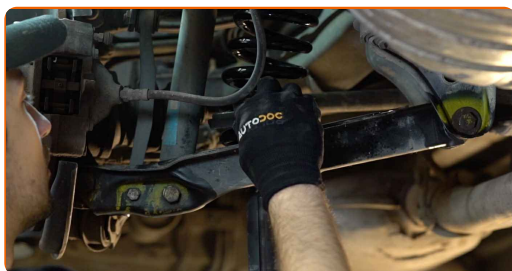


AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

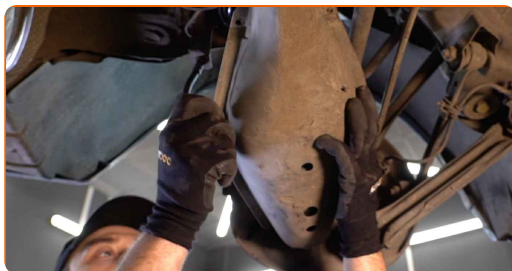
30

Odstráňte kompresor na vinuté pružiny.

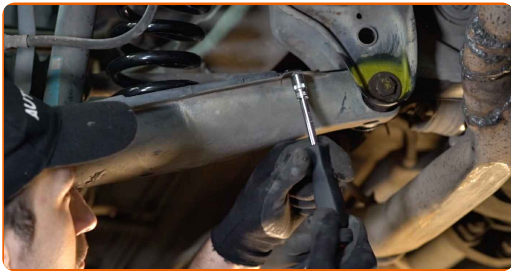


31

Nainštalujte kryt ramena zavesenia kolies.



32 Zaskrutkujte upevňovacie prvky krytu ramena zavesenia kolies. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



33 Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



34 Nainštalujte koleso.

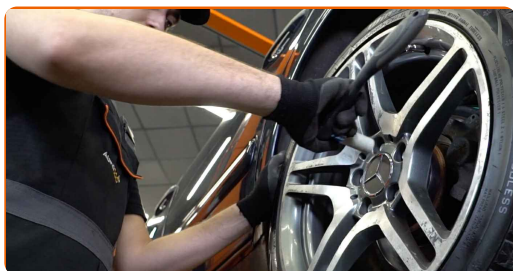


AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210)

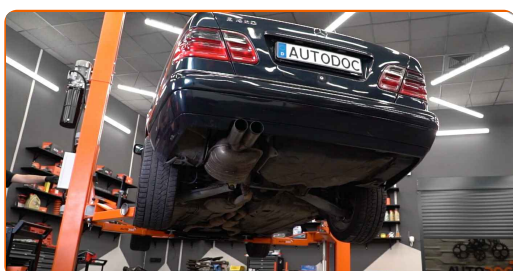
35

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



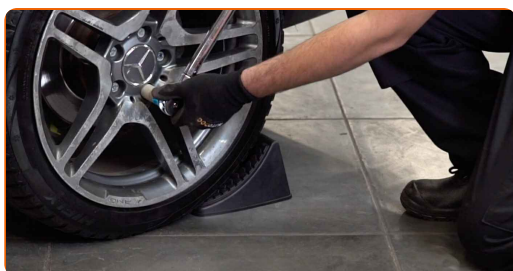
36

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 112 Nm.



37

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.