



Ako vymeniť predné
spodné rameno na
**MERCEDES-BENZ Trieda
E T-modell (S210) –
návod na výmenu**

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

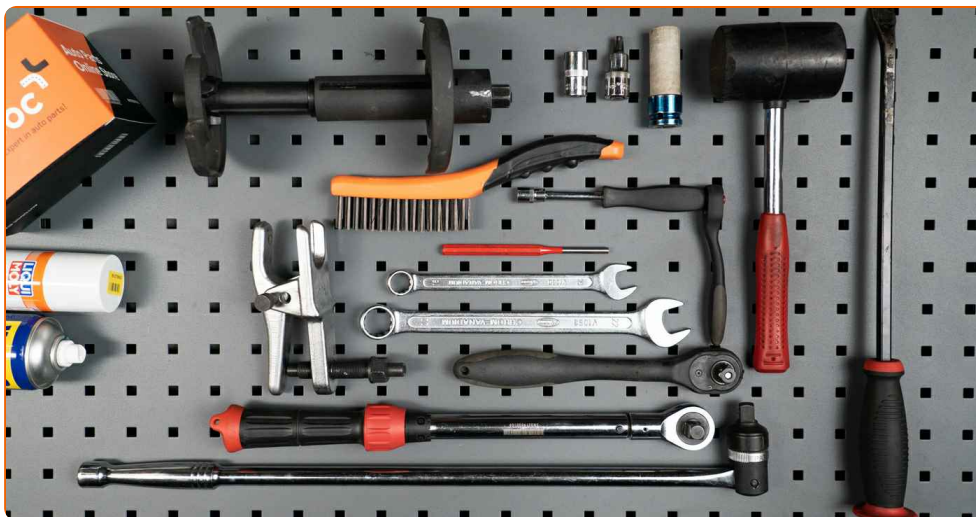
MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Majte prosím na pamäti, že tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre túto súčiastku inštalovanú na aute s podobným dizajnom.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W210) E 430 (210.070)

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES-
 BENZ TRIEDA E T-MODELL (S210). ZOZNAM
 POTREBNÝCH NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Hviezdicový nástavec Torx T50
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Páčidlo
- Vratidlo
- Priebojník
- Gumové kladivo
- Kompresor pružiny vzpery
- Sťahovák guľového čapu
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

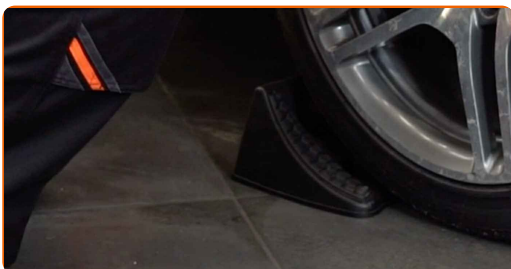
Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES-BENZ TRIEDA E T-MODELL (S210). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210)

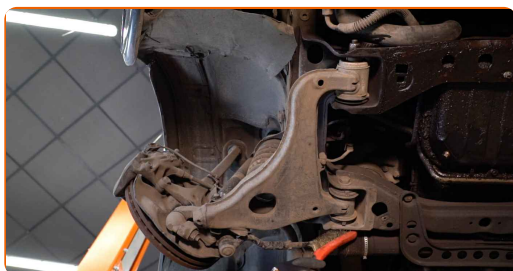
5

Odstráňte koleso.



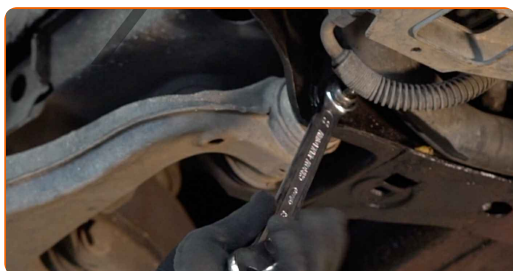
6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite sprej WD-40.



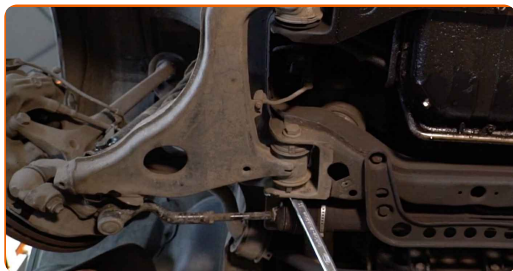
7

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.22.



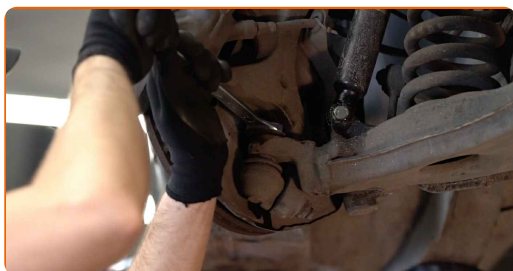
8

Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite kombinačný kľúč č.22.



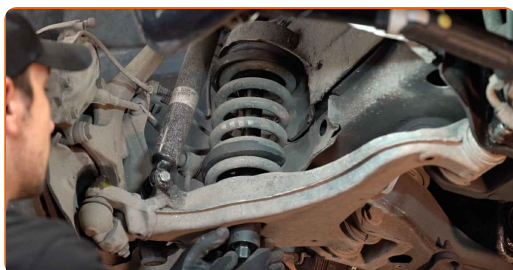
9

Uvoľnite upevňovací prvok spájajúci guľový čap k hlave ložiska čapu nápravy. Použite kombinačný kľúč č.22.



10

Nainštalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutú pružinu.

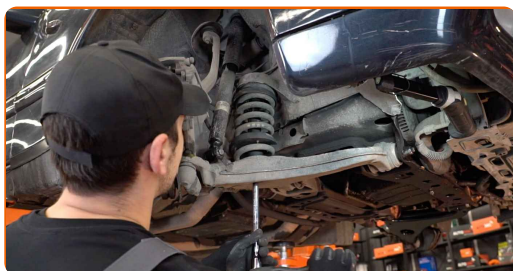


Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Použite adaptéry a čel'uste príslušnej veľkosti.
- Vinuté pružiny sa musia pevne zafixovať v kompresore na vinuté pružiny.
- Použite kvalitné kompresory na vinuté pružiny.

11

Stlačte pružinu.

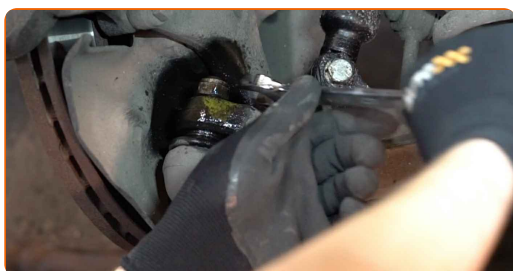


Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210). Tip od AUTODOC:

- Pracujte opatrne. Stlačená pružina má veľmi veľa energie a v prípade nesprávnej manipulácie môže spôsobiť vážne zranenie.

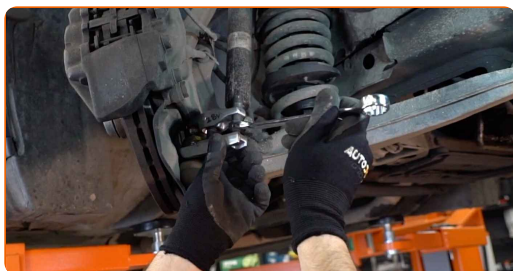
12

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.22.

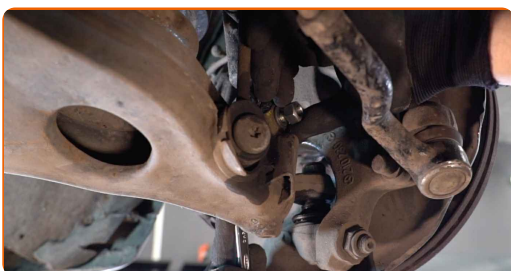


13

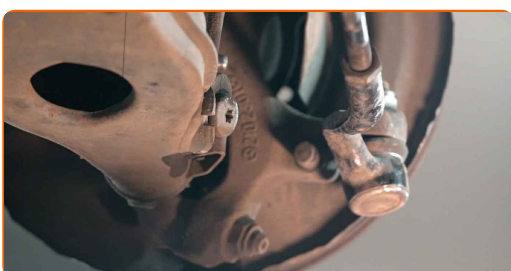
Odpojte guľový čap od čapu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



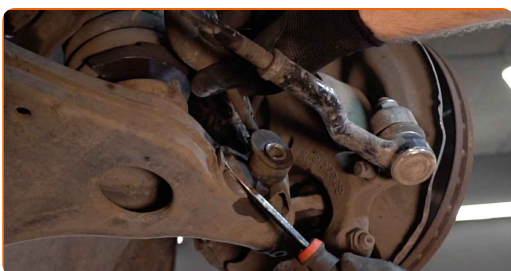
- 14** Odskrutkujte upevnenie spájajúce tlmič k ovládacímu ramenu odpruženia kolies. Použite nástavec č.16. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite ráčňový kľúč.



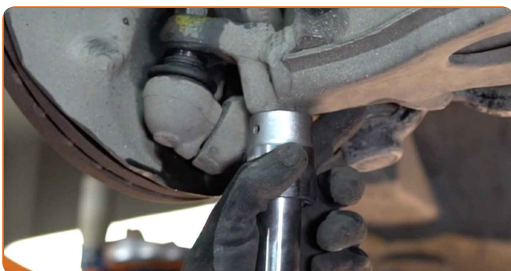
- 15** Odpojte upevnenie priečneho stabilizátora zo závesu. Použite hviezdicový Torx T50. Použite vratidlo.



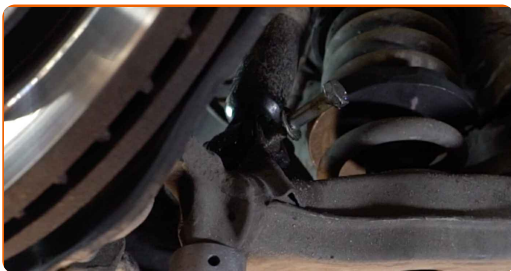
- 16** Odstráňte stabilizačnú tyč. Použite páčidlo.



- 17** Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



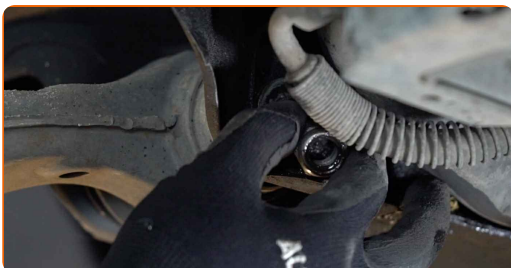
18 Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite priebojník. Použite gumové kladivo.



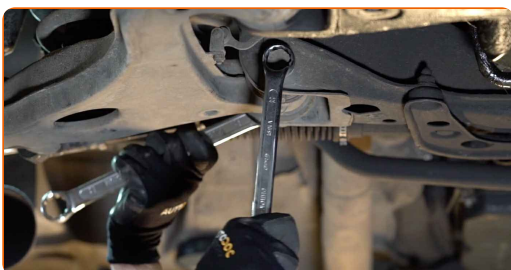
19 Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.22 (2 kusy).



20 Odstráňte upevňujúcu maticu.



21 Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite kombinačný kľúč č.22 (2 kusy).



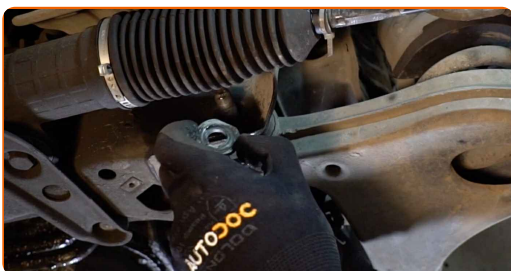
22

Označte si skrutku pre nastavenie odklonu kola. Použite páčidlo. Použite gumové kladivo.



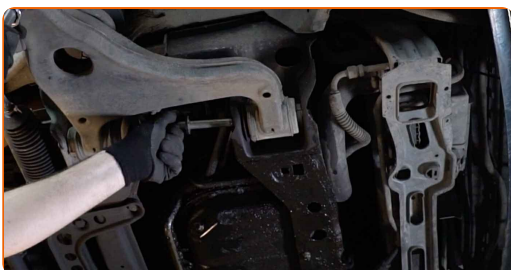
23

Odstráňte upevňujúcu maticu.



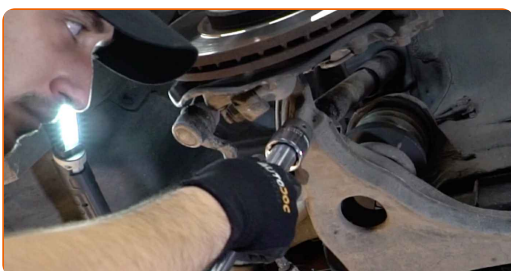
24

Odstráňte upevňovacie skrutky.



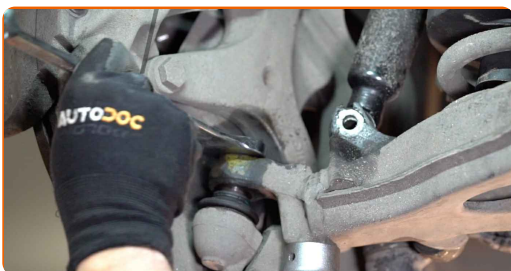
25

Odskrutkujte upevňovací prvok spájajúci guľový čap a ovládacie rameno odpruženia. Použite kombinačný kľúč č.22.



26

Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.

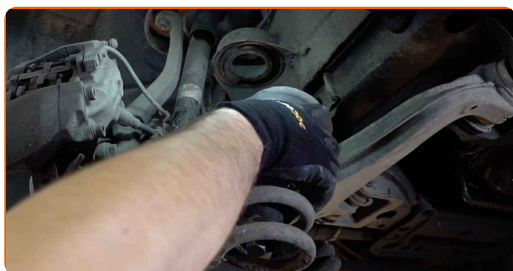


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhania, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

27

Odstráňte vinutú pružinu spolu s kompresorom na vinuté pružiny.

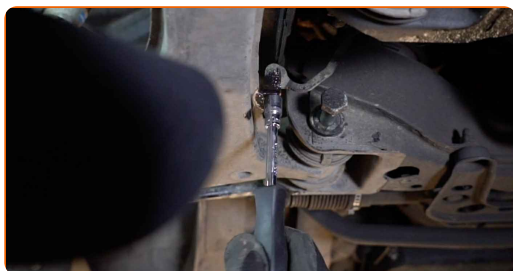


Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

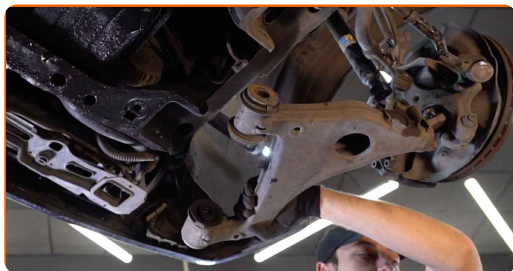
- Keď je pružina stlačená, nerobte s ňou žiadne úkony.

28

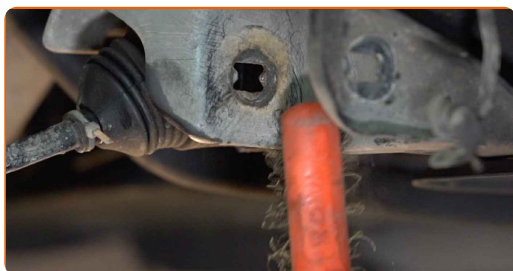
Odpojte upevňovací prvok spájajúci snímač sklonu svetlometov k ovládaciemu ramenu odpruženia kolies. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



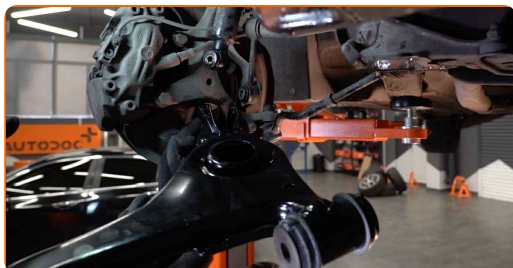
29 Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



30 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



31 Nainštalujte nové rameno.

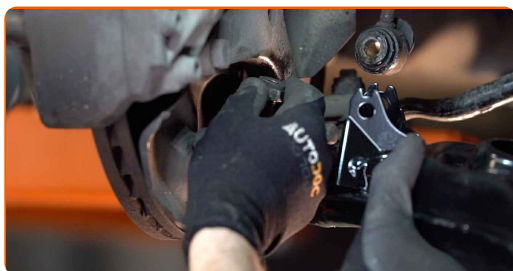


Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210). AUTODOC odporúča:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

32

Nainštalujte guľový čap na nové rameno. Použite kombinačný kľúč č.22.



33

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



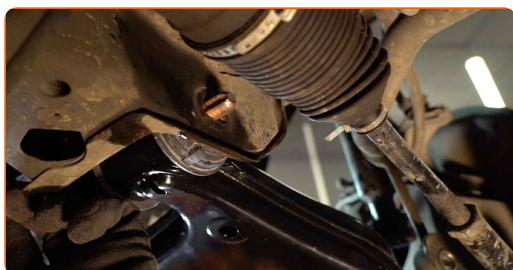
34

Nastavte ovládacie rameno podľa jeho montážnych otvorov. Použite gumové kladivo. Použite páčidlo.

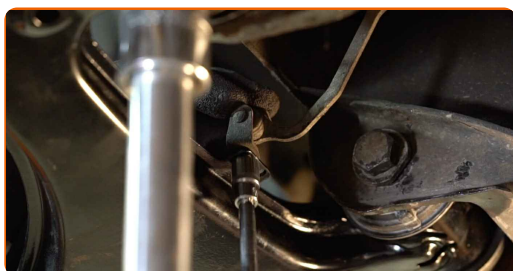


35

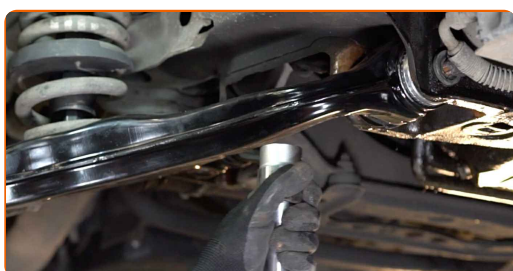
Nainštalujte upevňovacie prvky ovládacieho ramena. Použite gumové kladivo.



- 36** Pripevnite upevňovací prvok spájajúci snímač sklonu svetlomietov k ovládacímu ramenu odpruženia kolies. Použite nástavec č.10. Použite ráčňový kľúč.



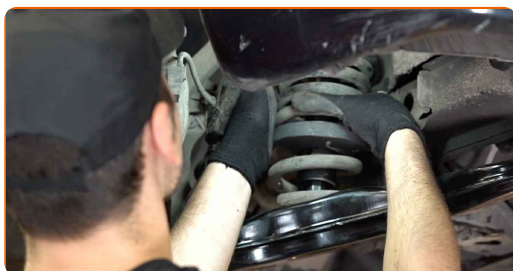
- 37** Znížte hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



AUTODOC odporúča:

- MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

- 38** Vinutú pružinu nainštalujte spolu s gumovými ložiskami do montážnych miest.

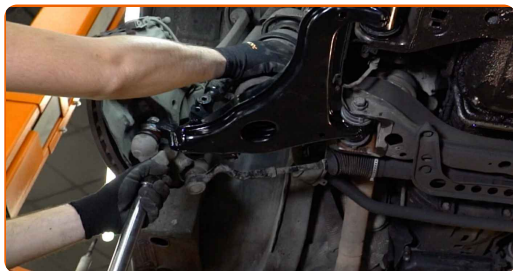


Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210). Tip od AUTODOC:

- Uistite sa, že vinutá pružina je správne uložená na montážnom mieste.

39

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

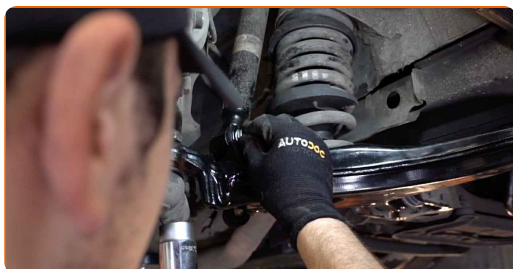


40

Pripojte ovládacie rameno odpruženia kolies k tlmiču.

41

Nainštalujte upevňovací prvok spájajúci tlmič k ovládaciemu ramenu odpruženia.



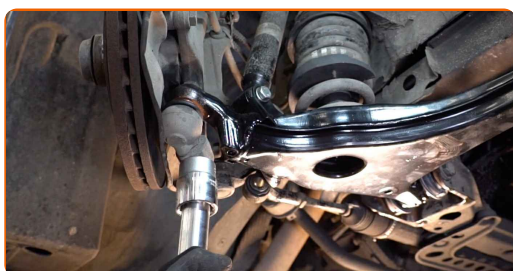
42

Utiahnite upevňovaciu maticu guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.22.

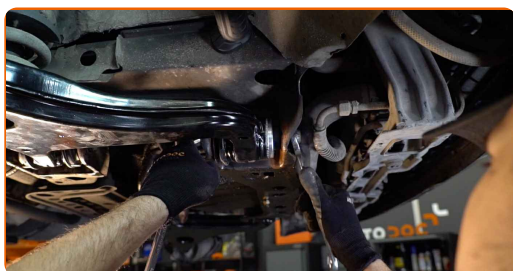


43

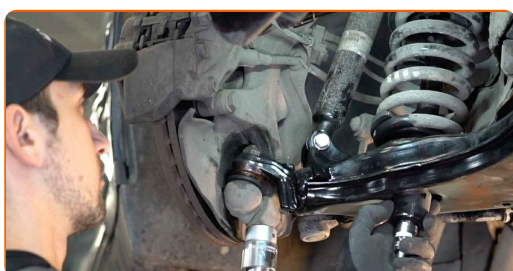
Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



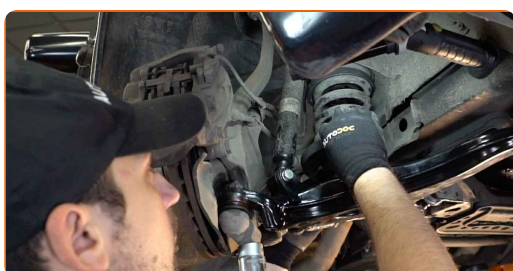
- 44** Uťahnite upevnenie ramena k podpornému rámu. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



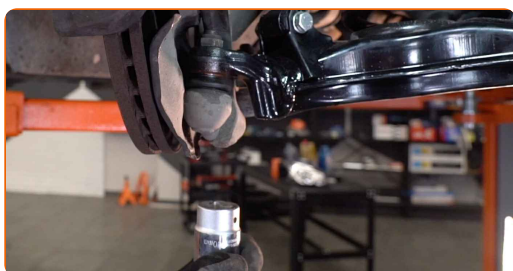
- 45** Uvoľnite pružinu.



- 46** Odstráňte kompresor na vinuté pružiny.



- 47** Odstráňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

- Zdvihák s hydraulickými prevodmi pomaly, hladko a bez trhania dajte dolu, aby sa nepoškodili zostavy a mechanizmy.

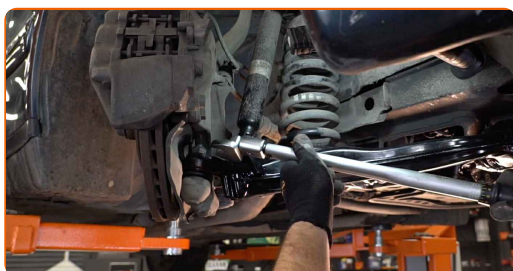
48

Nainštalujte priečne stabilizačné rameno.



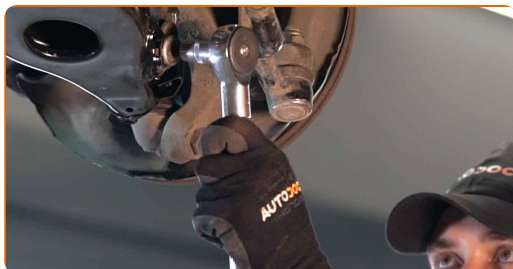
49

Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 80 Nm.



50

Nainštalujte upevnenie tyčky k stabilizátoru a upevnite ho. Použite hviezdicový Torx T50. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 45 Nm.



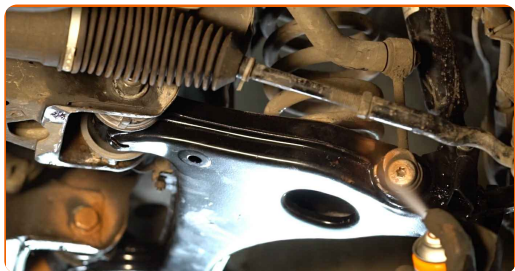
51

Utiahnite upevňovací prvok spájajúci tlmič k ovládacímu ramenu odpruženia kolies. Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 55 Nm.



52

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



53

Vyčistíte montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



54

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. MERCEDES-BENZ Trieda E T-modell (S210)

55

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



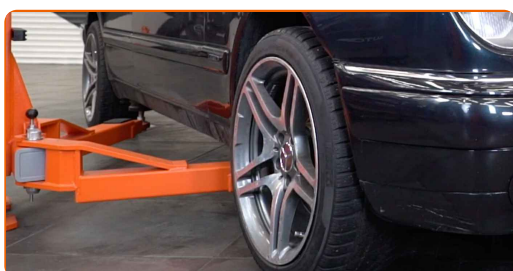
56

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v križovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 112 Nm.



57

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

i VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.