



Ako vymeniť zadné  
brzdové kotúče na  
**MERCEDES-BENZ Trieda  
E Valník / Podvozok  
(VF211)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211) E 220 CDI (211.606),

MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211) E 220 CDI (211.608),

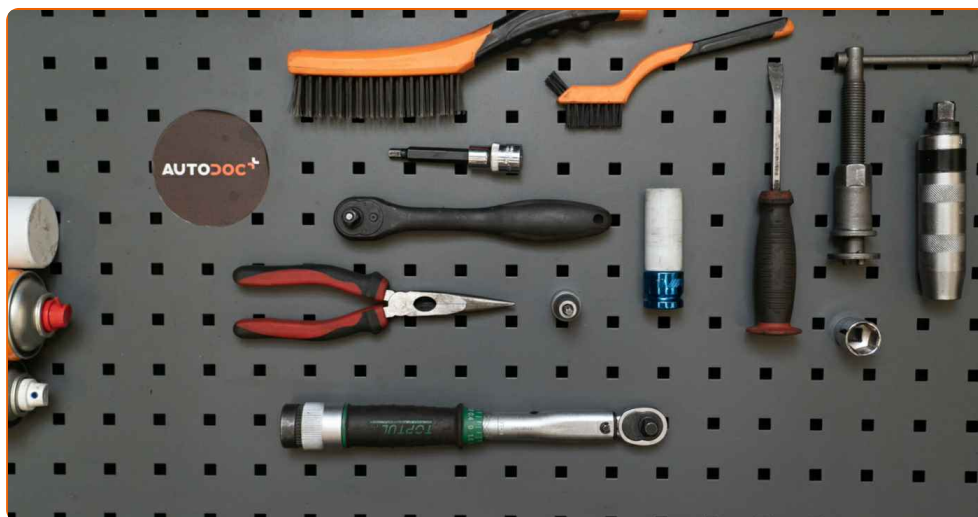
MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211) E 270 CDI (211.616),

MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211) E 280 CDI (211.620)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W211) E 270 CDI (211.016)

**VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – MERCEDES-BENZ  
TRIEDA E VALNÍK / PODVOZOK (VF211). NÁSTROJE,  
KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Nástavec č. 19
- HEX nástavec č. H7
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Nárazový skrutkovač
- Okrúhle kliešte
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

### Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Vymeňte brzdové kotúče na aute MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211) v kompletom sete na každej náprave, bez ohľadu na stav jednotlivých komponentov. Zaručí to rovnomerné brzdenie.
- Proces výmeny je rovnaký pre oba brzdové kotúče na rovnakej náprave.
- Pri výmene brzdových kotúčov vždy vymeňte aj brzdové platničky.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

- 1 Otvorte kapotu.
- 2 Zapojte servisné vybavenie a prepnite SBC systém do servisnému režimu.

### Pozor!

- Niektoré vozidlá nemusia mať SBC systém.

**3** Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.



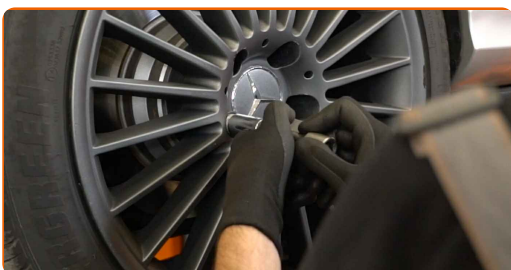
**4** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**5** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**6** Zdvihnite zadnú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

**7** Odskrutkujte skrutky kolies.



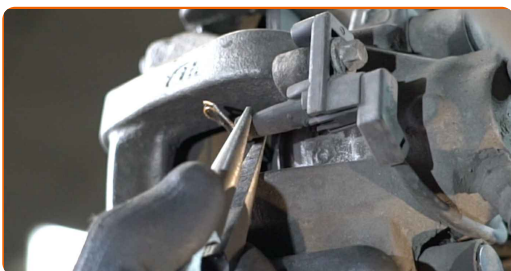
### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211)

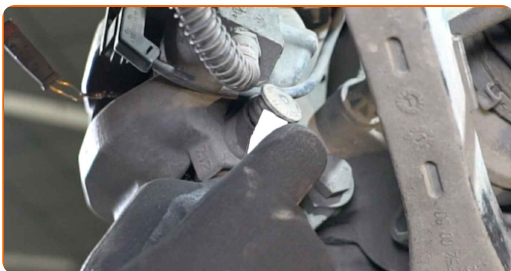
**8** Odstráňte koleso.



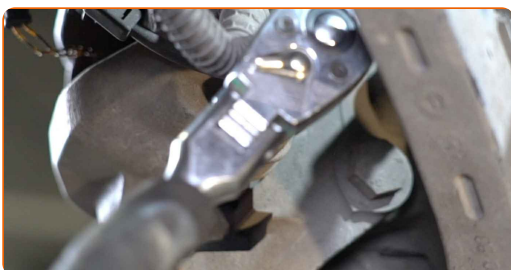
**9** Odpojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky. Použite okrúhle kliešte.



**10** Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



**11** Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite ráčňový kľúč.



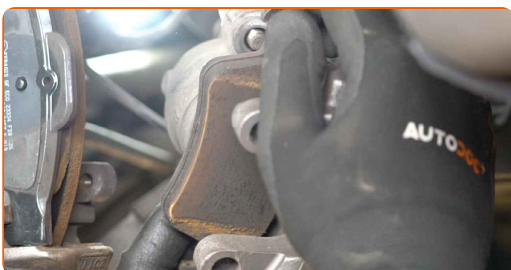
**12** Odpojte zádržnou pružinu brzdového strmeňa. Použite páčidlo.



**13** Rozšírite brzdové platničky. Použite páčidlo.



**14** Odstráňte brzdový strmeň.



Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211). Tip od AUTODOC:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

15

Odstráňte brzdové platničky.

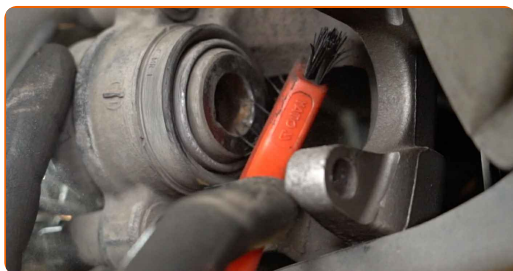


16

Odpojte snímač opotrebenia brzdových platničiek.

17

Natrite piest brzdového strmeňa. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite čistič brzd.





**AUTODOC odporúča:**

- Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

**18**

Nainštalujte nástroj na zatlačenie brzdových piestov.



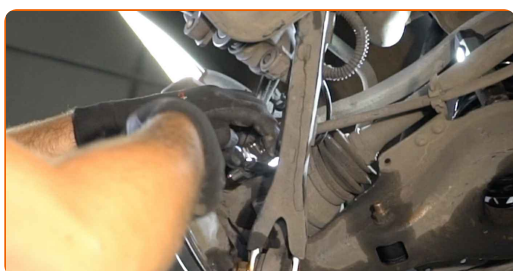
**19**

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



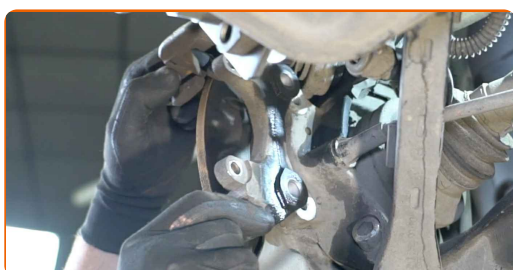
**20**

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite vratidlo. Použite ráčňový kľúč.



**21**

Odstráňte svorku strmeňa.



22

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



23

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite nárazový skrutkovač.



24

Odstráňte brzdový kotúč.



25

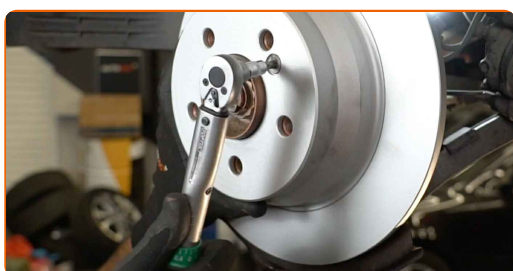
Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



**26** Nainštalujte brzdový kotúč.



**27** Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 8 Nm.



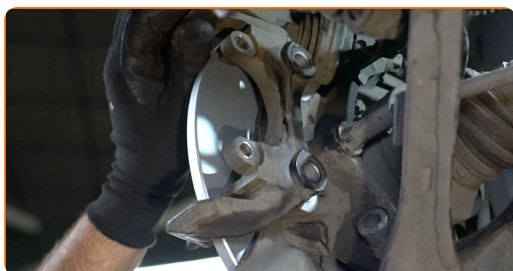
**28** Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.



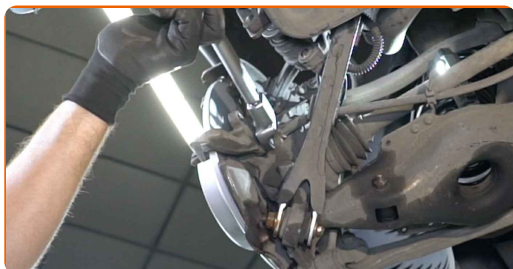
### AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

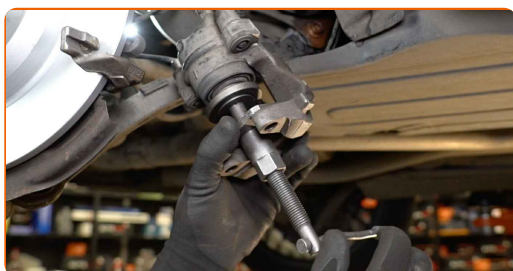
**29** Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



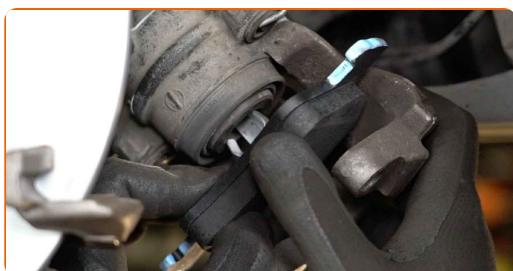
- 30** Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 115 Nm.



- 31** Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.



- 32** Nainštalujte brzdové platničky.

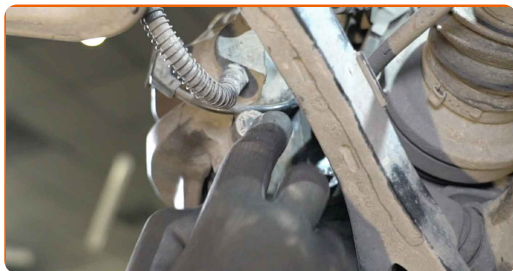


- 33** Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho. Použite imbusový kľúč č. H7. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 28 Nm.



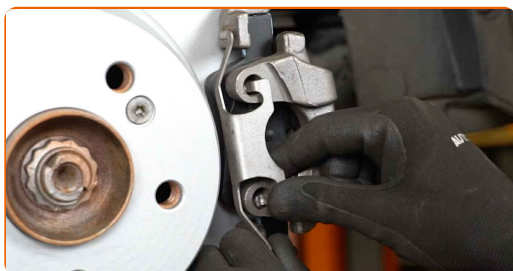
34

Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich zavláčiek brzdového strmeňa.



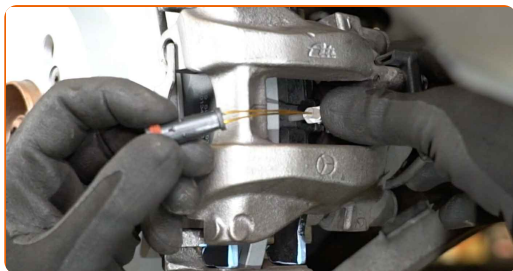
35

Nainštalujte zádržnú pružinu brzdového strmeňa.



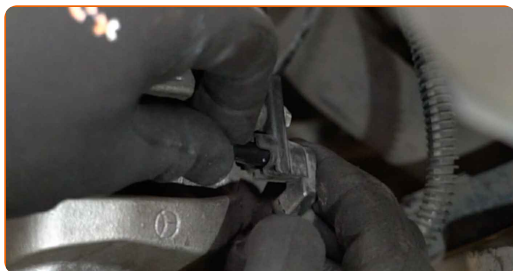
36

Zapojte snímač opotrebenia brzdových platničiek.



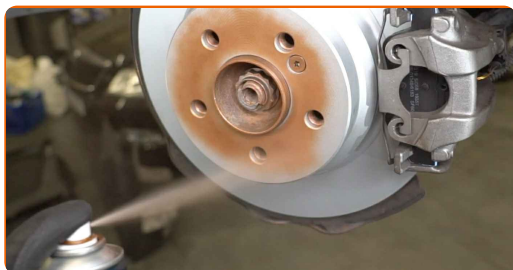
37

Zapojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.



38

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.





39

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

40

Nainštalujte koleso.



### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211)

41

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



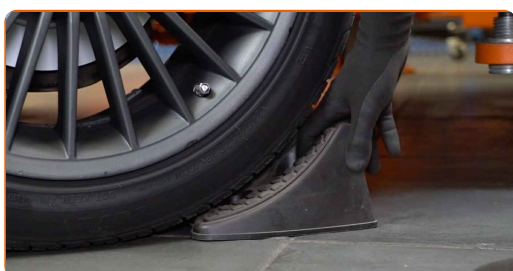
42

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



43

Odstráňte zdviháky a klíny.



44

Prepnite SBC systém do prevádzkového režimu a odpojte servisné vybavenie.

Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211). AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

45

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.



Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Bez naštartovania motora stlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť značný odpor.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**



# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI  
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**BRZDOVÉ KOTÚČE: ŠIROKÝ VÝBER**

## **i** **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.