



Ako vymeniť guľový čap
riadenia na **MERCEDES-
BENZ Trieda E Valník /
Podvozok (VF211)** –
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211) E 220 CDI (211.606),

MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211) E 220 CDI (211.608),

MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211) E 270 CDI (211.616),

MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211) E 280 CDI (211.620)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W211) E 270 CDI (211.016)

**VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – MERCEDES-
BENZ TRIEDA E VALNÍK / PODVOZOK (VF211).
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.14
- Kombinačný kľúč č.21
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Vratidlo
- Posuvné meradlo
- Sťahovák guľového čapu
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: guľového čapu riadenia – MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211). Tip od AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: GUL'OVÉHO ČAPU RIADENIA – MERCEDES-BENZ TRIEDA E VALNÍK / PODVOZOK (VF211). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

2 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4 Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211)

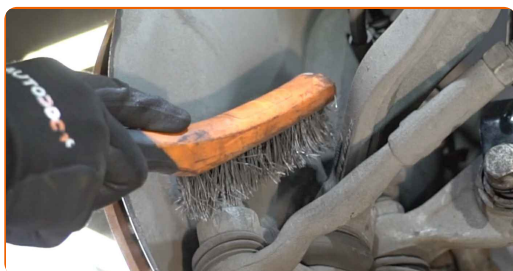
5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



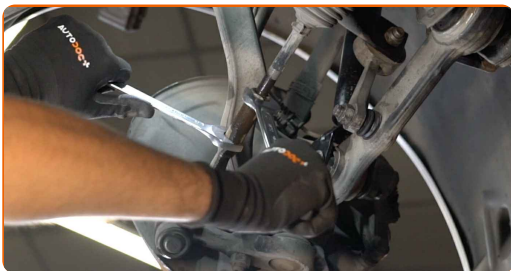
7

Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



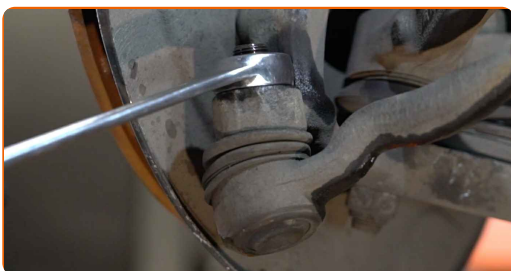
8

Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.21 (2 kusy).



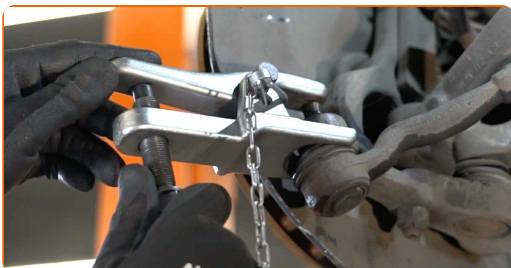
9

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.



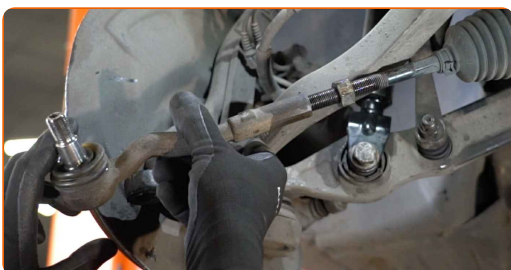
10

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy. Použite páčidlo.



11

Odskrutkujte koncovku od tiahla.



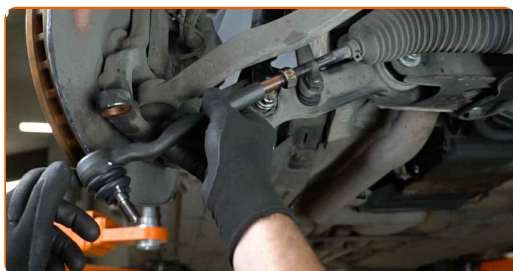
12

Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



13

Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.14



Výmena: guľového čapu riadenia – MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211). Profesionáli odporúčajú:

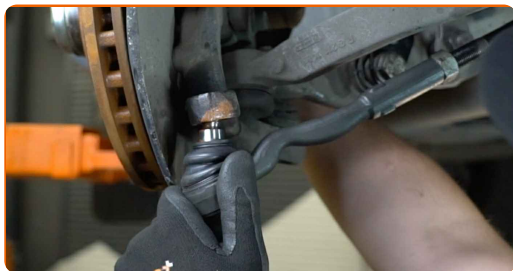
- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

14

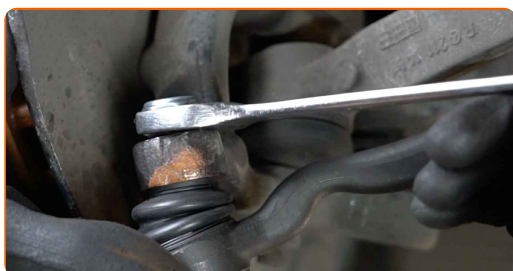
Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaniu kolies. Použite posuvné meradlo.



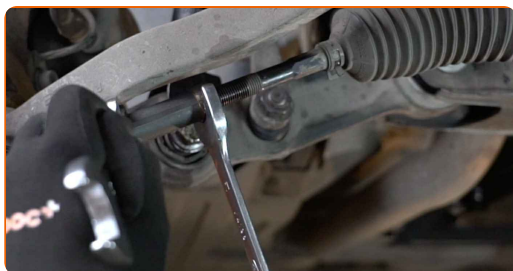
15 Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



16 Zaskrutkujte upevňovacu maticu, ktorá spája čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu riadenia. Použite kombinačný kľúč č.22



17 Naskrutkujte blokovacu maticu čapu tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.21 (2 kusy).



18 Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.21 (2 kusy). Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 60 Nm.



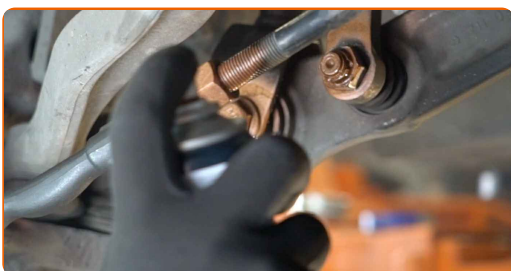
- 19** Uťahnite upevňovacia matica spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.22 Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+90°



AUTODOC odporúča:

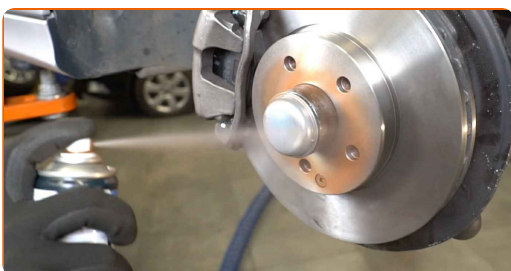
- **Dôležité!** Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

- 20** Natrite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu. Použite medené mazivo.



- 21** Vyčistite montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu.

- 22** Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



23

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu riadenia – MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

24

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

25

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



26

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.

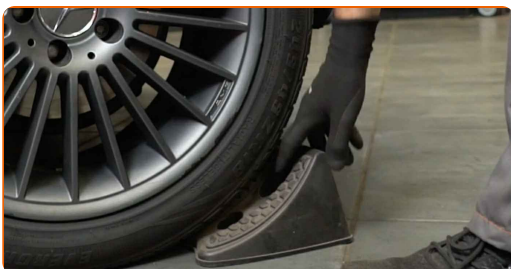


Výmena: guľového čapu riadenia – MERCEDES-BENZ Trieda E Valník / Podvozok (VF211). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

27

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.