



Ako vymeniť predné
spodné rameno na
**MERCEDES-BENZ Trieda
V (W638/2)** – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2) V 220 CDI (638.294)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES-
BENZ TRIEDA V (W638/2). ZOZNAM POTREBNÝCH
NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 19
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

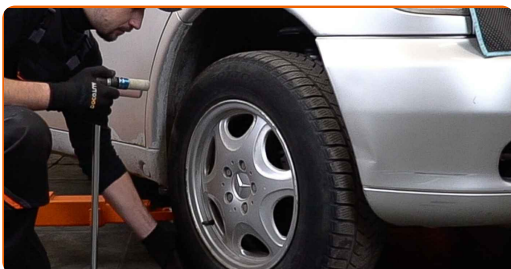
Kúpiť nástroje

Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2).
AUTODOC odporúča:

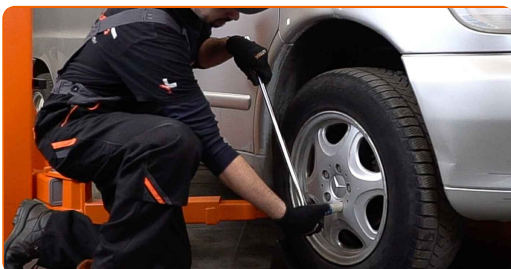
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES-BENZ TRIEDA V (W638/2). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:

1 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2 Uvoľníte upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3 Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

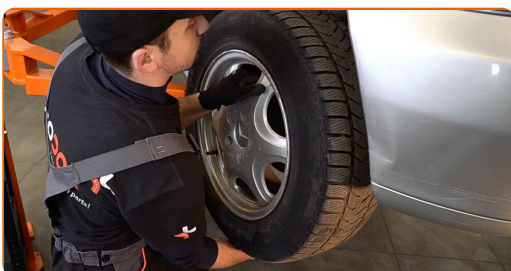


AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite sprej WD-40.

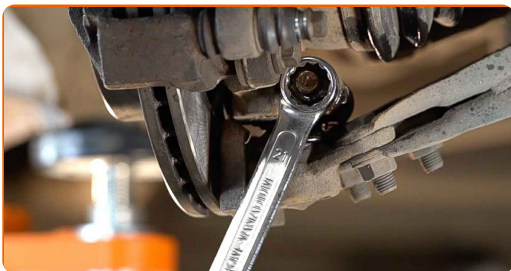


AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.
- Nasadte si ochranné okuliare.

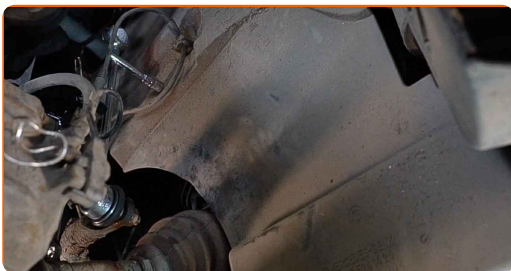
7

Odskrutkujte upevnenie guľového čapu a tiahla riadenia. Použite kombinačný kľúč č.21 (2 kusy).



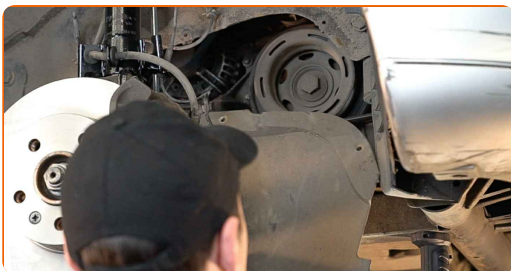
8

Odskrutkujte a odstráňte upevňovacie prvky krytu oblúku kolesa. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



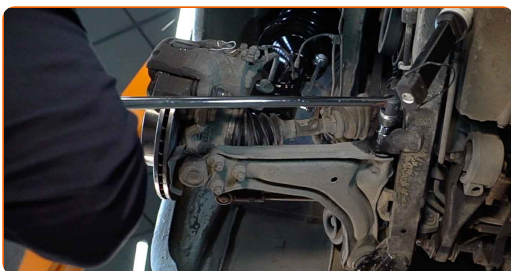
9

Odstráňte kryt oblúku kolesa.



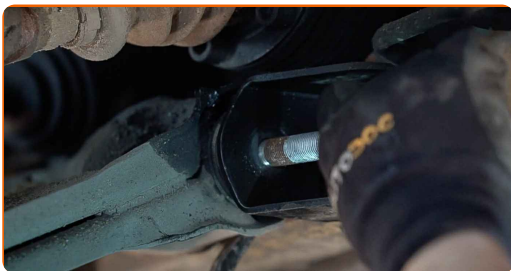
10

Odskrutkujte upevnenie predného ramena. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



11

Odstráňte upevňovaciu skrutku. Použite páčidlo.



12

Odskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



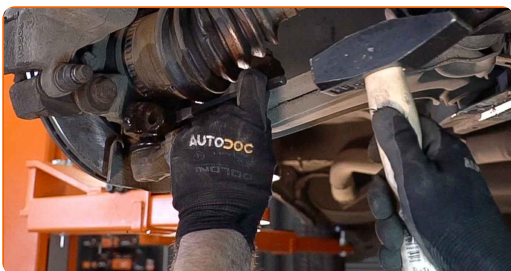
13

Vyčistite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite sprej WD-40.

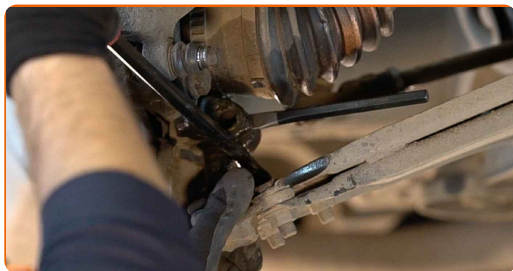


14

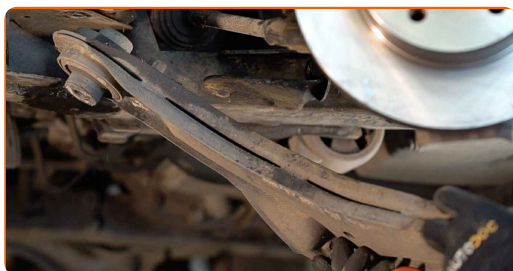
Uvoľnite upevnenie spájajúce guľový čap a hlavu ložiska čapu. Použite plochý sekáč na kov. Použite kladivo.



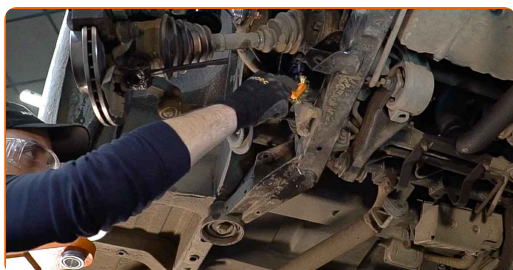
15 Odpojte guľový čap od ramena. Použite páčidlo.



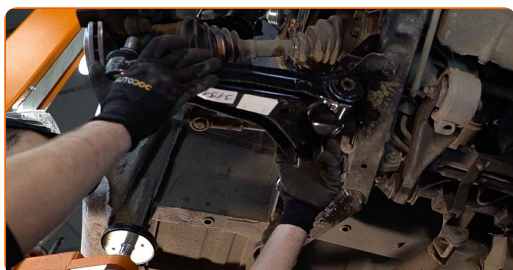
16 Odstráňte rameno. Použite páčidlo.



17 Vyčistite montážne otvory a závit ramena odpruženia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



18 Nainštalujte nové rameno.

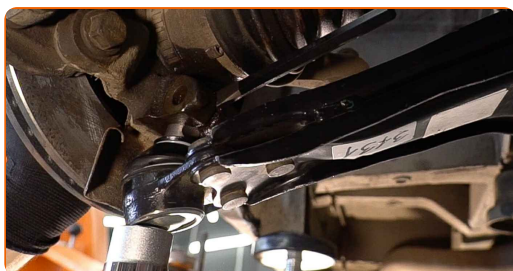


Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2).
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Počas inštalačného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.
- Nepoškodte kryt guľového čapu.

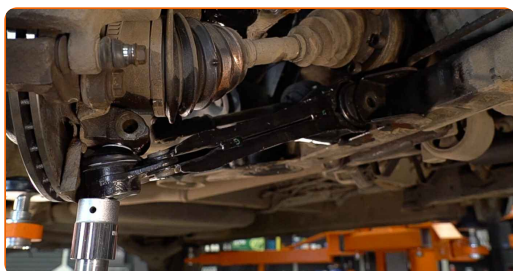
19

Zapojte guľový čap k čapu riadenia.



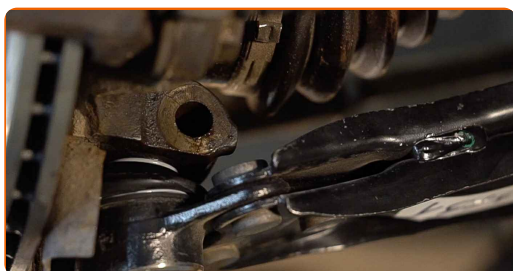
20

Podprite rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.

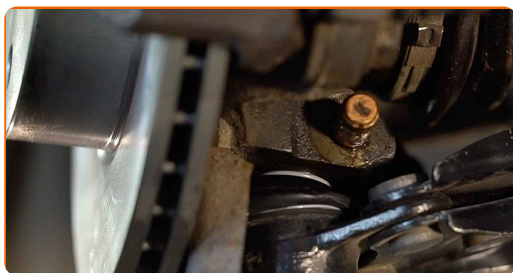


21

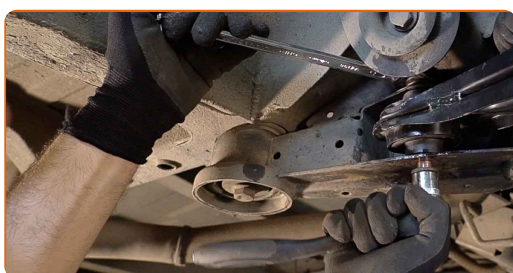
Vytiahnite plochý sekáč z hlavy ložiska čapu kola.



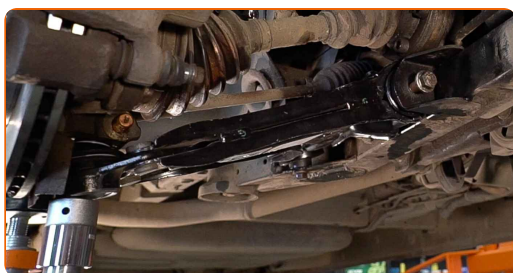
22 Nainštalujte upevňovaciu skrutku. Neuťahujte ho.



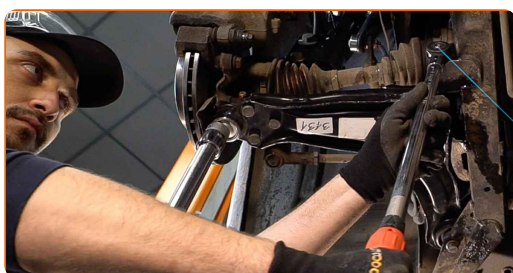
23 Zaskrutkujte upevnenie zadného ramena. Použite nástavec č.19. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite ráčňový kľúč.



24 Zdvihnite hydraulický prevodový zdvihák o 10-15 cm.



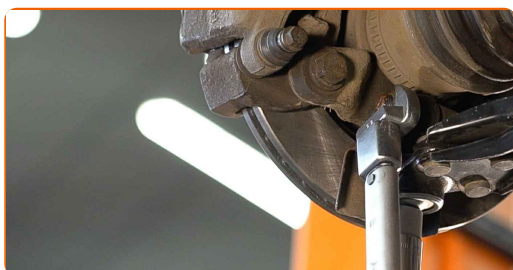
25 Utiahnite predné upevnenie spájajúce ovládacie rameno k podpornému rámu. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 155 Nm.



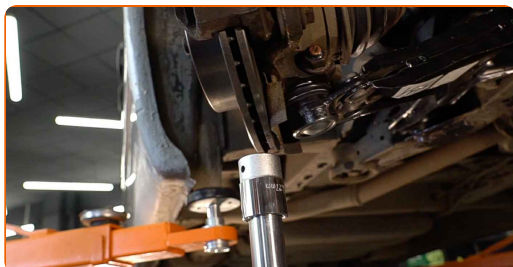
- 26** Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite nástavec č.19. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 90 Nm.



- 27** Utiahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 162 Nm.



- 28** Odstráňte podperu spod ramena.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2). Zdvihák na auto dajte dolu hladko, bez trhanía, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy.

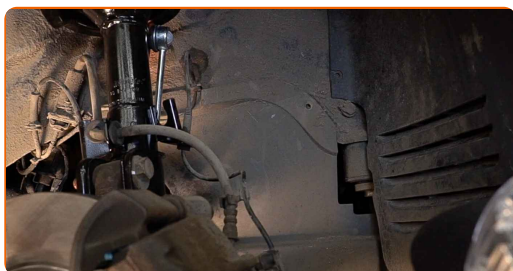
29

Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



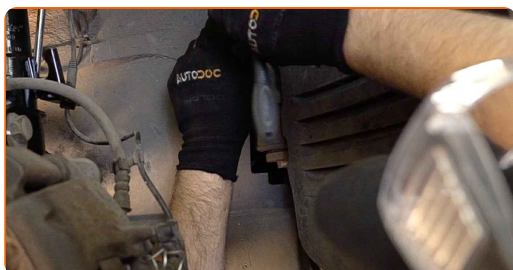
30

Nainštalujte kryt oblúku kola do svojej montážnej pozície.



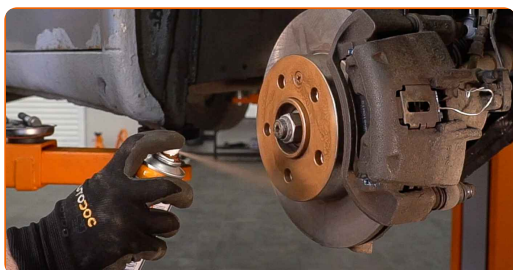
31

Nainštalujte a utiahnite upevňovacie prvky krytu oblúku kola. Použite nástavec č.8. Použite ráčňový kľúč.



32

Vyčistíte montážny otvor disku kola. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



33

Nainštalujte koleso.



Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ Trieda V (W638/2). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

34

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



35

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 175 Nm.



36

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2022 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.