



Ako vymeniť predné
brzdové kotúče na
**MERCEDES-BENZ VITO /
MIXTO Skrinka (W639) –**
návod na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

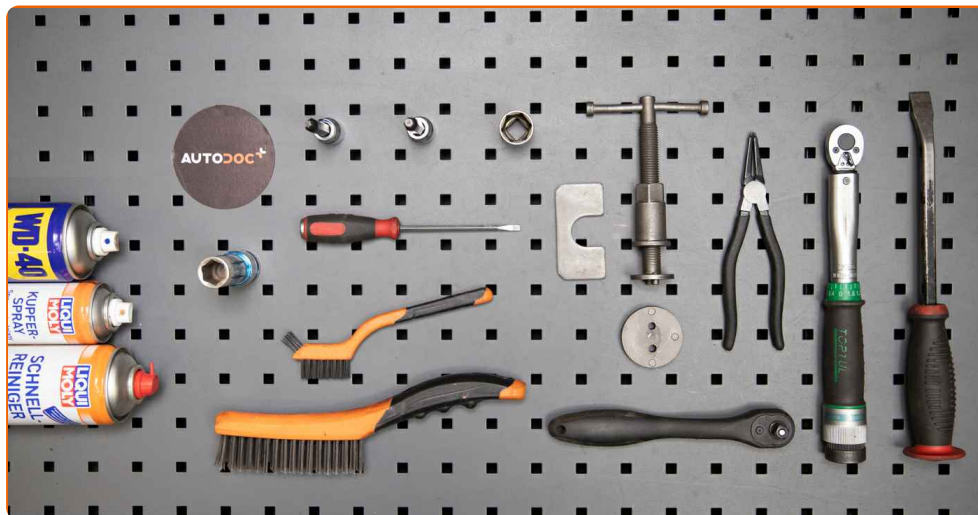
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 123 3.7, (+ 3)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 115 CDI 2.2

VÝMENA: BRZDOVÝCH KOTÚČOV – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO SKRINKA (W639). POTREBNÉ NÁSTROJE:



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Hviezdicový nástavec Torx T30
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Okrúhle kliešte
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre oba brzdové kotúče na rovnakej náprave.
- Vymeňte brzdové kotúče na aute MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) v kompletnom sete na každej náprave, bez ohľadu na stav jednotlivých komponentov. Zaručí to rovnomerné brzdenie.
- Pri výmene brzdových kotúčov vždy vymeňte aj brzdové platničky.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

2 Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



3 Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



4 Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

5 Odskrutkujte skrutky kolies.



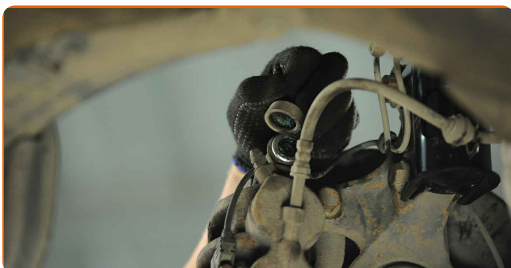
Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

6 Odstráňte koleso.

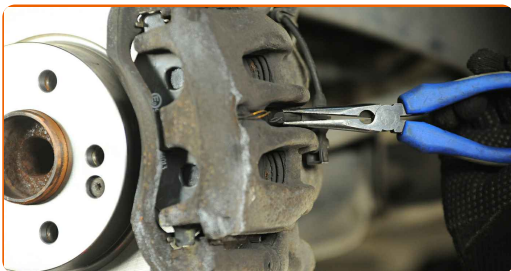


7 Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa.



8

Odpojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky. Použite okrúhle kliešte.

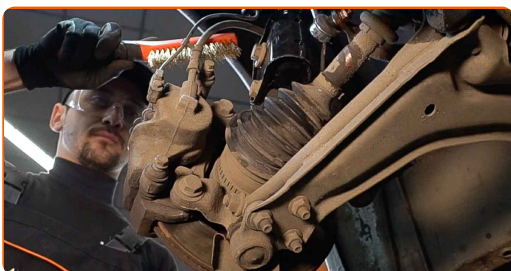


Pozor!

- Niektoré autá nemajú snímač opotrebenia brzdovej platničky.

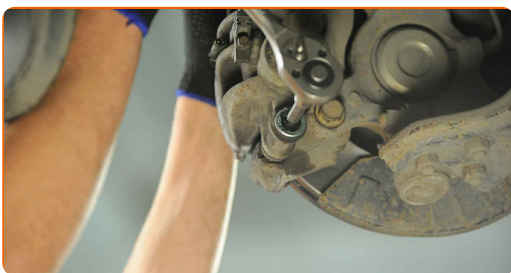
9

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



11

Odstráňte vodiace závlačky z brzdového strmeňa.

12 Rozšírite brzdové platničky. Použite páčidlo.

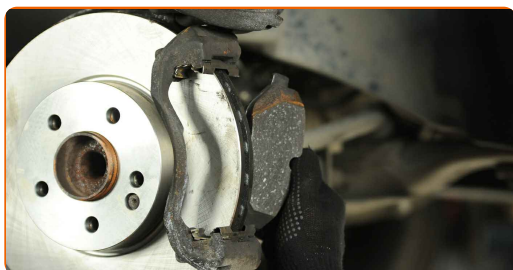
13 Odstráňte brzdový strmeň.



Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). AUTODOC odporúča:

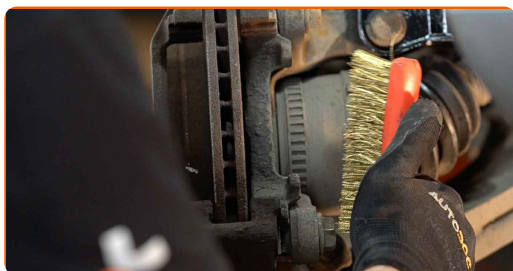
- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

14 Odstráňte brzdové platničky.



15

Vyčistite upevňovacie prvky držiaka brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



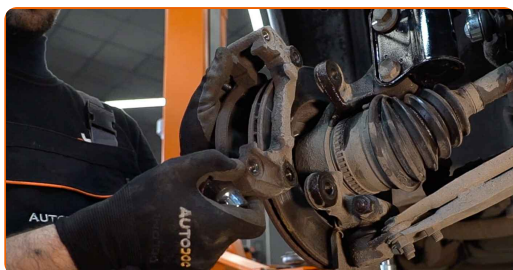
16

Odskrutkujte upevnenie svorky brzdového strmeňa. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



17

Odstráňte svorku strmeňa.

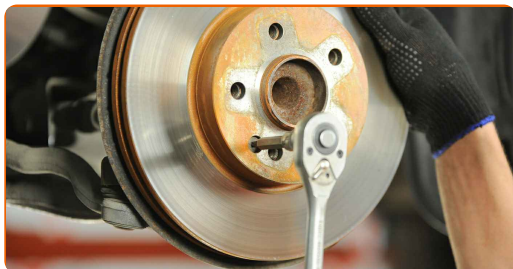


18

Vyčistite upevnenie brzdového kotúča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

19

Odskrutkujte upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite ráčňový kľúč.



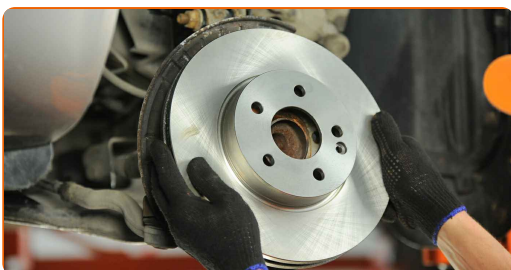
20 Odstráňte brzdový kotúč.



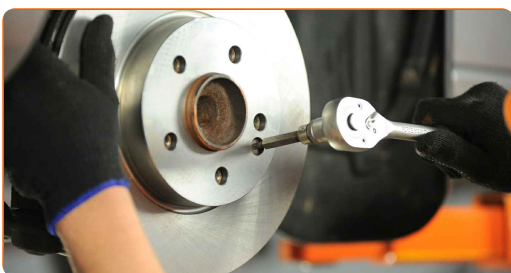
21 Vyčistite náboj. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



22 Nainštalujte brzdový kotúč.



23 Upevnite upevnenie brzdového kotúča. Použite hviezdicový Torx T30. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 18 Nm.



24

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.

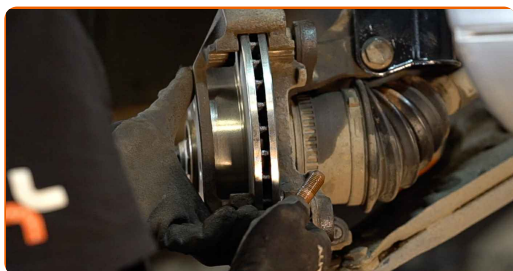


AUTODOC odporúča:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

25

Nainštalujte svorku brzdového strmeňa.



26

Upevnite svorku brzdového strmeňa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 172 Nm.



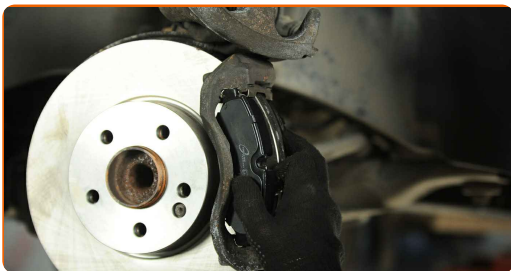
27

Odstráňte pružiny brzdových platničiek. Použite plochý skrutkovač.

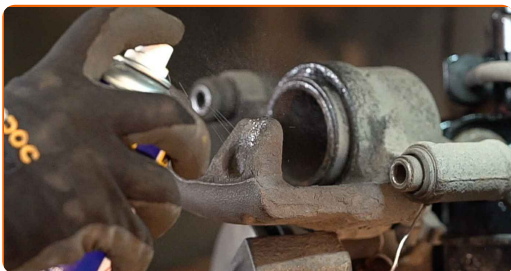
28

Nainštalujte pružiny brzdových platničiek.

29 Nainštalujte brzdové platničky. Použite plochý skrutkovač.



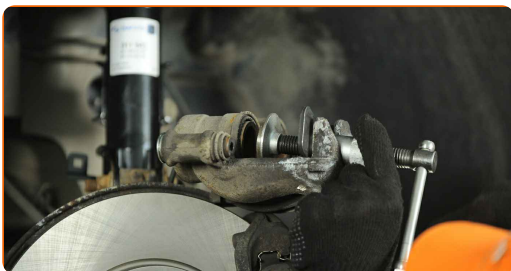
30 Natrite piest brzdového strmeňa. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite čistič brzd.



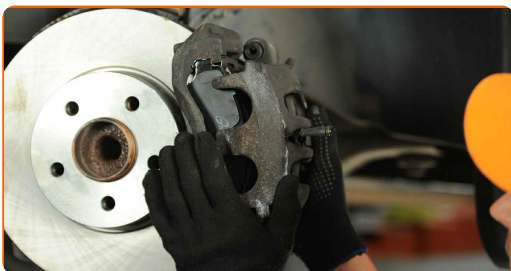
Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

31 Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.



32 Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho.



33 Zaskrutkujte vodiace zavlačky.

34 Utiahnite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč . H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



35 Zapojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.



36 Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich zavlačiek brzdového strmeňa. Použite plochý skrutkovač.



37 Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



38

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

39

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639)

40

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



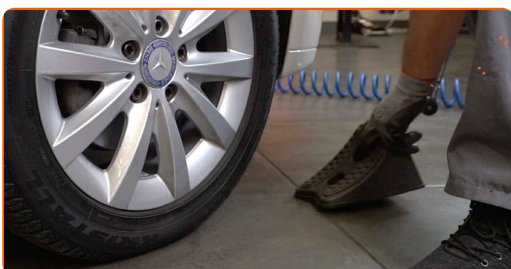
41

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



42

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: brzdových kotúčov – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

43

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

AUTODOC odporúča:

- MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) – Bez naštartovania motora zatlačte brzdový pedál niekoľkokrát, až kým nebudete cítiť, že je tvrdý.

VÝBORNE! **ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTÚČE: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.