



Ako vymeniť predné  
brzdové platničky na  
**MERCEDES-BENZ VITO /  
MIXTO Skrinka (W639) –**  
návod na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 123 3.7, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 2)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 115 CDI 2.2

**VÝMENA: BRZDOVÝCH PLATNIČIEK – MERCEDES-  
BENZ VITO / MIXTO SKRINKA (W639). ZOZNAM  
POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Nylonová čistiaca kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Pasta proti pískaniu brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Plochý skrutkovač
- Prípravok na zatlačenie brzdových piestov
- Okrúhle kliešte
- Páčidlo
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: brzdových platničiek – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Výmenu brzdových platničiek vykonávajte v sete; vždy vymeňte všetky platničky na jednej náprave. Umožní to efektívnejšie brzdenie.
- Proces výmeny je rovnaký pre všetky brzdové platničky na rovnakej náprave.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

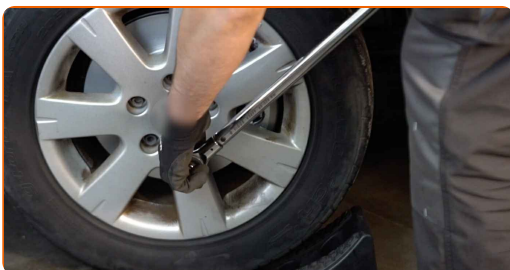
**VÝMENA: BRZDOVÝCH PLATNIČIEK – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO SKRINKA (W639). POSTUPOJTE PODĽA NASLEDOVNÉHO PROCESU:**

**1** Otvorte kapotu. Odskrutkujte uzáver nádržky brzdovej kvapaliny.

**2** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**3** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**4** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistíte vozidlo na podperách.

**5** Odskrutkujte skrutky kolies.



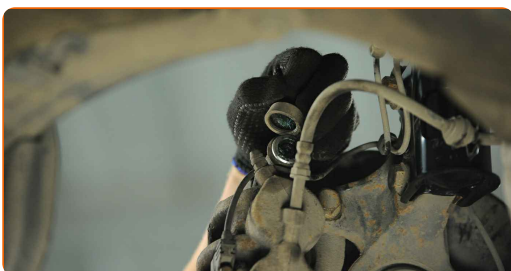
Výmena: brzdových platničiek – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

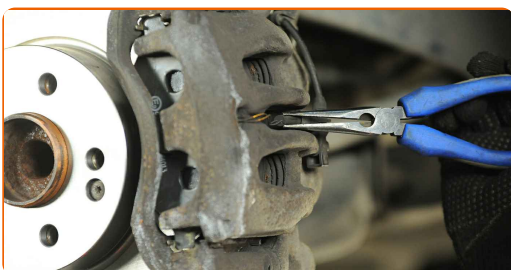
**6** Odstráňte koleso.



**7** Odstráňte krytky prachového puzdra vodiacich závačiek brzdového strmeňa.



**8** Odpojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky. Použite okrúhle kliešte.



**Pozor!**

- Niektoré autá nemajú snímač opotrebenia brzdovej platničky.

9

Vyčistite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



10

Odskrutkujte upevnenie brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite ráčňový kľúč.



11

Odstráňte vodiace závlačky z brzdového strmeňa.

12

Rozšírte brzdové platničky. Použite páčidlo.

13

Odstráňte brzdový strmeň.

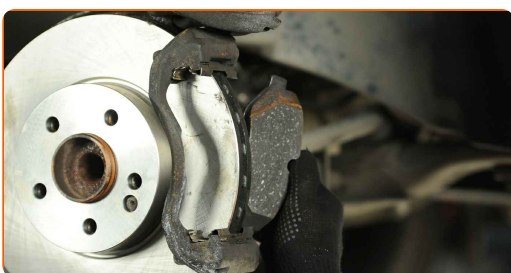


### AUTODOC odporúča:

- Priviažte strmeň k zaveseniu kolies alebo ku karosérii drôtikom bez odpojenia od brzdovej hadičky, aby sa predišlo strate tlaku v brzdovom systéme.
- Uistite sa, že brzdový strmeň nevisí na brzdovej hadičke.
- Po odstránení brzdového strmeňa nestláčajte brzdový pedál. Vypadol by totiž piest z brzdového valca, vyliala by sa brzdová kvapalina a systém by stratil tlak.
- Skontrolujte držiak brzdového strmeňa, vodiace závlačky brzdového strmeňa a puzdrá. Vyčistite ich. Ak je to potrebné, vymeňte ich.

14

Odstráňte brzdové platničky.

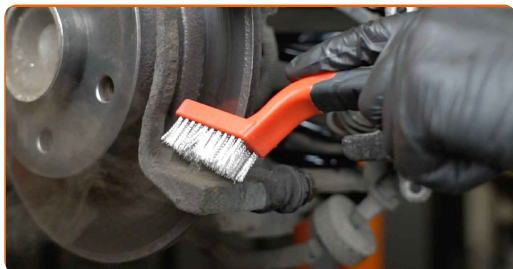


Výmena: brzdových platničiek – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Odmerajte hrúbku brzdového kotúča. Pri dosiahnutí hodnôt opotrebenia je potrebné kotúče vymeniť.

15

Očistite brzdový strmeň od prachu a špiny. Použite drôtenú kefu. Použite čistič brzd.

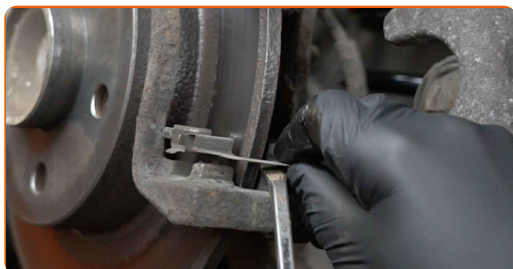


### AUTODOC odporúča:

- Výmena: brzdových platničiek – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639).  
Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

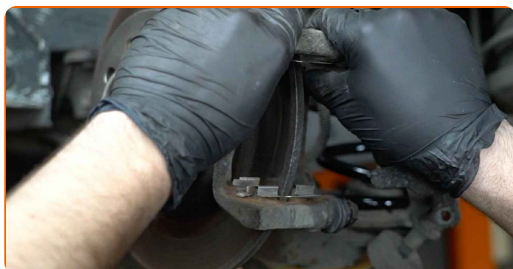
16

Odstráňte pružiny brzdových platničiek. Použite plochý skrutkovač.



17

Nainštalujte pružiny brzdových platničiek.



18

Odstráňte senzor opotrebenia brzdových platničiek z brzdovej platničky. Použite plochý skrutkovač.



- 19** Natrite brzdové platničky v mieste, kde sa ich povrch dostáva do kontaktu s držiakom brzdového strmeňa. Použite pastu proti pískaniu brzd.



Výmena: brzdových platničiek – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip od AUTODOC:

- Pred inštaláciou platničiek sa uistite, že povrch kotúča je čistý.

- 20** Nainštalujte senzor opotrebenia na brzdové platničky.

- 21** Nainštalujte nové brzdové platničky. Použite plochý skrutkovač.



Výmena: brzdových platničiek – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Profesionáli odporúčajú:

- Uistite sa, že sú platničky inštalované obložením smerom ku kotúčom.

22

Natrite piest brzdového strmeňa. Použite nylonovú čistiacu kefu. Použite čistič brzd.



Výmena: brzdových platničiek – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip od AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

23

Zatlačte piest brzdového strmeňa. Použite prípravok na zatlačenie brzdových piestov.



24

Nainštalujte brzdový strmeň a upevnite ho.



25

Zaskrutkujte vodiace závlačky.

26

Uťahnite upevňovacie prvky brzdového strmeňa. Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 35 Nm.



27

Zapojte konektor snímača opotrebenia brzdovej platničky.



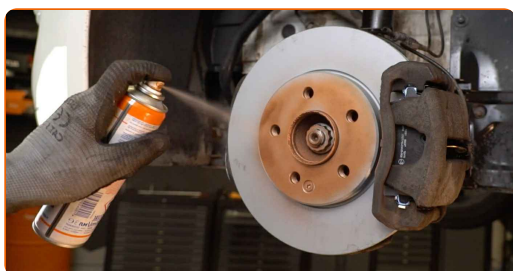
28

Nainštalujte krytky prachového puzdra vodiacich závlačiek brzdového strmeňa. Použite plochý skrutkovač.



29

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite medené mazivo.



**30** Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



Výmena: brzdových platničiek – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

**31** Nainštalujte koleso.



**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639)

**32** Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



33

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



34

Odstráňte zdviháky a klíny.



Výmena: brzdových platničiek – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). AUTODOC odporúča:

- Skontrolujte stav a hladinu brzdovej kvapaliny v expanznej nádrži a ak je to potrebné, doplňte ju.

35

Utiahnite uzáver nádržky brzdovej kvapaliny. Zatvorte kapotu.

## AUTODOC odporúča:

- MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) – Niekoľkokrát zatlačte brzdový pedál pri vypnutom motore, kým nebudete cítiť, že začne tvoriť odpor.
- Prvých 150 až 200 km po výmene brzdových platničiek brzdite opatrne a pomaly. Vyhnite sa nepotrebnému a prudkému brzdeniu až do úplného zastavenia.

**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**BRZDOVÉ PLATNIČKY: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.