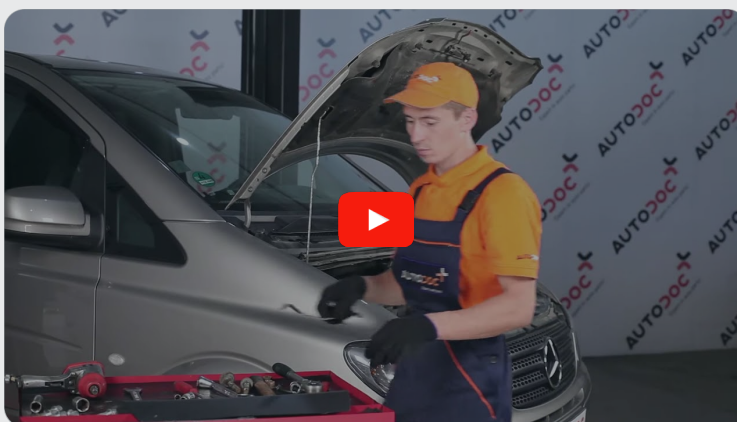




Ako vymeniť predné
jednotka pruženia, tlmič
pruženia na **MERCEDES-
BENZ VITO / MIXTO**
Skrinka (W639) – návod
na výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

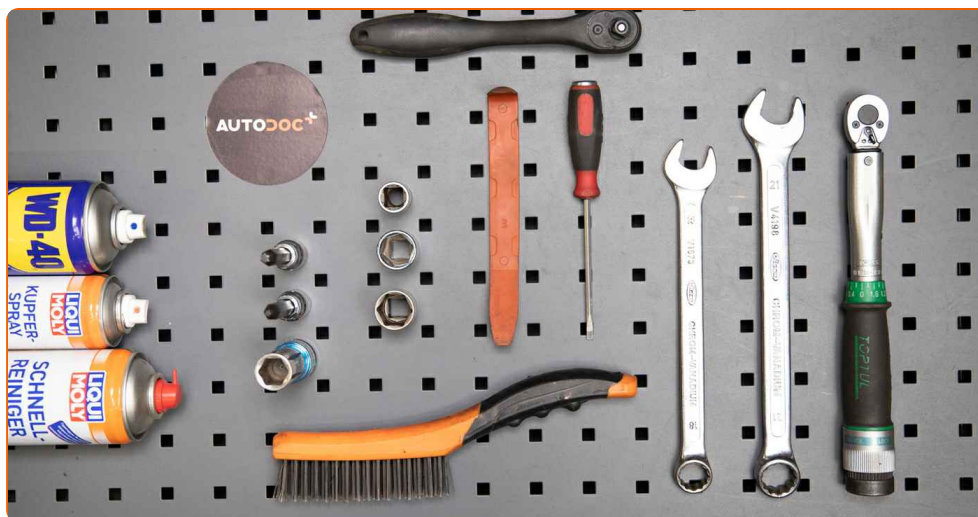
Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 123 3.7

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 115 CDI 2.2

**VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA –
MERCEDÉS-BENZ VITO / MIXTO SKRINKA (W639).
ZOZNAM POTREBNÝCH NÁSTROJOV:**



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Momentový kľúč
- Hviezdicový nástavec Torx T25
- Hviezdicový nástavec Torx T40
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.21
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 20
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Plochý Skrutkovač
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kliešte štiepacie čelné
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). AUTODOC odporúča:

- Obe vzpery tlmičov predného odpruženia je potrebné vymeniť spolu.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vzperu tlmiča na prednom zavesení kolies.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: JEDNOTKA PRUŽENIA, TLMIČ PRUŽENIA – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO SKRINKA (W639). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

1

Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



2

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



3

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



AUTODOC odporúča:

- Dôležité! Pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte koleso. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639)

5

Odstráňte koleso.



6

Vyčistite upevňovacie prvky vzpery stabilizátora. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

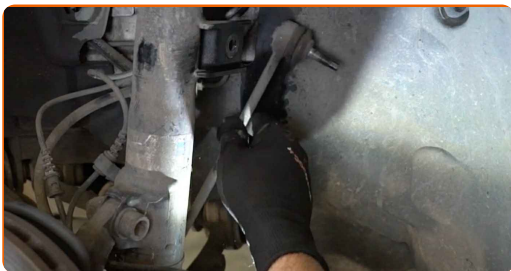
7

Odskrutkujte upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite hviezdicový Torx T40. Použite ráčňový kľúč.



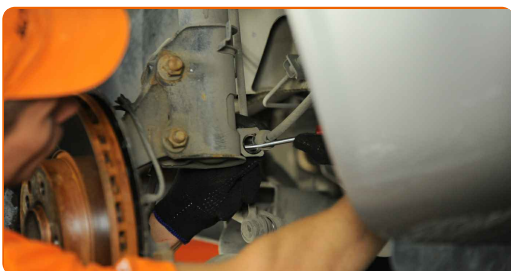
8

Odstráňte stabilizačnú tyč.



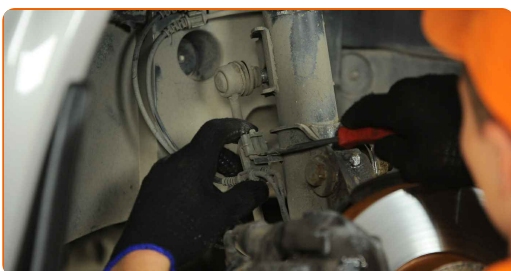
9

Odpojte brzdovú hadičku zo vzpery tlmiča. Použite plochý skrutkovač.



10

Odpojte vodiče ABS snímača. Odpojte upevnenie vodiča snímača opotrebenia brzdovej platničky od tlmiča. Použite plochý skrutkovač.

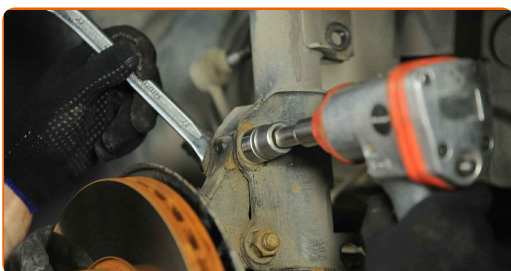


11

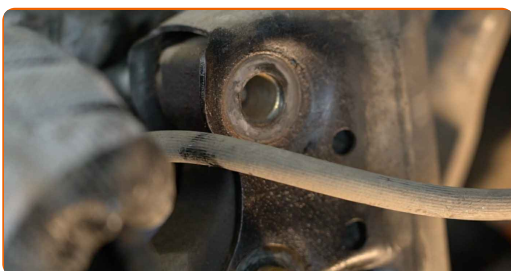
Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



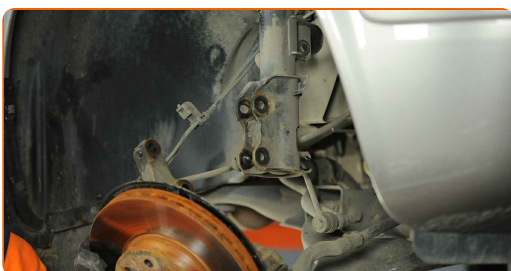
- 12** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce tlmič k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



- 13** Odstráňte upevňovacie skrutky.



- 14** Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



- 15** Dajte auto na zem.

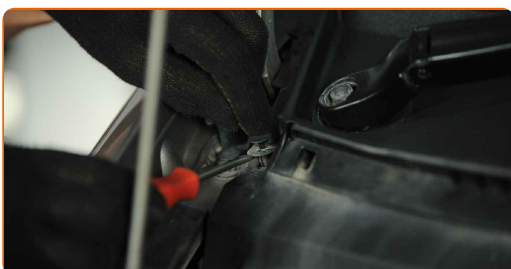
- 16** Otvorte kapotu.

- 17** Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

- 18** Odskrutkujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



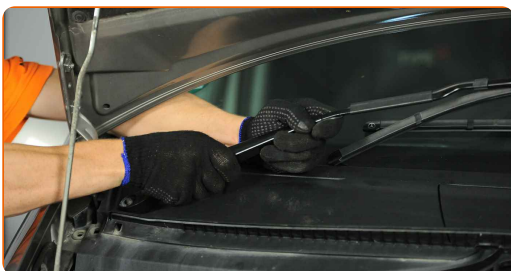
- 19** Odstráňte držiaky plastovej mriežky. Použite plochý skrutkovač. Použite kliešte štiepacie čelné.



- 20** Odskrutkujte upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



- 21** Odstráňte ramená stieračov.



22 Odpojte hadičku trysky ostrekovačov čelného skla.



23 Zdvihnite a odstráňte mriežku na odvádzanie vody. Použite plochý skrutkovač.



24 Vyberte svorku kabínového filtra. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



25 Odstráňte upevnenie spodného plastového krytu pod stierače.



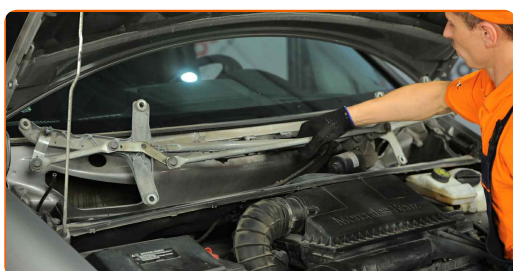
26 Odpojte hadičku trysky ostrekovačov čelného skla.



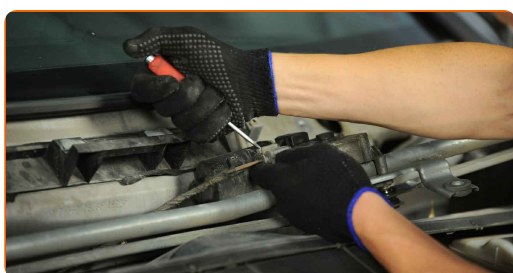
- 27** Odskrutkujte upevňovacie prvky panela tiahla ramien stieračov čelného skla. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



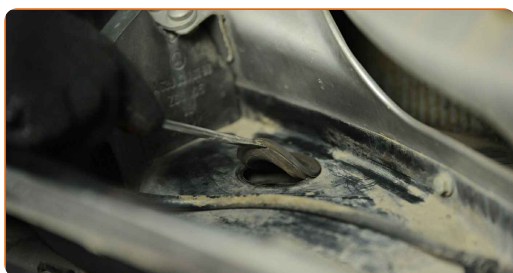
- 28** Odstráňte panel v zostave s tiahlom ramien stieračov.



- 29** Odpojte konektor elektromotora stieračov. Použite plochý skrutkovač.

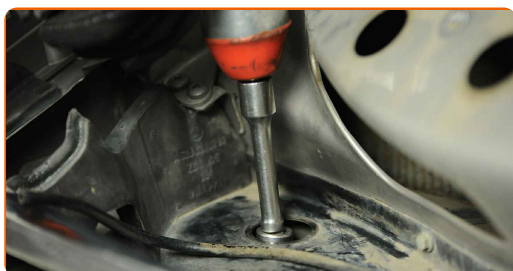


- 30** Odstráňte záslepku uloženia tyče tlmiča zavesenia kolies. Použite plochý skrutkovač.



- 31** Vyčistite horné upevnenie uloženia tlmiča. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

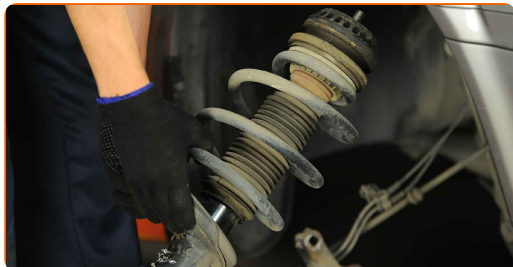
- 32** Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tmiča. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



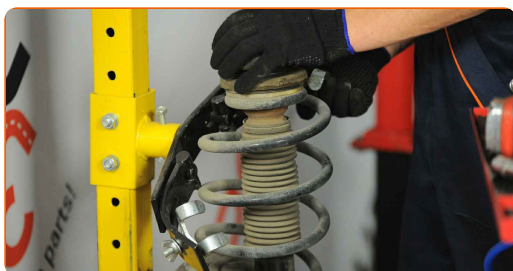
Výmena: jednotka pruženia, tmič pruženia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu tmiča pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

- 33** Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



- 34** Nastavte vzperu tmiča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

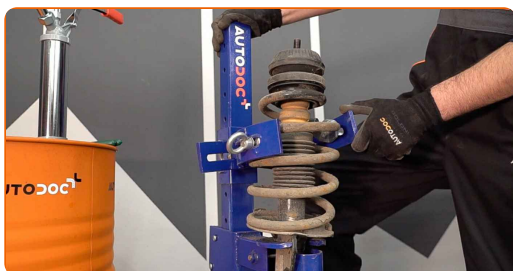


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO
Skrinka (W639). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiľahlých stranách.
- Zaistíte správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

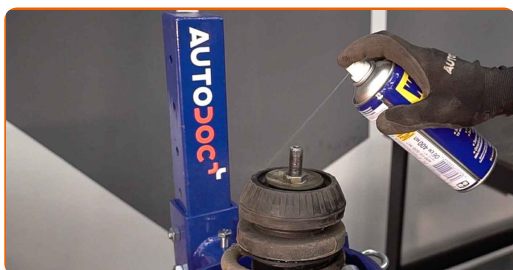
35

Stlačte pružinu.



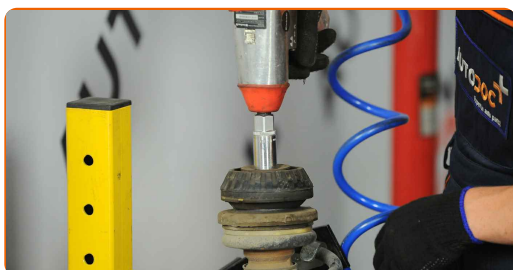
36

Natrite tyč vzpery tlmiča. Použite sprej WD-40.



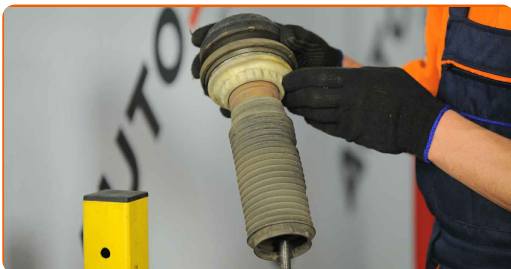
37

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite nástavec č.20. Použite ráčňový kľúč.



38

Odstráňte uloženie tlmiča, protiprachovú manžetu a doraz.



AUTODOC odporúča:

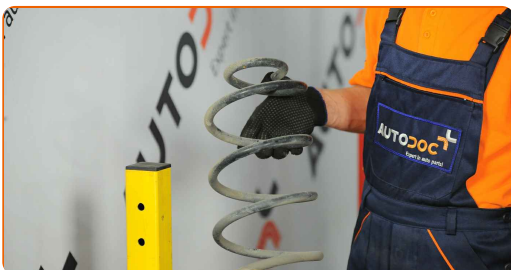
- Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

39

Uvoľnite vinutú pružinu.

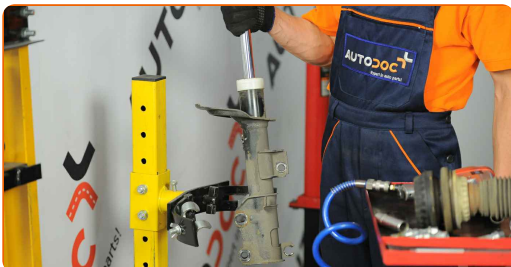
40

Odstráňte pružinu.



41

Odstráňte starý tlmič z hydraulického kompresora na vinuté pružiny.

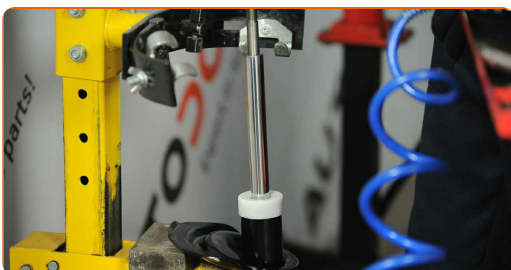


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip od AUTODOC:

- Pred inštaláciou ručne stlačte nový tlmič aspoň 3-5 krát.

42

Nainštalujte nový tlmič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



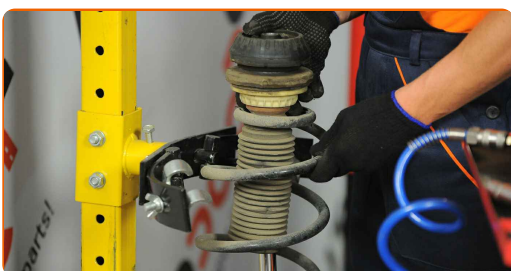
43

Nainštalujte pružinu na tlmič.



44

Nainštalujte uloženie, protiprachovú manžetu a doraz na nový tlmič.



45

Stlačte pružinu.

- 46** Upevnite maticu piestu vzpery tlmiča. Použite nástavec č.20. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 56 Nm.

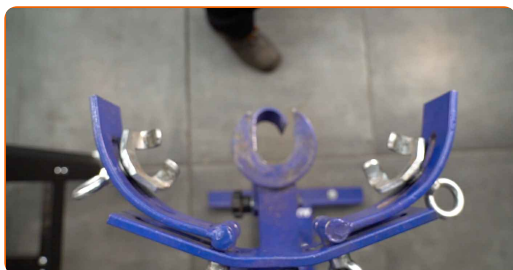


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

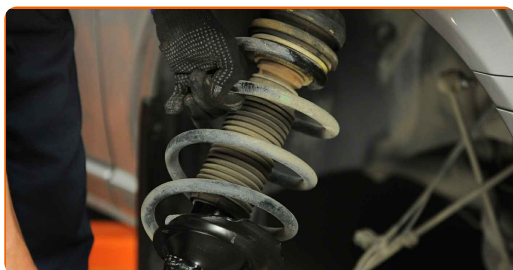
- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

- 47** Uvoľnite pružinu.

- 48** Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



- 49** Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.

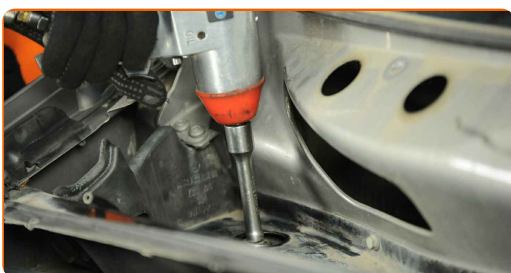


- 50** Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča.

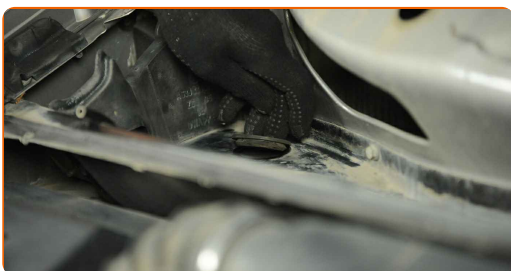
AUTODOC odporúča:

- **Dôležité!** Pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek držte vzperu zavesenia kolies. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639)

- 51** Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 56 Nm.



- 52** Nainštalujte kryt ložiska vzpery tlmiča.

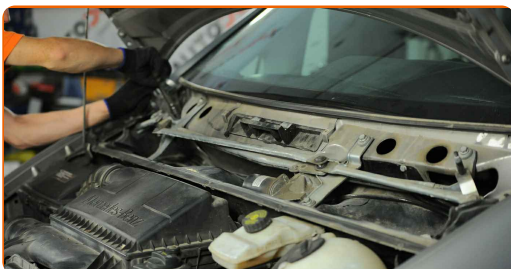


- 53** Zapojte konektor elektromotora stieračov.

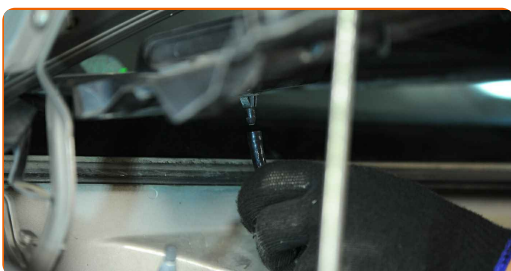


- 54** Nainštalujte panel v zostave s tiahom ramien stieračov.

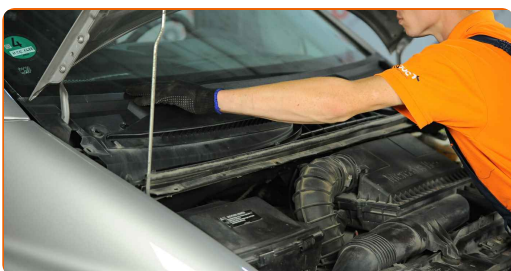
- 55** Zaskrutkujte upevňovacie prvky panela tiahla ramien stieračov čelného skla. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 27 Nm.



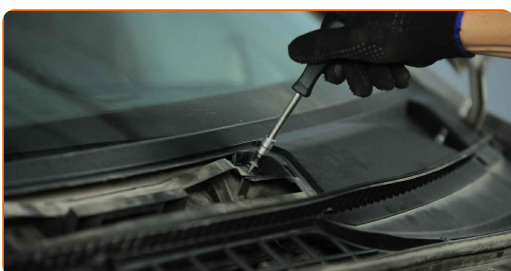
- 56** Pripojte hadičku trysky ostrekovačov čelného skla.



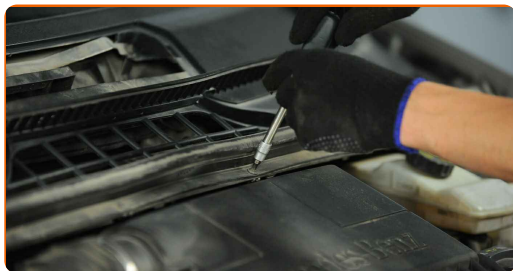
- 57** Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



- 58** Nainštalujte svorku kabínového filtra. Použite hviezdicový Torx T25. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 11 Nm.



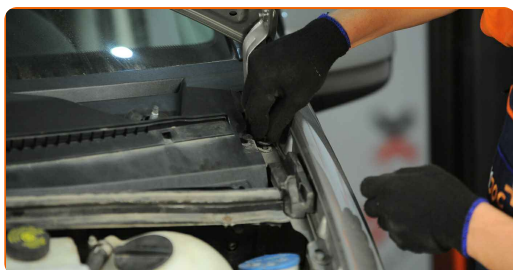
59 Uťahnite upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače. Použite hviezdicový Torx T25. Použite ráčňový kľúč.



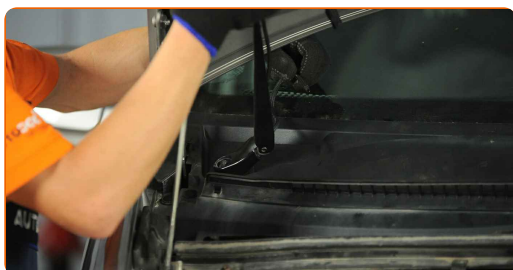
60 Nainštalujte a zaistite mriežku na odvádzanie vody.



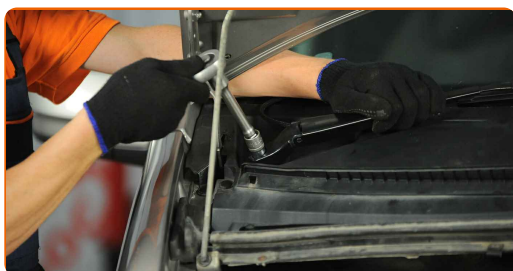
61 Nainštalujte upevňovacie prvky plastového krytu pod stierače.



62 Nainštalujte ramená stieračov.



- 63** Uťahnite upevňovacie prvky ramien stieračov. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 24 Nm.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Nepomýľte si ramená stieračov na strane vodiča a spolujazdca.

- 64** Pripojte hadičku trysky ostrekovačov čelného skla.



- 65** Odstráňte ochranný kryt blatníka.

- 66** Zatvorte kapotu.

- 67** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

- 68** Natrite montážny prvok vzpery tlmiča na hlave ložiska čapu kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

- 69** Upevnite vzpery tlmiča k tiahlu riadenia.



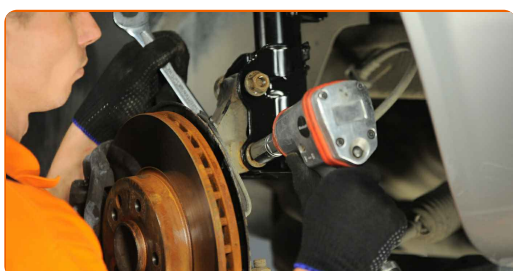
70

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



71

Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.+75°

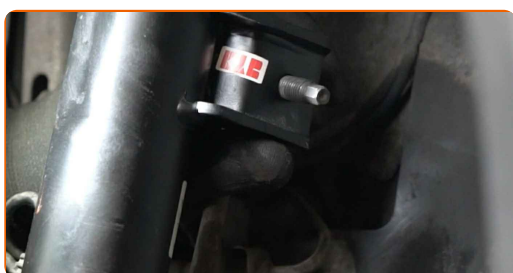


AUTODOC odporúča:

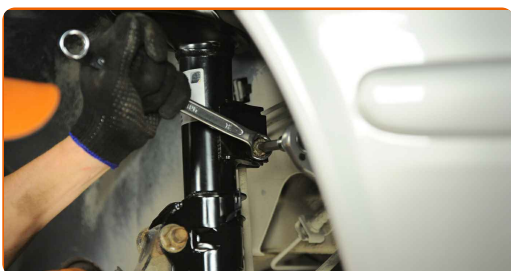
- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

72

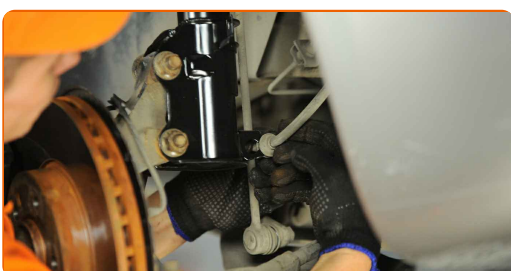
Zaistite stabilizačnú tyč na vzpere zavesenia kolies.



- 73** Utiahnite upevnenie spájajúce vzperu stabilizátora k vzpere tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite hviezdicový Torx T40. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 85 Nm.



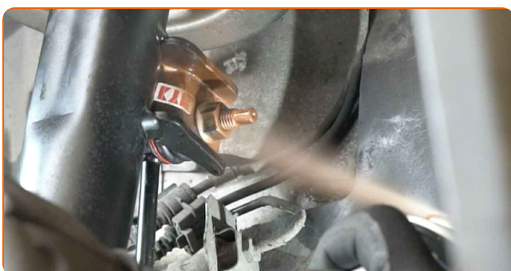
- 74** Upevnite brzdovú hadičku na vzperu. Použite plochý skrutkovač.



- 75** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Zapojte upevnenie vodiča snímača opotrebenia brzdovej platničky do tlmiča.



- 76** Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Namažte všetky spojenia vzpery stabilizátora. Použite medené mazivo.



77

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



78

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.

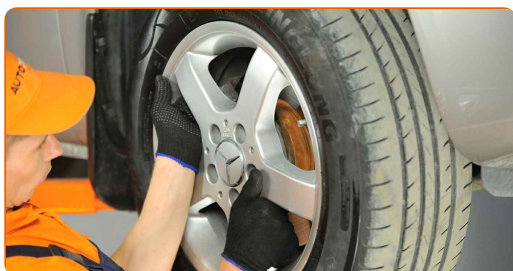


Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip:

- Po aplikácii spreja počkajte niekoľko minút.

79

Nainštalujte koleso.



Výmena: jednotka pruženia, tlmič pruženia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip od AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

80

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



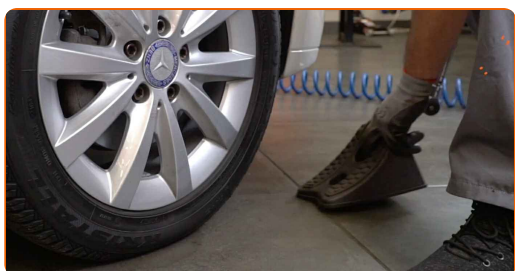
81

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.



82

Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

TLMIČE PRUŽENIA: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej opravě vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo opravě opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.