

 **AUTODOC CLUB**

Ako vymeniť guľový čap  
riadenia na **MERCEDES-  
BENZ VITO / MIXTO**  
**Skrinka (W639)** – návod  
na výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) 123 3.7, (+ 4)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 115 CDI 2.2

VÝMENA: GUĽOVÉHO ČAPU RIADENIA – MERCEDES-  
BENZ VITO / MIXTO SKRINKA (W639). NÁSTROJE,  
KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.24
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Posuvné meradlo
- Sťahovák guľového čapu
- Klin pod koleso auta

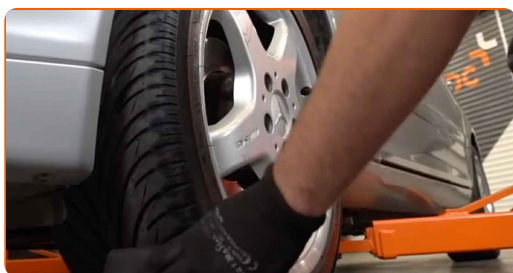
**Kúpiť nástroje**

Výmena: guľového čapu riadenia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip od AUTODOC:

- Čapy tiahla riadenia vymeňte v páre.
- Proces výmeny je totožný pre ľavý a pravý čap tiahla riadenia.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

## VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



**2** Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



**3** Zdvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.

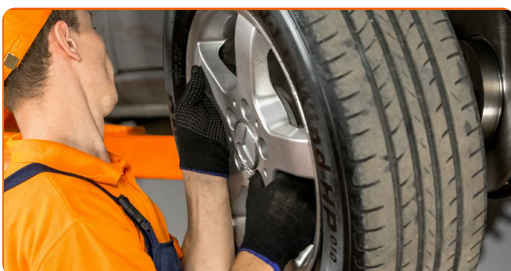


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639)

5

Odstráňte koleso.



6

Pri demontáži si zaznačte alebo odmerajte presnú polohu guľového čapu na spojovacej tyči, alebo spočítajte počet otočení, aby sa následne zabránilo zlému vyrovnaníu kolies. Použite posuvné meradlo.

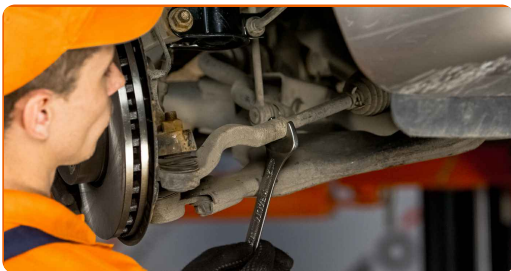


7

Vyčistite poistnú maticu, ktorá spája tiahlo riadenia k čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.

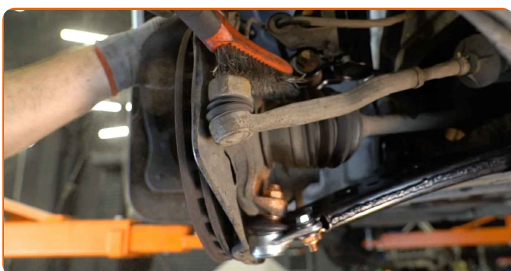
8

Uvoľnite skrutku zaisťujúcu koncovku tiahla na tiahle. Použite kombinačný kľúč č.24.



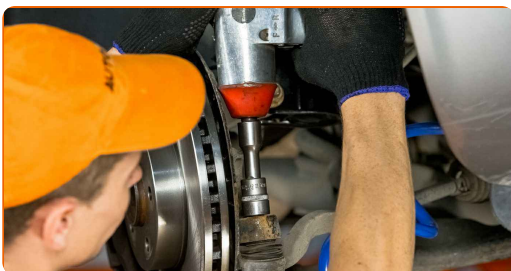
9

Vyčistite upevnenie spájajúce čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



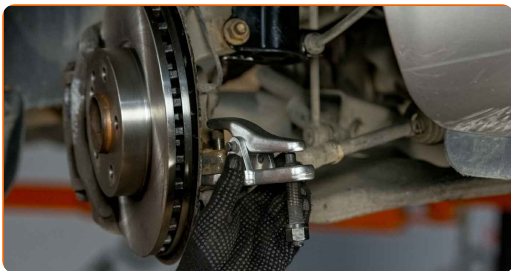
10

Odskrutkujte koncovú skrutku kĺbu riadenia. Použite nástavec č.21. Použite ráčňový kľúč.



11

Odpojte koncovku tiahla od kĺbu riadenia. Použite sťahovák na guľové čapy.



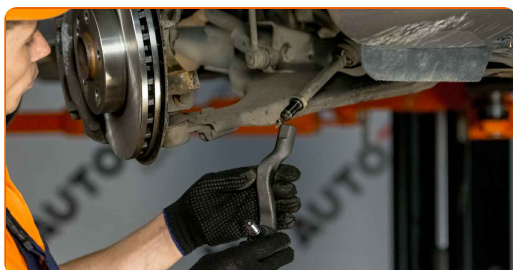
**12** Odskrutkujte koncovku od tiahla.



**13** Vyčistite montážne pozície čapu tiahla riadenia. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**14** Zaskrutkujte novú koncovku tiahla riadenia.



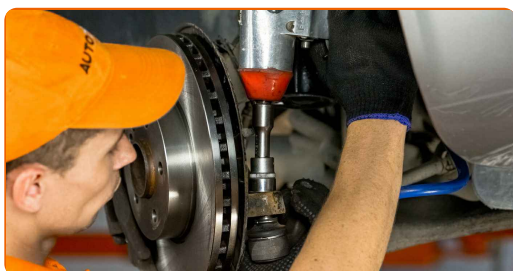
Výmena: guľového čapu riadenia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip od AUTODOC:

- Pri inštalácii tyče riadenia vykonajte rovnaký počet otočení, alebo nechajte vonku rovnaký počet závitov podľa vašich meraní.

**15** Pripojte koncovku kĺbu riadenia ku kĺbu riadenia.



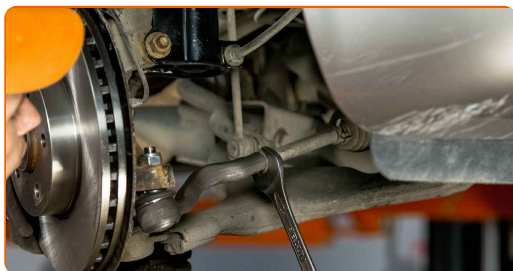
**16** Utiahnite upevňovaciu maticu spájajúcu čap tiahla riadenia k hlave ložiska čapu kolesa. Použite nástavec č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 50 Nm.+60°



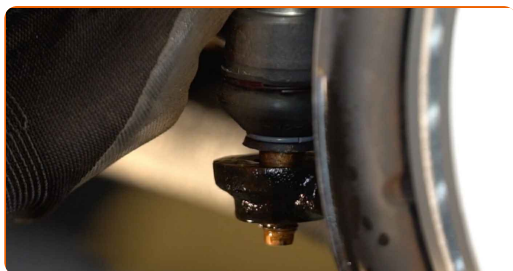
**AUTODOC odporúča:**

- Dôležité! Nezabudnite použiť nové upevňovacie prvky.

**17** Upevnite uzamykaciu skrutku na koncovke tiahla. Použite kombinačný kľúč č.24. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 65 Nm.



**18** Natrite všetky spojenia čapu tiahla riadenia. Použite medené mazivo.





19

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kola. Použite medené mazivo.



20

Vyčistite povrch brzdového kotúča. Použite čistič brzd.



### AUTODOC odporúča:

- Výmena: guľového čapu riadenia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Po aplikovaní spreja niekoľko minút počkajte.

21

Nainštalujte koleso.

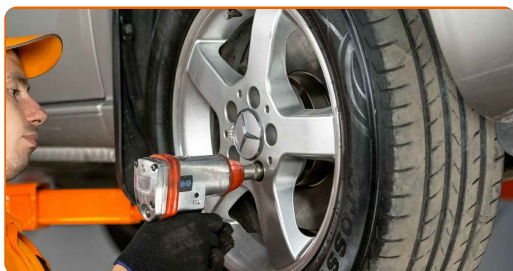


### AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639)

22

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



23

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 130 Nm.

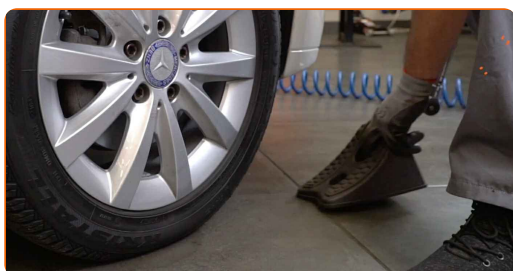


Výmena: guľového čapu riadenia – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Skrinka (W639). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Ak to bude potrebné, skontrolujte a nastavte natočenie kolesa.

24

Odstráňte zdviháky a kliny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNO M NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**GUĽOVÝ ČAP RIADENIA: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.