



Ako vymeniť predné
pružina podvozku na
MERCEDES-BENZ VITO
Skrinka (638) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – MERCEDES-BENZ VITO SKRINKA (638). NÁSTROJE, KTORÉ MOŽNO BUDETE POTREBOVAŤ:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Medené mazivo
- Kombinačný kľúč č.16
- Kombinačný kľúč č.21
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Krížový skrutkovač
- Vratidlo
- Páčidlo
- Uterák z mikrovlákna
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Chránič blatníka
- Klin pod koleso auta

Kúpiť nástroje

Výmena: pružin podvozku – MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

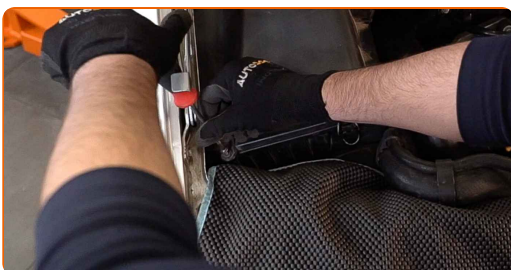
- Obe vinuté pružiny predného odpruženia sa musia vymeniť súčasne.
- Proces výmeny je rovnaký pre ľavú a pravú vinutú pružinu predného odpruženia.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

VÝMENA: PRUŽIN PODVOZKU – MERCEDES-BENZ VITO SKRINKA (638). VYKONAJTE NASLEDUJÚCE KROKY:

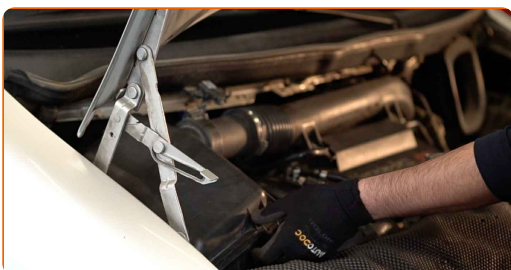
1 Otvorte kapotu.

2 Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

3 Uvoľnite upevňovacie skrutky krytu vzduchového filtra. Použite krížový skrutkovač PH.

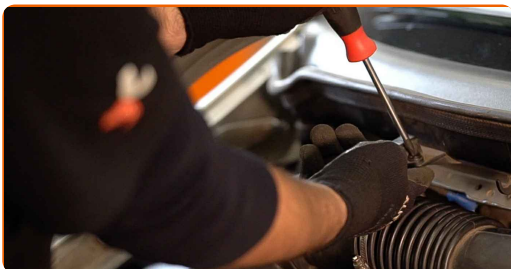


4 Uvoľnite spony krytu vzduchového filtra.



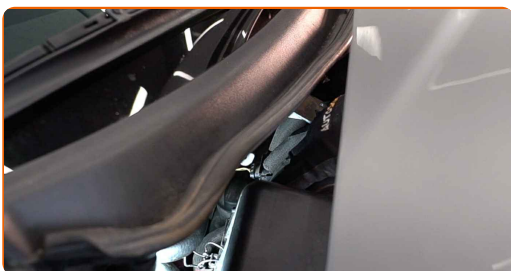
5

Odskrutkujte upevnenie ventilu konvertora podtlaku. Použite križový skrutkovač PH.



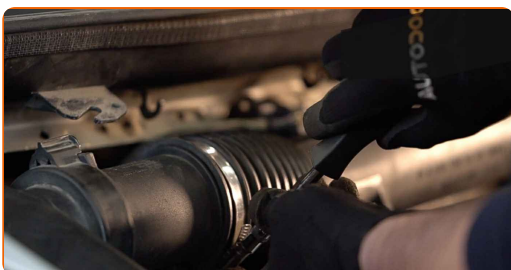
6

Odpojte konektor snímača prúdenia vzduchu.



7

Odpojte svorku prívodnej vzduchovej hadičky. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



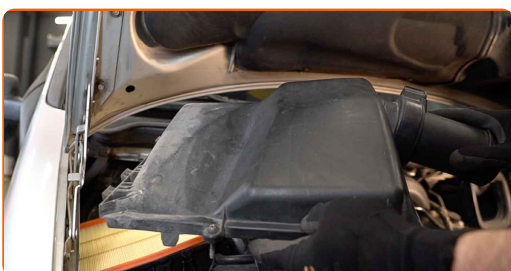
8

Odpojte rúrku na prívod vzduchu od krytu vzduchového filtra. Použite páčidlo.

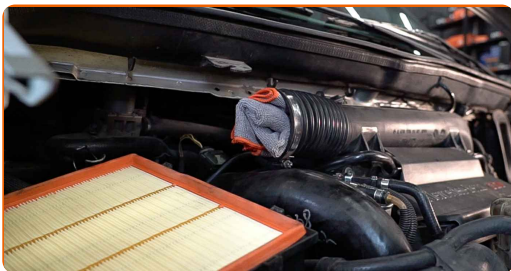


9

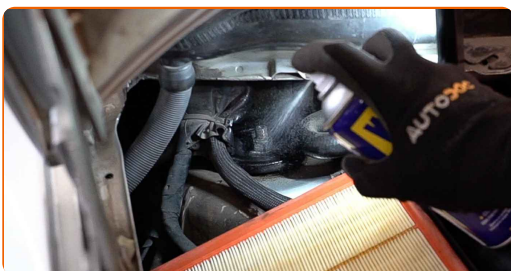
Odstráňte veko filtra.



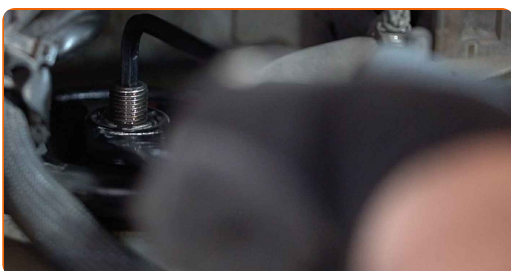
- 10** Prekryte prívodnú vzduchovú hadičku uterákom z mikrovlákná, aby sa do systému nedostal prach a špina.



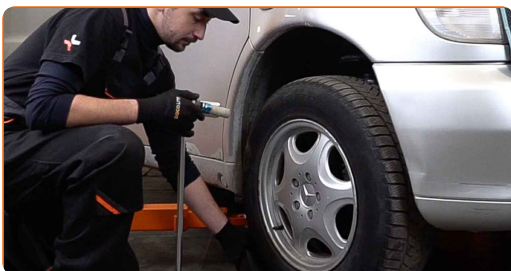
- 11** Vyčistite upevňovacie prvky vrchného ložiska vzpery tlmiča. Použite sprej WD-40.



- 12** Uvoľnite vrchný upevňovací prvok ložiska vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6.

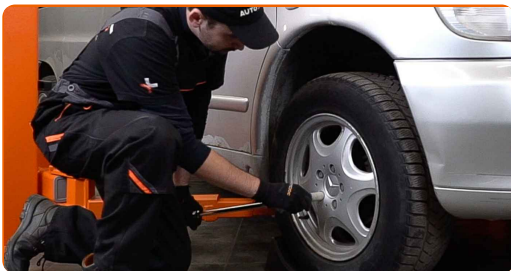


- 13** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.



14

Uvoľnite upevňovacie skrutky kolesa. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



15

Zodvihnite prednú časť vozidla a zaistite vozidlo na podperách.

16

Odskrutkujte skrutky kolies.

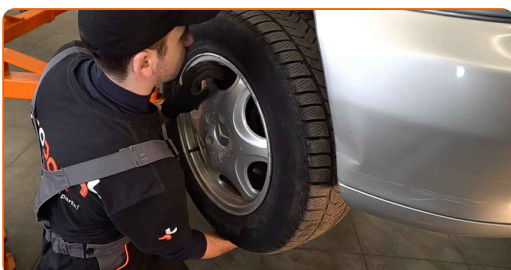


AUTODOC odporúča:

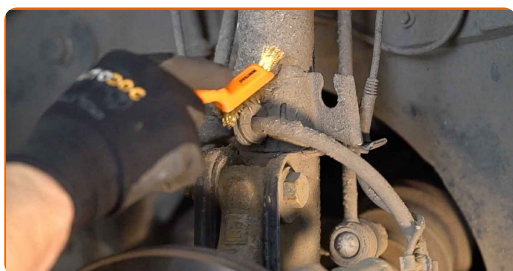
- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek. MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638)

17

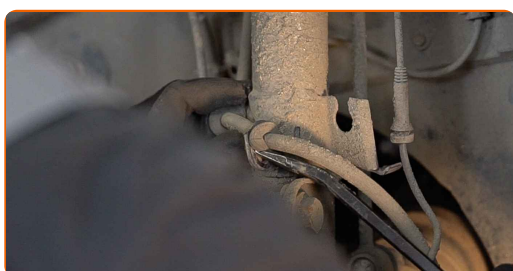
Odstráňte koleso.



- 18** Vyčistite upevnenia ABS snímača a brzdovej hadičky, ktoré sa spájajú k tmiču. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



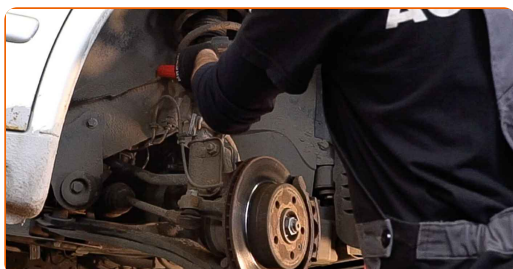
- 19** Odpojte vodiče a brzdovú hadičku od svorky na vzpere tmiča. Použite páčidlo.



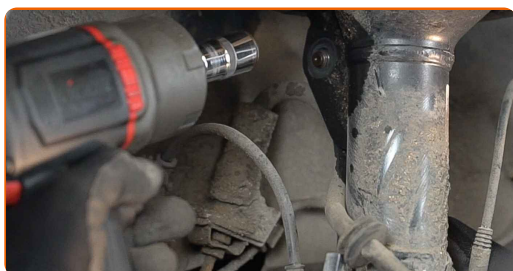
- 20.1** Vyčistite upevňovacie prvky spájajúce vzpery stabilizátora a vzperu tmiča, a upevňovacie prvky spájajúce vzperu tmiča a hlavu ložiska čapu.



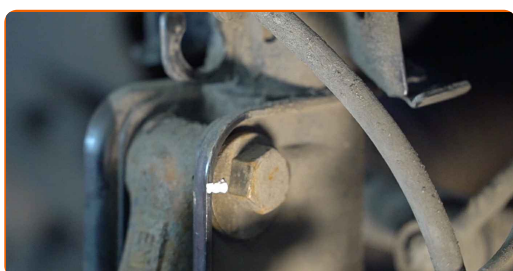
- 20.2** Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



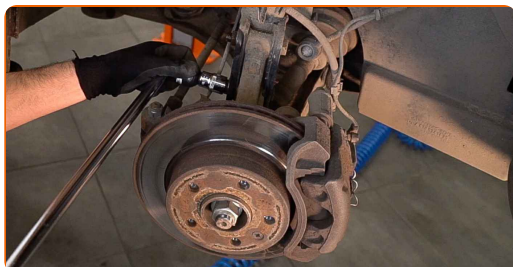
- 21** Odskrutkujte maticu a odstráňte tyčku stabilizátora zo vzpery tlmiča. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16.



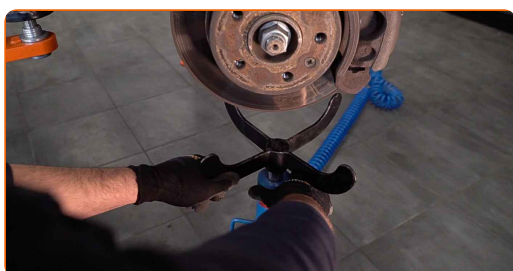
- 22** Označte si skrutku pre nastavenie odklonu kola.



- 23** Odskrutkujte spodný upevňovací prvok spájajúci vzperu tlmiča a hlavu ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite nástavec č.21. Použite vratidlo.

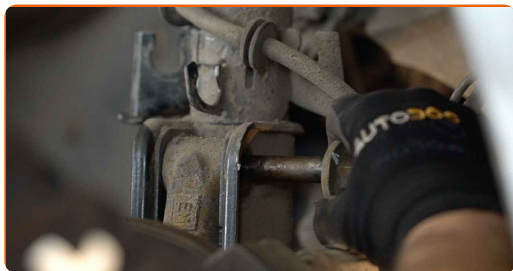


- 24** Podprite kĺb riadenia. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



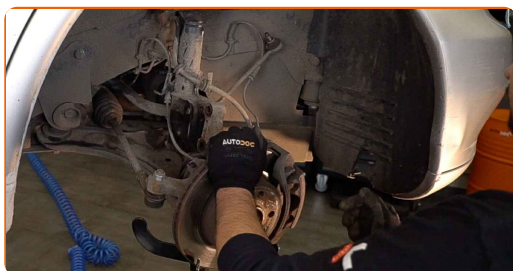
25

Odstráňte upevňovacie skrutky.



26

Odpojte kĺb riadenia od vzpery tlmiča.



27

Odskrutkujte upevňovacie prvky na vrchnej strane uloženia vzpery tlmiča.

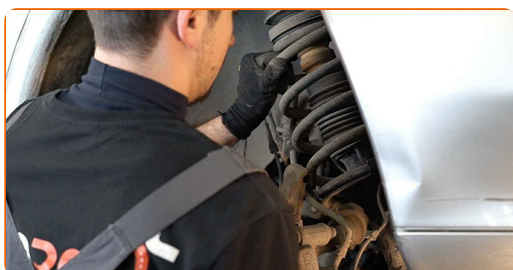


AUTODOC odporúča:

- MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) – Pre vyhnutie sa zraneniu držte vzperu zavesenia kolies pri odskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

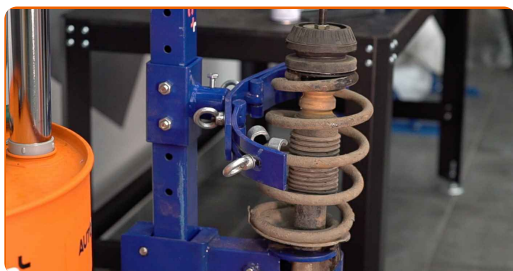
28

Odstráňte vzperu zavesenia kolies.



29

Nastavte vzperu tlmíča na zariadenie pre stlačenie pružiny.

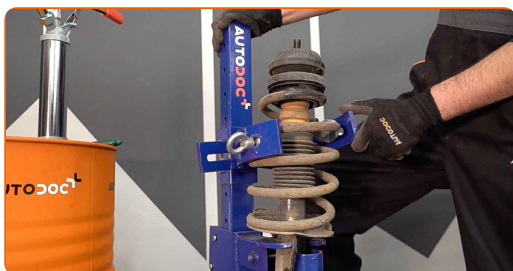


Výmena: pružín podvozku – MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Majte na pamäti, že pri použití zariadenia na stlačenie pružiny musia byť pružiny bezpečne uložené a stlačené na protiahlých stranách.
- Zaistite správnu polohu pružiny prstenci.
- Uistite sa, že vinuté pružiny sú pevne spojené s ich uloženiami.

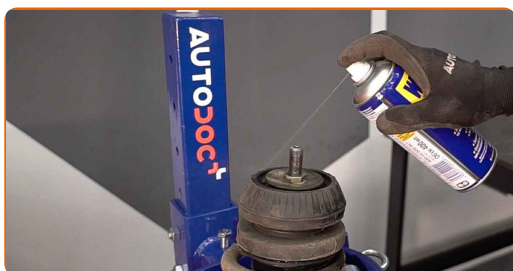
30

Stlačte pružinu.



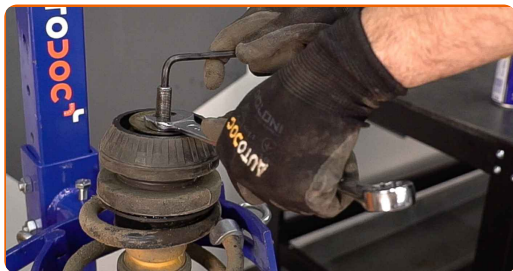
31

Vyčistite tyčku tlmíča. Použite sprej WD-40.



32

Odstráňte skrutku piestnice vzpery. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6.



33

Odstráňte vrchné uloženie vzpery.



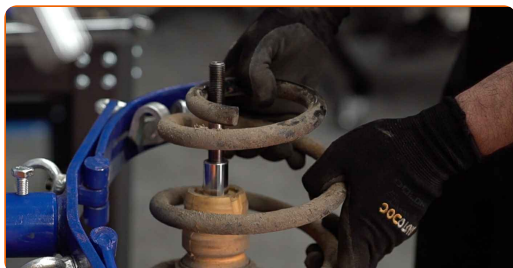
34

Uvoľnite vinutú pružinu.



35

Odstráňte pružinu.



AUTODOC odporúča:

- Výmena: pružín podvozku – MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638). Pozorne skontrolujte uloženie tlmiča, manžetu a doraz tlmiča. Podľa potreby ich vymeňte.

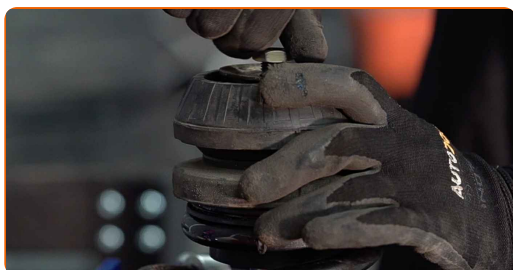
36 Nainštalujte pružinu na tmič.



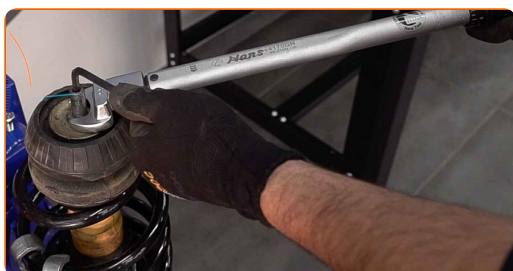
37 Stlačte pružinu.



38 Nainštalujte vrchný držiak pružinovej vzpery a ložisko vzpery. Použite páčidlo.



39 Upevnite maticu piestu vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 66 Nm.



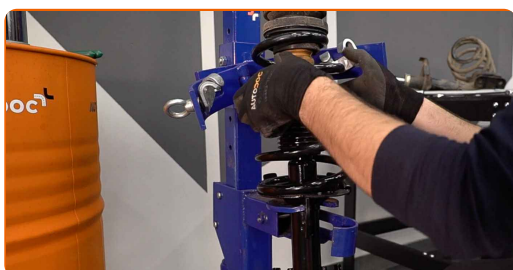
AUTODOC odporúča:

- Uistite sa a skontrolujte, že pružina je inštalovaná správne. Zabráňte jej vychýleniu.

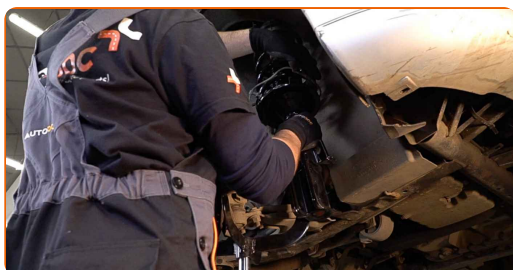
40 Uvoľnite pružinu.



41 Odstráňte zostavenú vzperu tlmiča.



42 Nainštalujte vzperu tlmiča do oblúka kola.



43 Zaskrutkujte vrchné upevnenie uloženia vzpery tlmiča. Neťahujte ho.

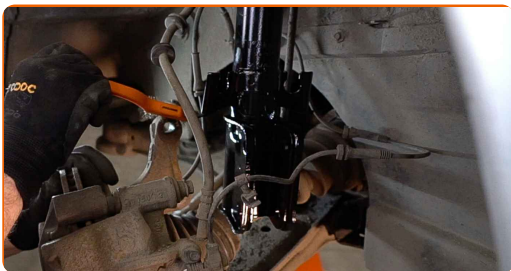


Výmena: pružín podvozku – MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Aby ste sa vyhli zraneniam, držte vzperu počas zaskrutkovávania upevňovacích skrutiek.

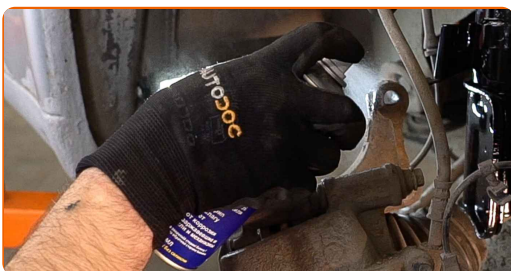
44

Natrite montážny prvok vzpery tlmíča na hlave ložiska čapu kola. Použite drôtenú kefu.



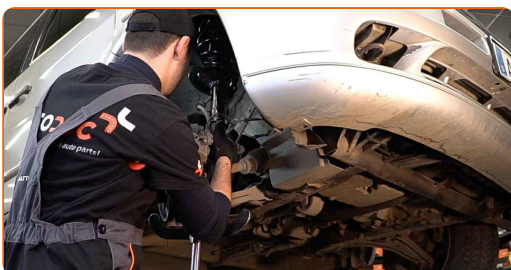
45

Natrite upevňovacie prvky hlavy ložiska čapu kola. Použite sprej WD-40.



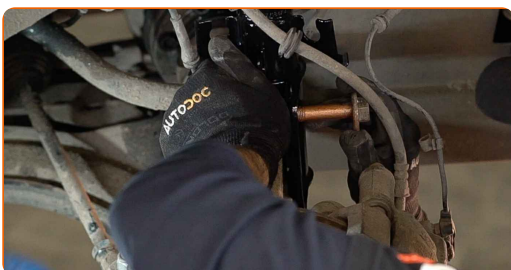
46

Upevnite vzpery tlmíča k tiahu riadenia. Použite páčidlo.



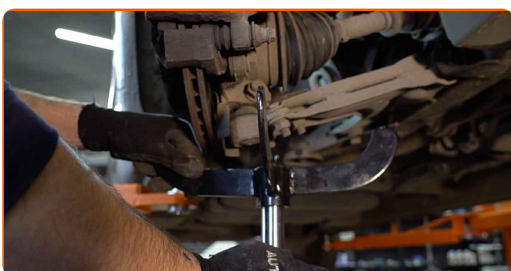
47

Nainštalujte upevňovacie skrutky.



48

Odstraňte podperu zo spodnej strany čapu nápravy.



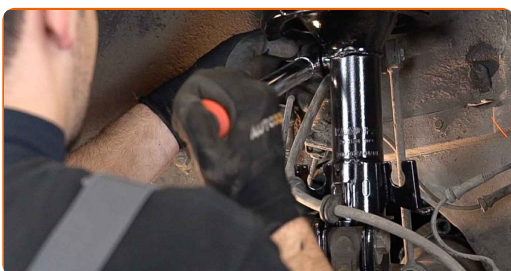
AUTODOC odporúča:

- MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčiastky a mechanizmy auta.

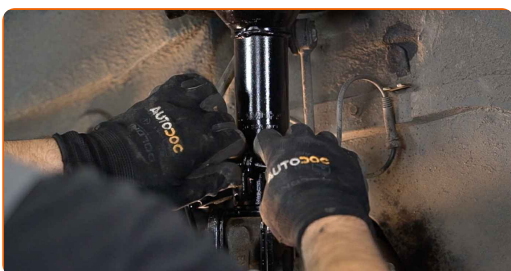
- 49** Utiahnite spodné upevňovacie prvky spájajúce vzperu tlmiča k hlave ložiska čapu. Použite nástavec č.21. Použite kombinačný kľúč č.21. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 190 Nm.



- 50** Zaistite stabilizačnú tyč na vzpere zavesenia kolies. Použite kombinačný kľúč č.16 Použite nástavec č.16. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 62 Nm.

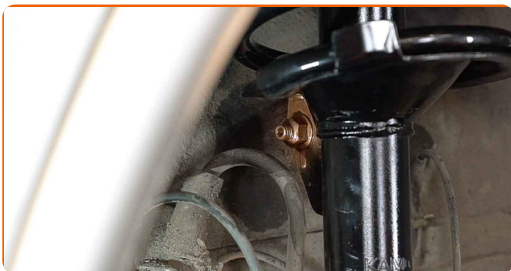


- 51** Pripojte upevňovací prvok ABS snímača a jeho kábla k vzpere tlmiča. Upevnite brzdovú hadičku na vzperu.



52

Natrite upevňovacie prvky tlmiča. Natrite a ošetríte všetky spojenia ramena. Použite medené mazivo.



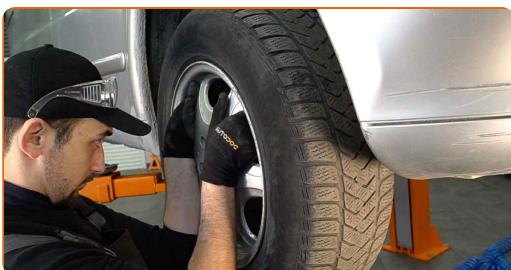
53

Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Natrite kontaktný povrch. Použite medené mazivo.



54

Nainštalujte koleso.



AUTODOC odporúča:

- Upozornenie! Pre vyhnutie sa zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek na auto. MERCEDES-BENZ VITO Skrinka (638)

55

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17.



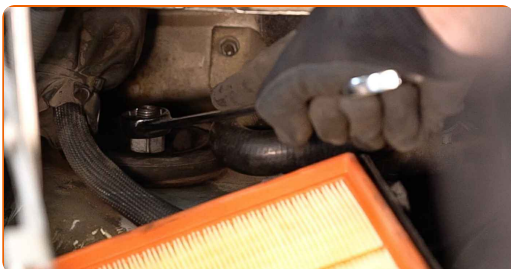
56

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 175 Nm.



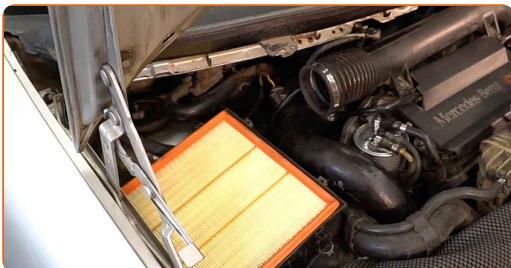
57

Utiahnite vrchné upevnenie uloženia vzpery tmiča. Použite kombinačný kľúč č.21 Použite imbusový kľúč č. H6. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 66 Nm.

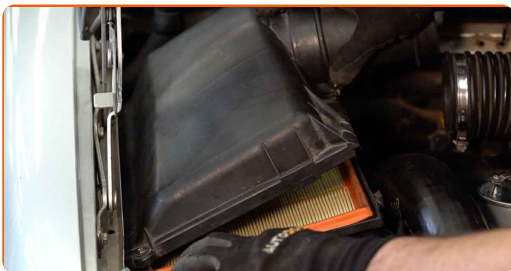


58

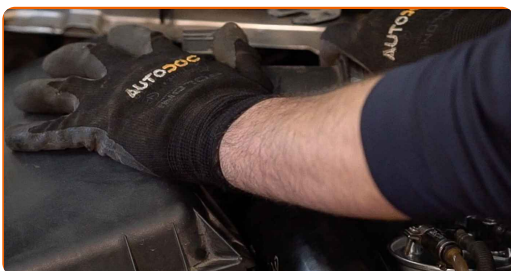
Odstráňte plátno.



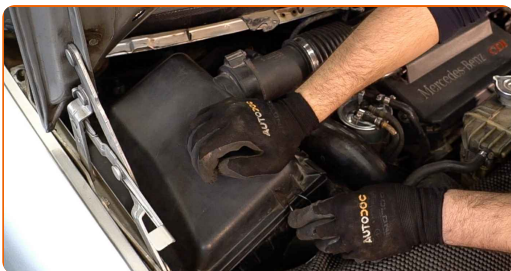
59 Nainštalujte kryt vzduchového filtra a upevnite ho.



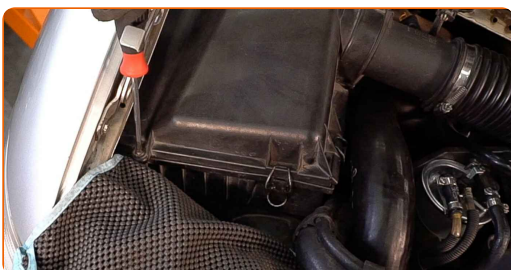
60 Spojte rúrku na prívod vzduchu s krytom vzduchového filtra.



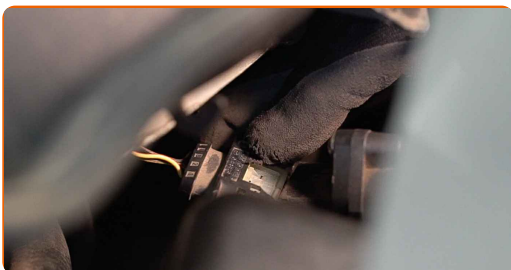
61 Zatlačte spony krytu vzduchového filtra na svoje miesto.



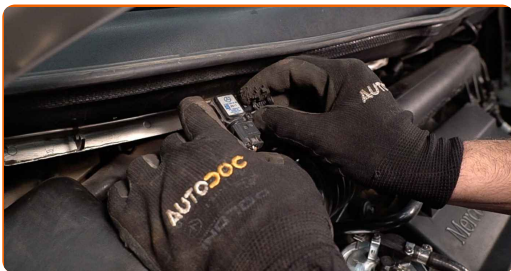
62 Zaskrutkujte skrutky krytu vzduchového filtra. Použite križový skrutkovač PH.



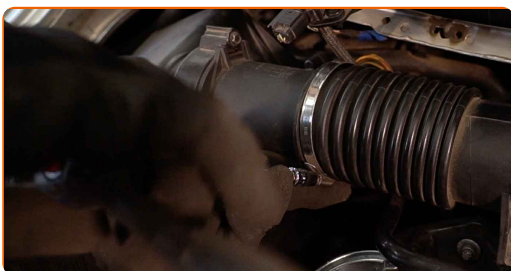
63 Zapojte konektor snímača prúdenia vzduchu.



64 Zaskrutkujte upevňovacie prvky ventilu konvertora podtlaku.



65 Upevnite svorku na vzduchovej prírodnej hadičke. Použite nástavec č.7. Použite ráčňový kľúč.



66 Odstráňte ochranný kryt blatníka.

67 Zatvorte kapotu.

68 Odstráňte zdviháky a klíny.



VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

PRUŽINA PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBER

i **VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.