



Ako vymeniť predné  
spodné rameno na  
**MERCEDES-BENZ W124**  
**Kombi (S124)** – návod na  
výmenu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

### **ⓘ Dôležité!**

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE 3.0 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 Turbo diesel 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 220 TE 2.2 (124.082), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 3.0 Turbo diesel, (+ 6)

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MERCEDES-BENZ Trieda E Saloon (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES-  
BENZ W124 KOMBI (S124). ZOZNAM POTREBNÝCH  
NÁSTROJOV:



- Drôtená kefa
- Sprej WD-40
- Univerzálny čistiaci sprej
- Keramické mazivo
- Momentový kľúč
- Kombinačný kľúč č.18
- Kombinačný kľúč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavica na matice kolies č.17
- Ráčňový kľúč
- Vratidlo
- Kladivo
- Priebojník
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Kompresor pružiny vzpery
- Hydraulický prevodový zdvihák
- Klin pod koleso auta

**Kúpiť nástroje**

Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Proces výmeny je rovnaký pre ľavé a pravé spodné rameno.
- Celý postup práce vykonajte pri vypnutom motore.

## VÝMENA: PREDNÉ SPODNÉ RAMENO – MERCEDES-BENZ W124 KOMBI (S124). ODPORÚČANÝ POSTUP KROKOV:

**1** Kolesá auta zaistíte pomocou klinov.

**2** Uvoľnite skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite vratidlo.



**3** Zdvihnite auto.

Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).  
AUTODOC odporúča:

- Ak používate zdvihák, uistite sa, že je položený na plochom povrchu bez akýchkoľvek nerovností.
- Nezabudnite dodatočne zaistiť auto pomocou montážnych podstavcov.

4

Odskrutkujte skrutky kolies.



**AUTODOC odporúča:**

- Aby ste sa vyhli zraneniu, pri odskrutkovaní skrutiek držte koleso.

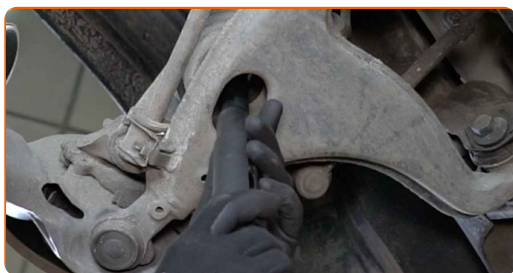
5

Odstráňte koleso.



6

Nainštalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutú pružinu.



Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).  
Profesionáli odporúčajú:

- Použite adaptéry a čeluste príslušnej veľkosti.
- Vinuté pružiny sa musia pevne zafixovať v kompresore na vinuté pružiny.
- Použite kvalitné kompresory na vinuté pružiny.

7

Stlačte pružinu.



AUTODOC odporúča:

- Pracujte opatrne. Stlačená pružina má veľkú silu a ak sa uvoľní, môže spôsobiť zranenie.

8

Vyčistite všetky spojenia ramena. Použite drôtenú kefu. Použite sprej WD-40.



**9** Urobte si značky na odklonových skrutkách.



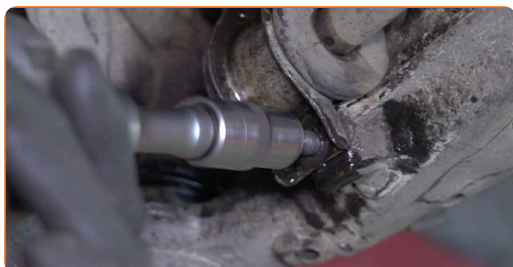
**10** Odskrutkujte zadné upevnenie A-ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



**11** Odskrutkujte predné upevnenie A-ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite ráčňový kľúč.



**12** Odskrutkujte upevňovacie prvky spájajúce držiak stabilizátora k ovládaciemu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.





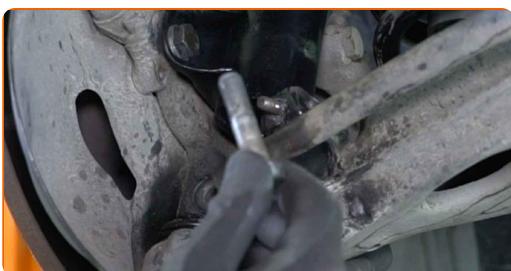
**13** Odpojte stabilizátor od ovládacieho ramena.



**14** Odskrutkujte upevnenie spájajúce guľový čap k hlave ložiska čapu kola. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.19. Použite ráčňový kľúč.



**15** Odstráňte upevňovaciu skrutku.



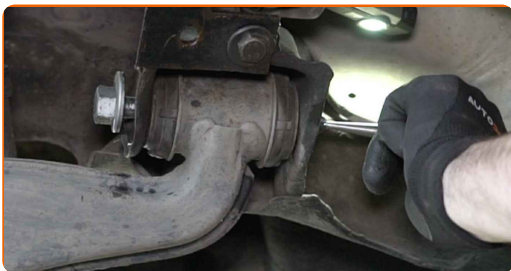
**16** Odpojte guľový čap od hlavy ložiska čapu kola.





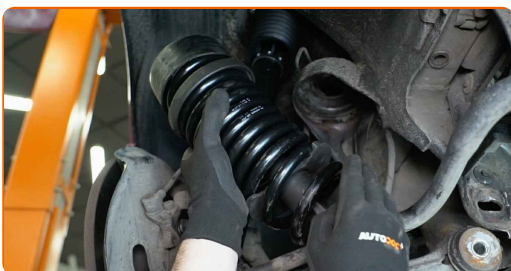
17

Odstráňte upevňovacie skrutky. Použite priebojník. Použite kladivo.



18

Odstráňte vinutú pružinu spolu s kompresorom na vinuté pružiny.

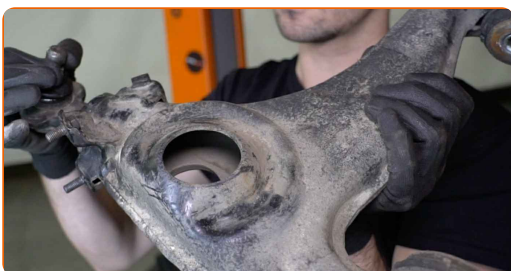


Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Tip od odborníkov z AUTODOC:

- Keď je pružina stlačená, nerobte s ňou žiadne úkony.

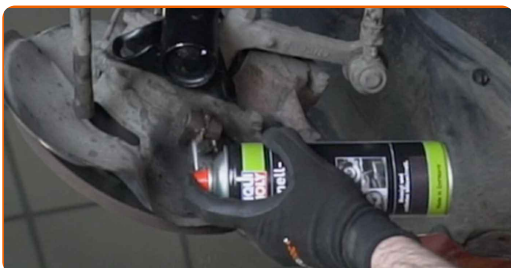
19

Odstráňte A-rameno. Použite páčidlo.



20

Vyčistite montážne pozície ramena zavesenia kolies. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



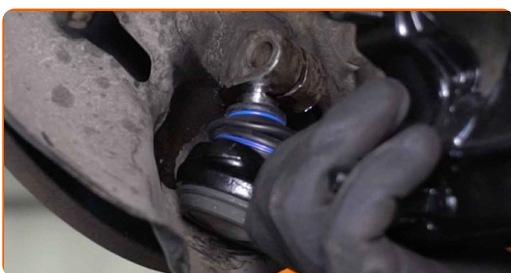
**21** Nainštalujte nové ovládacie rameno.



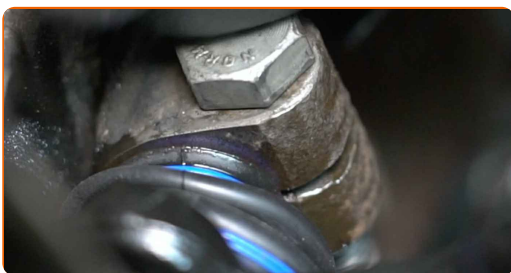
**AUTODOC odporúča:**

- Počas inštaláčného procesu používajte iba nové skrutky a podložky.

**22** Zapojte guľový čap do hlavy ložiska čapu kola.



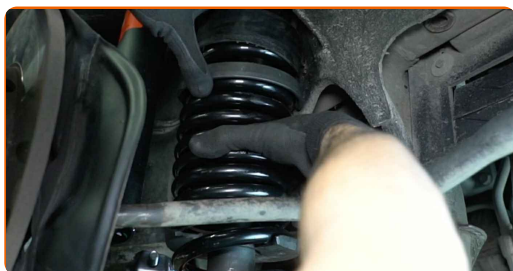
**23** Nainštalujte upevňovaciu skrutku.



**24** Podprite A-rameno. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



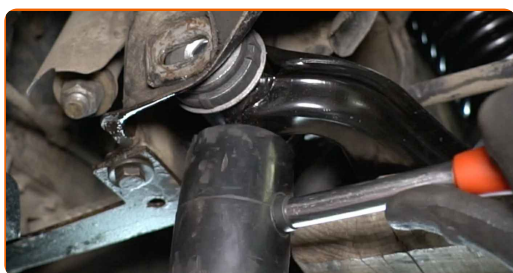
**25** Nainštalujte pružinu spolu s kompresorom.



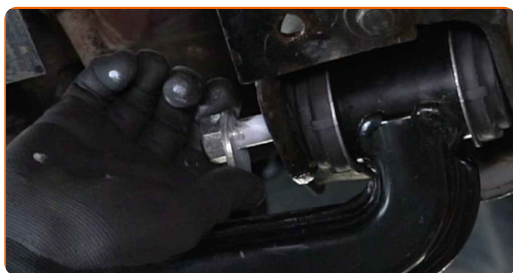
Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Tip:

- Uistite sa, že vinutá pružina je správne uložená na montážnom mieste.

**26** Nastavte ovládacie rameno podľa jeho montážnych otvorov. Použite gumové kladivo.



**27** Nainštalujte upevňovacie skrutky. Použite gumové kladivo.

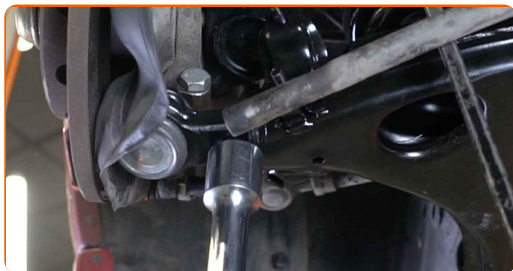


**28** Odstráňte podporu spod A-ramena.

**29** Nastavte pozíciu odklonových skrutiek podľa značiek.

30

Podprite hlavu ložiska čapu kola. Použite zdvihák s hydraulickými prevodmi.



### AUTODOC odporúča:

- Pre správne utiahnutie upevňovacích prvkov je potrebné zdvihnúť komponenty zavesenia kolies do ich pracovnej polohy.

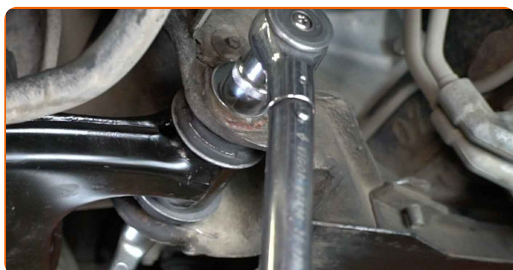
31

Utiahnite zadný upevňovací prvok ovládacieho ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.

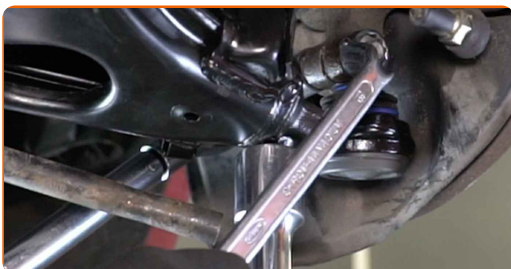


32

Utiahnite predné upevnenie ramena. Použite kombinačný kľúč č.22. Použite nástavec č.22. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 120 Nm.



- 33** Uťahnite upevnenie guľového čapu. Použite kombinačný kľúč č.18. Použite nástavec č.19. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 75 Nm.



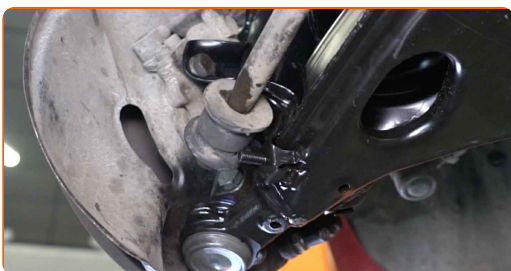
- 34** Odstráňte podporu spod hlavy ložiska čapu kolesa.



**AUTODOC odporúča:**

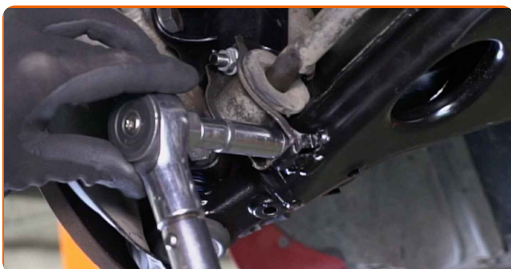
- MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) – Zdvihák na auto nedávajte dolu príliš prudko, aby sa nepoškodili súčasti a mechanizmy auta.

- 35** Pripojte stabilizátor k ovládacímu ramenu. Použite páčidlo.

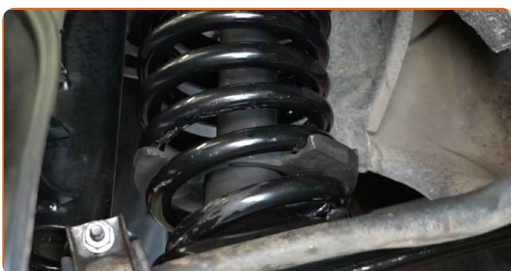




- 36** Uťahnite upevňovacie prvky spájajúce držiak stabilizátora k ovládacímu ramenu. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 20 Nm.



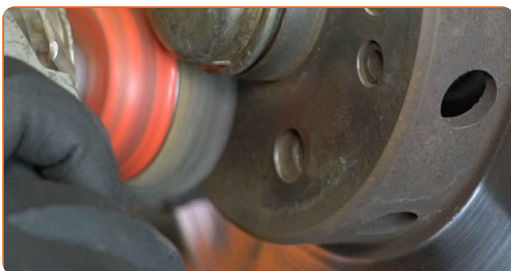
- 37** Uvoľnite pružinu.



- 38** Odstráňte kompresor na vinuté pružiny.

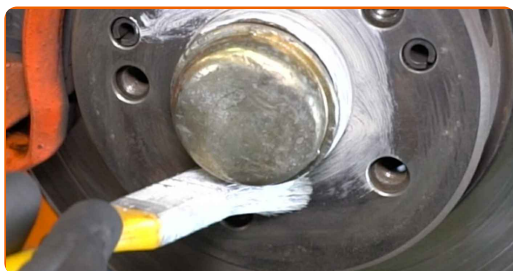


- 39** Vyčistite montážny otvor disku kolesa. Použite drôtenú kefu. Použite viacúčelový čistiaci sprej.



40

Natrite povrch, kde je brzdový kotúč v kontakte s ráfikom kolesa. Použite keramické mazivo.



41

Nainštalujte koleso.



Výmena: predné spodné rameno – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).  
Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Na zabránenie zraneniu držte koleso pri zaskrutkovaní upevňovacích skrutiek.

42

Zaskrutkujte skrutky kolies. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite ráčňový kľúč.





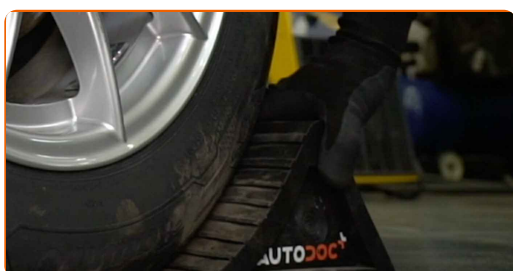
43

Dajte auto dolu a skrutkujte skrutky v krížovom poradí. Použite rázový nástavec na koleso č. 17. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 110 Nm.



44

Odstráňte zdviháky a klíny.



**VÝBORNE!** 

**ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV**

# AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI POHODLNOM NAKUPOVANÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBER**

## **(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:**

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2023 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC SE.