



Ako vymeniť motorové
oleje a filtre na **MINI**
Cabrio (R52) – návod na
výmenu

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výmeny podobnej súčiastky na inom vozidle

Dôležité!

Tento proces výmeny môžete použiť pre model:

MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works

Postup sa môže mierne meniť podľa dizajnu auta.

Tento tutoriál bol vytvorený na základe procesu výmeny pre podobnú súčiastku na aute: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

VÝMENA: OLEJE A FILTRU – MINI CABRIO (R52).
NÁSTROJE, KTORÉ BUDETE POTREBOVAŤ:



- Nástavec č. 13
- Nástrčný nástavec na olejový filter 76-14F
- Ráčňový kľúč
- Momentový kľúč
- Lievik
- Vaňa na vypúšťanie oleja
- Uterák z mikrovlákna
- Chránič blatníka

Kúpiť nástroje

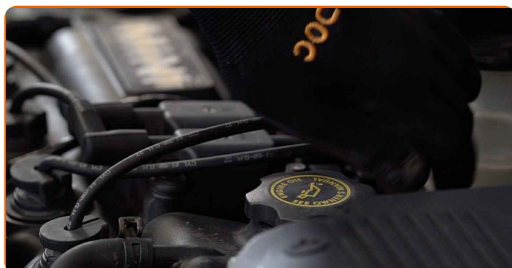
AUTODOC odporúča:

- Olejový filter vymeňte pri každej výmene motorového oleja.
- Noste ochranné rukavice, aby sa zabránilo kontaktu s horúcou kvapalinou.
- Prosím pozor: všetky práce na aute - MINI Cabrio (R52) – sa musia vykonávať pri vypnutom motore.

VÝMENU USKUTOČNITE V NASLEDUJÚCOM PORADÍ:

1 Otvorte kapotu. Na ochranu laku a farby a plastových prvkov auta použite ochranné kryty na blatníky.

2 Vyčistite uzáver krytu olejového filtra.

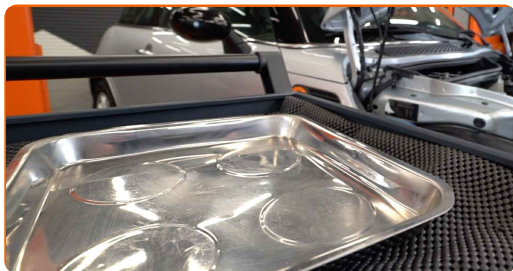


3 Odskrutkujte kryt filtra spolu so starým filtrom. Použite nástavec 76-14F. Použite ráčňový kľúč.



4

Pripravte nádobu pre starý olejový filter.



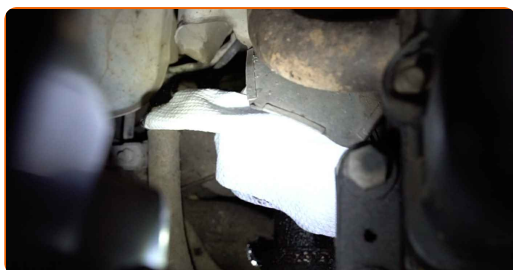
5

Odstráňte filtračný prvok z krytu filtra. Starú kazetu olejového filtra vložte do nádoby.



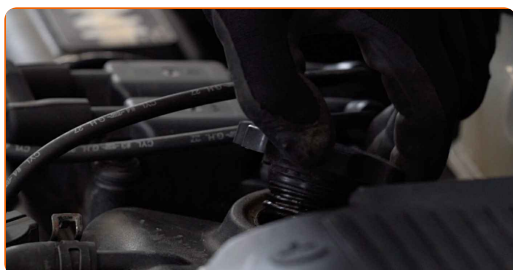
6

Prekryte kryt olejového filtra uterákom z mikrovlákna, aby sa do systému nedostala špina a cudzie predmety.



7

Odskrutkujte zátku plniaceho hrdla olejového systému.



8

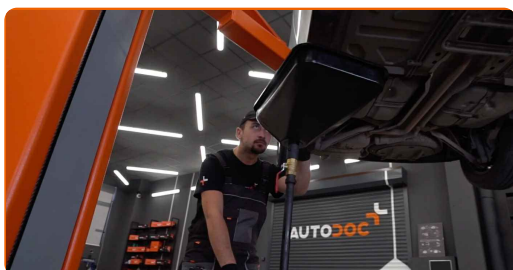
Zdvihnite auto pomocou zdviháka alebo ho umiestnite nad montážnu jamu.

Výmena: oleje a filtru – MINI Cabrio (R52). Tip:

- Vozidlo sa musí nachádzať vo vodorovnej polohe, a ak je naklonené, olejový výpusť musí byť v najnižšom bode.

9

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytekajúci olej s objemom aspoň 5 l.



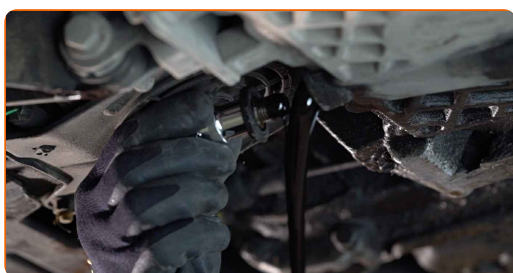
10

Odskrutkujte výpusť. Použite nástavec č.13. Použite ráčňový kľúč.



11

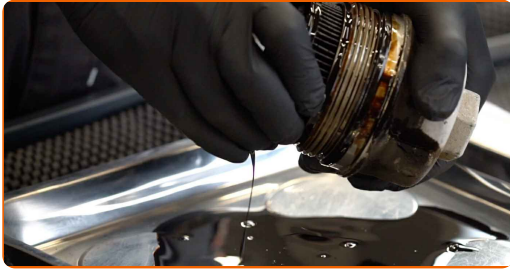
Vypusťte použitý olej.



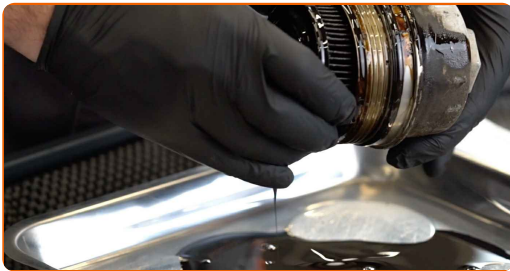
Výmena: oleje a filtru – MINI Cabrio (R52). Profesionáli odporúčajú:

- Pozor! Olej môže byť horúci.

12 Odpojte olejový filter od krytu filtra.



13 Odstráňte o-kružok krytu olejového filtra.



14 Nainštalujte nový o-kružok na montážne miesto na kryte filtra.



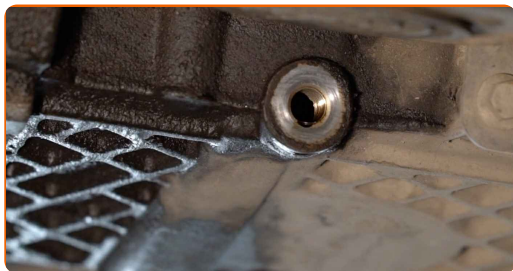
15 Nainštalujte nový olejový filter do montážneho miesta na kryte filtra.



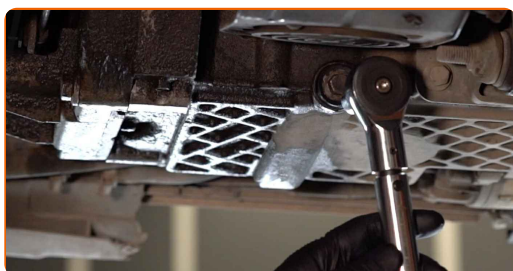
Pozor!

- Filter nainštalujte správne. Nepomýľte si strany súčiastky.
- Počkajte, kým všetok olej nevytečie z výpustného otvoru.

16 Vyčistite miesto výpustného otvoru olejovej vane.

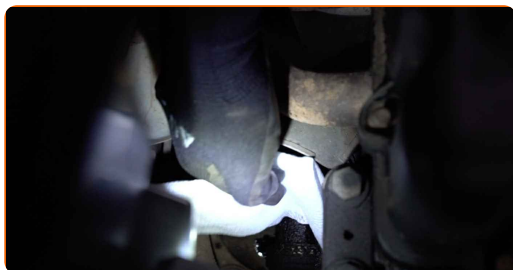


17 Zaskrutkujte novú zátku výpustného otvoru a utiahnite ju. Použite nástavec č.13. Použite momentový kľúč. Uťahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.

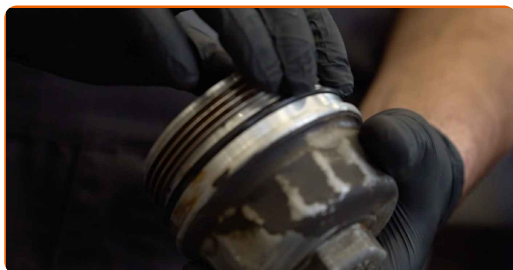


18 Dajte auto na zem.

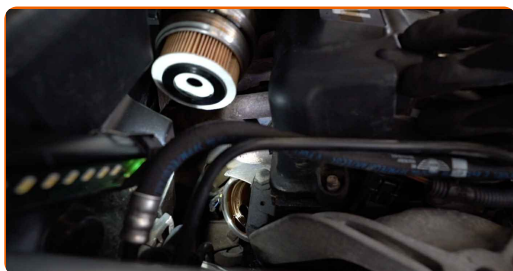
19 Odstráňte uterák z mikrovlákná z krytu olejového filtra.



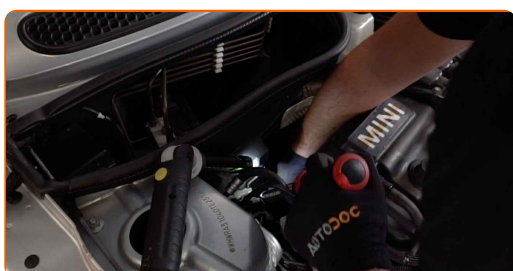
20 Namažte gumové tesnenie nového filtra malým množstvom čerstvého oleja.



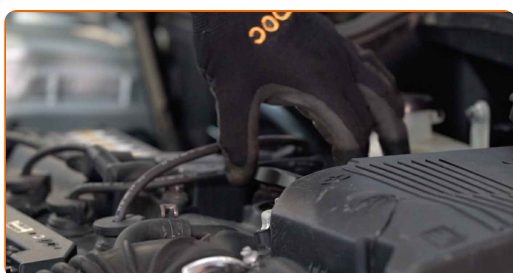
21 Naskrutkujte nový filter na svoje miesto.



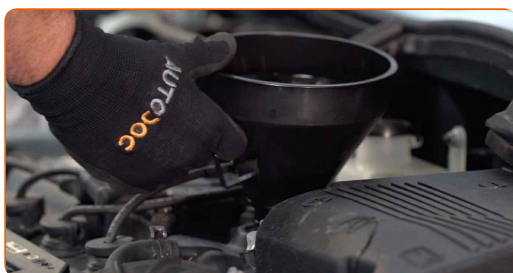
22 Zaskrutkujte uzáver. Použite nástavec 76-14F. Použite momentový kľúč. Utiahnite ju krútiacim momentom 25 Nm.



23 Odstráňte uzáver olejového systému.



24 Vložte lievik.



25 Nalejte olej do motora cez plniace hrdlo. Potrebné množstvo oleja: 4.8 l.



Výmena: oleje a filtru – MINI Cabrio (R52). Odporúčajú odborníci z AUTODOC:

- Používajte iba olej odporúčaný výrobcom.

26

Skontrolujte hladinu oleja použitím olejovej mierky. Ak je to potrebné, doplňte olej.

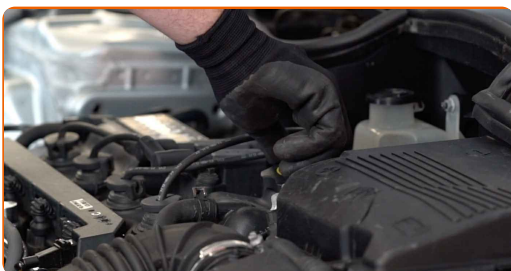


Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.

27

Utiahnite uzáver plniaceho hrdla.



28

Motor nechajte niekoľko minút bežať. Po tom, čo varovné svetlo tlaku oleja zmizne, vypnite motor.



29 Skontrolujte stav oleja po 5 minútach po zastavení motora použitím mierky. Ak bude potrebné, pridajte viac oleja.

Pozor!

- Hladina oleja by mala byť medzi hodnotami Min a Max.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla olejového systému je správne utiahnutý.
- Skontrolujte tesnosť závitového uzáveru výpustného otvoru a tesnenia olejového filtra. Ak je to potrebné, opatrne ich utiahnite.

30 Odstráňte ochranný kryt blatníka. Zatvorte kapotu.

Výmena: oleje a filtru – MINI Cabrio (R52). AUTODOC odporúča:

- Pozor: indikátor tlaku oleja, ktorý označuje nedostatočný tlak v systéme mazania, môže byť zapnutý dlhší čas než obvykle. Po niekoľkých sekundách vyplní olej všetky kanáliky a indikátor sa vypne.
- Pre ochranu prostredia pred znečistením zlikvidujte použité filtre na špeciálnych zberných miestach.

VÝBORNE! 

ZOBRAZIŤ VIAC TUTORIÁLOV

AUTODOC – NÁHRADNÉ DIELY NAJVYŠŠEJ KVALITY ZA VÝBORNÚ CENU, A TO VŠETKO ONLINE

AUTODOC MOBILNÁ APLIKÁCIA: ZACHYŤTE SKVELÉ AKCIE PRI
POHODLNOM NAKUPOVANÍ



AUTODOC⁺

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBER NÁHRADNÝCH DIELOV PRE VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTER: ŠIROKÝ VÝBER

(i) VYHLÁSENIE O ODMIETNUTÍ ZODPOVEDNOSTI:

Dokument obsahuje iba všeobecné odporúčania, ktoré pre vás môžu byť užitočné pri svojpomocnej oprave vášho auta alebo pri výmene niektorých dielov. AUTODOC nezodpovedá za poškodenie, zranenie alebo za škodu na majetku, spôsobenú opravou alebo výmenou dielov následkom nesprávneho použitia alebo nesprávneho pochopenia uvedených informácií.

AUTODOC neberie zodpovednosť za žiadne možné chyby alebo nejasnosti uvedené v tomto návode. Uvedené informácie majú iba informatívny charakter a nie je možné ich zameniť s radami od odborníkov.

AUTODOC neberie zodpovednosť za nesprávne alebo rizikové používanie vybavenia, náradia alebo náhradných dielov. AUTODOC odporúča byť pri výmene alebo oprave opatrný a prísne dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá. Pamätajte si: používanie dielov nízkej kvality nezaručí vášmu autu dostatočnú mieru bezpečnosti na cestách.

© Copyright 2021 – Všetok obsah na tejto stránke, a najmä texty, fotografie a grafika, je chránený zákonom o autorských právach. Všetky práva, vrátane práva na kopírovanie, zverenie tretím stranám, práva na úpravu a preklad, vlastní spoločnosť AUTODOC GmbH.